



Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 18 december 2025 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Trafikverket.

VERKSAMHET

- - -

3 Uppdrag

- - -

14. Uppdrag att redovisa arbetet med kompetensförsörjning inom järnvägsområdet

Trafikverket ska redovisa myndighetens arbete med att genomföra aktiviteter för en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning inom järnvägsområdet. Av redovisningen ska framgå vilka resultat som genomförda aktiviteter har lett till. Trafikverket ska vidare redogöra för vilka kompetensbehov som finns inom järnvägsområdet och som fortsatta insatser för kompetensförsörjning avser att lösa. Behov som rör kompetenser som är kritiska för att upprätthålla den svenska järnvägens funktion vid kris, höjd beredskap och ytterst krig ska särskilt analyseras. Trafikverket ska senast den 28 februari 2027 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		44 682 168
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	4 154 811
ap.9	Civilt försvar (ram)	585 816
ap.1	Väginvesteringar (ram)	6 233 059
ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg (ram)	1 904 000
ap.13	Järnvägsinvesteringar (ram)	<u>22 402 717</u>
ap.14	Sjöfartsinvesteringar (ram)	887 982
ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	<u>4 840 581</u>
ap.19	Övrigt (ram)	<u>3 673 202</u>
ap.19.1	Forskning och innovation (ram)	606 133
ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier (ram)	2 300 000
ap.19.3	Medel i nationell plan (ram)	<u>0</u>
ap.19.4	Stadsmiljöavtal (ram)	767 069

Villkor för anslag 1:1

ap.1 Väginvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 150 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

- - -

ap.13 Järnvägsinvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det statliga järnvägsnätet där investeringen har en beräknad totalkostnad över 150 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Medel får även användas för statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur samt till statlig medfinansiering till projektering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Medel får användas för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 20 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

ap.14 Sjöfartsinvesteringar

Medel får användas för investeringar i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 150 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till samhällsinvesteringar.

ap.15 Trimming och effektivisering samt miljöinvesteringar

Medel får användas för investeringar, förbättringar och miljösaneringsåtgärder i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, i det statliga järnvägsnätet och i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad under 150 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Medel får användas för teknikutveckling som kommer användas i infrastrukturanläggningen.

Medel får användas för utgifter för miljösaneringsåtgärder förknippade med statens miljöansvar enligt 7 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Medel får användas för bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 48 800 000 kronor.

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		40 327 971
ap.1	Vidmakthållande väg (ram)	21 221 667
ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	<u>19 213 503</u>
ap.1.4	Statsbidrag till enskild väghållning (ram)	<u>2 008 164</u>
ap.1.5	Medel i nationell plan (ram)	<u>0</u>
ap.2	Vidmakthållande järnväg (ram)	19 106 304
ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg (ram)	<u>18 333 220</u>
ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB (ram)	<u>279 084</u>
ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet (ram)	494 000
ap.2.5	Medel i nationell plan (ram)	<u>0</u>

Villkor för anslag 1:2

ap.1.1 Drift och underhåll av vägar

Medel får användas för utgifter för drift och underhåll samt reinvesteringar på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar inklusive it- och telekomanläggningar.

Medel får användas för Trafikverkets byggherrekostnader som är direkt relaterade till vidmakthållandet av samhällsinvesteringen och andra utgifter av förvaltningskaraktär direkt kopplade till driften.

Medel får användas för utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948).

Medel får användas för utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 19 290 400 kronor till ~~den blivande~~ Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från ~~den blivande~~ Myndigheten för civilt försvar.

Medel får användas för utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09:MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas för utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

Högst 8 000 000 kronor får användas för Trafikverkets utgifter för att avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett arrangemang på allmän väg.

Medel får användas för broinspektioner på enskilda vägar.

Trafikverket får lämna bidrag till Mörbylånga kommun eller Kalmar kommun för drift av en färjeförbindelse mellan Kalmar och Färjestaden avsedd för cykeltrafik. Bidraget får uppgå till högst 30 procent av kommunens kostnader för driften av färjeförbindelsen, dock med högst 1 500 000 kronor. För 2027 beräknas bidrag lämnas från anslagsposten under förutsättning att riksdagen anvisar medel för det aktuella anslaget.

ap.1.4 Statsbidrag till enskild väghållning

Medel får användas för utgifter för utbetalningar i enlighet med förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning.

