

Bilaga 2. Genomförda åtgärder 2022-2025

Till följd av att Region Jämtland Härjedalen hade en stor upparbetning av medel under åren 2018-2021 justerades ramarna för 2022-2025 och den totala tilldelningen till den regionala transportplanen blev 40 mkr för fyraårsperioden, alltså 10 mkr/år.

Detta innebär att planerade projekt med fastställda vägplaner fick pausas och att endast två påbörjade byggnationer kunde drivas vidare.

Vägojekt

Under åren 2022-2025 har inget vägojekt kunnat genomföras inom ramen för den regionala transportplanen till följd av brist på medel.

Gång- och cykelvägojekt

Under åren 2022-2025 har ett påbörjat gc-vägojekt färdigställts och ytterligare ett startats upp och färdigställts. Tre gc-vägar med fastställda vägplaner fick skjutas på framtiden till följd av brist på medel.

VÄG 345 STRÖMSUND - ULRIKSFORS

Gång och cykelvägen är ca 3.5 km lång, 2.5 meter bred och belyst. Den är utifrån sträckans förutsättningar byggd i en kombination av friliggande och kantstensbunden lösning. Gång- och cykelvägen binder samman tätorten Strömsund med Ulriksfors och det däremellan etablerade industriområdet. Tillkomsten av gång- och cykelvägen har skapat bättre möjligheter för arbetspendlare i området att välja bort bilen till förmån för gång/cykel.



Figur 1 Gång- och cykelvägojekt Strömsund - Ulriksfors, Strömsunds kommun.



Figur 2 Gång- och cykelvägsobjekt Strömsund – Ulriksfors, Strömsunds kommun.



Figur 3 Gång- och cykelvägsobjekt Strömsund - Ulriksfors, Strömsunds kommun.

VÄG 593 GENOM HACKÅS

Sträckan som bebyggts med gång- och cykelväg är ca 3 km lång och trafikeras av oskyddade trafikanter som rör sig mellan ortens olika målpunkter. Gång- och cykelvägen är byggd med en variation av kantstenslösning och friliggande lösning. Hela sträckan är belyst. Till följd av de geografiska förutsättningarna byter gc-vägen sida av vägen på tre platser längs sträckan.



Figur 4 Gång- och cykelväg genom Hackås, Bergs kommun.



Figur 5 Gång- och cykelväg genom Hackås, Bergs kommun.

Övrigt

Under åren 2022-2025 har de regionala medlen även använts till:

- Väg 662 Bonäshamn – Huså, upprättande av vägplan
- Väg 609, Gc-väg Rödön, upprättande av bygghandling
- Väg 87, Gc-väg Stugun, upprättande av bygghandling
- Väg 638 Gc-väg Ullån – Duved, upprättande av bygghandling
- Väg 604, Gc-väg Slandrom – Bye, uppstart av vägplan
- Väg 84, Lindsell (nytt räcke vid brant slänt)
- Väg 321 Svenstavik – Månsåsen (ledningsflytt)

- Väg 604 Gc-väg Slandrom – Vallsundsbron, (justering av vägbelysning)
- Väg 592 Gc-väg genom Hara, (justering av vägbelysning)
- Väg 323, Hammarstrand (justering av parkeringsytor)

Kostnader understigande 50 000kr redovisas ej.