- - -

1:3 Trafikverket (Ramanslag)

- - -

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets förvaltning

Medel får användas för Trafikverkets förvaltningsutgifter.

Trafikverket ska efter rekvisition från Trafikanalys betala ut högst 7 000 000 kronor för kostnader som uppkommit vid genomförande av uppdrag att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2021/01049).

Medel om högst 7 000 000 kronor får användas för bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Medel om högst 14 700 000 kronor får användas av Trafikverket för att upprätta och förvalta Sveriges eFTI-sluss.

Medel får användas till utgifter för att genomföra aktiviteter för en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning inom järnvägsområdet.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift för European Initiative Linking Interlocking Subsystems under perioden 2018–2028.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarsmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusiva tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Medel om högst 4 000 000 kronor får användas för satsningar på strategiskt arbete med godstransporter i enlighet med uppdrag till Trafikverket att ta fram en trafikslagsövergripande handlingsplan för att förbättra förutsättningarna för långväga godstransporter (LI2025/00937) och uppdrag till Trafikverket att utveckla och förvalta en informationsportal för sjöfartslinjer (LI2025/01096).

Medel om högst 10 000 000 kronor får användas av Trafikverket för att etablera en samordnad och säker statlig it-drift.

- - -

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.1	623 306	Allt	0
ap.6	124 644	4 194 231	0
ap.8	190 400	Allt	0
ap.9	17 574	Inget	0
ap.13	<u>2 240 272</u>	Allt	0
ap.14	88 798	Allt	0
ap.15	<u>484 058</u>	Allt	0
ap.19.1	0	Inget	0
ap.19.2	69 000	Inget	0
ap.19.3	<u>0</u>	Allt	0
ap.19.4	76 707	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	<u>1 966 350</u>	Allt	0
ap.1.4	0	Allt	0
ap.1.5	<u>0</u>	Allt	0
ap.2.2	<u>1 834 195</u>	Allt	0
ap.2.3	8 110	Inget	0
ap.2.4	14 820	Inget	0
ap.2.5	<u>0</u>	Allt	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	195 936	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	105 500	Allt	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.1	25 500	Allt	0
ap.2	4 500	Inget	0
1:15 Sjöfartsstöd			

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

- - -

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande 2026	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2027	2028	2029 -	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.1	17 245 000	4 998 764	2 600 130	4 657 749	2050
ap.8	2 490 000	957 639	396 621	43 167	2050
ap.13	81 000 000	12 525 108	12 346 128	52 629 264	2050
ap.6	9 850 000	4 353 284	2 334 096	3 112 620	2050
ap.14	7 500 000	3 955 276	2 073 022	1 337 582	2050
ap.15	5 350 000	3 507 369	1 512 582	280 049	2050
ap.9	330 000	55 000	55 000	165 000	2050
ap.19.1	1 100 000	526 038	140 990	386 252	2050
ap.19.2	33 500 000	2 324 854	2 278 160	27 139 198	2050
ap.19.4	3 600 000	1 519 925	1 407 279	334 100	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	23 510 000	3 786 848	2 653 626	16 969 864	2038
ap.1.4	1 200 000	1 108 066	0	0	2038
ap.2.2	18 000 000	6 221 433	3 817 118	7 598 736	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	5 000 000	949 998	789 541	2 820 432	2035

Belopp angivna i tkr

- - -

5 Övriga villkor
5.1 Låneramar och krediter

Villkor

Låneram

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för de prioriterade vägprojekten E6 delen Rabbalshede–Hogdal, E20 delen Tollerød–Alingsås, Rv 40 delen Brämhult–Hester, Rv 45 delen Angeredsbron–Älvängen samt Rv 49 Skara–Varnhem.
2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas.
3. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Motala–Mjölby, Göteborg–Trollhättan samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet (Citybanan). De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid den tidpunkt när respektive järnvägsprojekt färdigställts.
4. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för Botniabanan. Lånen ska återbetalas i jämn takt. Vid årets slut får högst 9 805 000 000 kronor av den totala låneramen användas för lån avseende Botniabanan.
5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt som planeras att finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter. Lån får även tas upp för statlig medfinansiering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholmsregionen. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Lån får endast tas upp för den del av investeringen vars kapitalkostnader ska finansieras med inkomster från trängselskatt eller infrastrukturavgifter.
6. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägens eldrifts- och teleanläggningar. Lånen ska återbetalas i jämn takt.
7. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för infrastrukturprojekt finansierade av Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE).
8. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för investering i trafikstyrningssystemet ERTMS på Öresundsbron och Öresundsbanan.

Övriga finansiella villkor

1. Trafikverket får ta emot finansiering genom bidrag samt räntefria lån från kommuner, regioner eller företag i enlighet med riksdagens beslut (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

2. Trafikverket ska tillämpa följande riktlinjer i all hantering av förskotteringar:

- Den samlade skulden för Trafikverkets åtaganden i förskotteringsavtal får inte överskrida 30 procent av tilldelade medel som får användas till aktuella åtgärder innevarande år.
- Avtal om förskottering får inte innehålla villkor som innebär indexuppräknning av eller räntor på förskotterade belopp.
- Förskotteringar ska alltid till övervägande del omfatta byggkostnader.
- Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med fem år i förhållande till plan.
- Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.
- För att sluta avtal om förskottering från en kommun ska fullmäktigebeslut kunna uppvisas i ärendet.
- Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.
- Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Trafikverket ska i årsredovisningen redovisa den sammanlagda förskotteringsskulden vid utgången av 2026.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	7 498 600
2026-02-25	7 498 600
2026-03-25	7 498 600
2026-04-25	7 498 600
2026-05-25	7 498 600
2026-06-25	<u>7 434 316</u>
2026-07-25	<u>7 434 316</u>
2026-08-25	<u>7 434 316</u>
2026-09-25	<u>7 434 316</u>
2026-10-25	<u>7 434 316</u>
2026-11-25	<u>7 434 316</u>
2026-12-25	<u>7 434 280</u>
Summa	89 533 176

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.1	Väginvesteringar
1:1 ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg
1:1 ap.13	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.14	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.19.1	Forskning och innovation
1:1 ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier
1:1 ap.19.3	Medel i nationell plan
1:1 ap.19.4	Stadsmiljöavtal
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.5	Medel i nationell plan
1:2 ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg
1:2 ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB
1:2 ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.2.5	Medel i nationell plan
1:3 ap.2	Trafikverkets förvaltning

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Uppdragsverksamhet med krav på full kostnadstäckning						
Färjeleder ¹	-3 298	2 200	127 000	125 200	1 800	702
Elförsäljning ¹	-373 822	-43 676	1 152 573	1 199 343	-46 770	-464 268
Övriga uppdrag ¹	3 354	593	31 375	31 279	96	4 043
Uthyrning av järnvägsfordon ¹	61 742	-7 526	44 877	41 267	3 610	57 826
Materialförsörjning ¹	58 486	0	1 824 631	1 814 711	9 920	68 406
Samordnad och säker statlig it-drift ¹	0	-20 000	49 000	58 000	-9 000	-29 000
Summa	-253 538	-68 409	3 229 456	3 269 800	-40 344	-362 291
Uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning						
Teletjänster och it ²	0	5 052	16 966	11 914	5 052	10 104
Uthyrning av förarprovsbilar ²	0	19 395	128 306	112 972	15 334	34 729
Utbildning (Trafikverksskolan) ²	-27 110	1 549	63 000	61 000	2 000	-23 561
Fotografering inför utfärdande av körkort ²	0	33 614	69 441	37 085	32 356	65 970
Uthyrning av reservbroar ²	0	11 298	9 200	2 125	7 075	18 373
Fastighetsförvaltning ²	31 521	25 020	94 826	69 763	25 063	81 604
Summa	4 411	95 928	381 739	294 859	86 880	187 219
Offentlighetslig verksamhet						
Förare ¹	49 719	105 468	705 064	635 309	69 755	224 942
Banavgifter ²	0	0	0	0	0	0
Banavgifter ³			3 061 000			
Summa	<u>49 719</u>	<u>105 468</u>	<u>3 766 064</u>	<u>635 309</u>	<u>69 755</u>	<u>224 942</u>

Belopp angivna i tkr

¹Bestämt ekonomiskt mål – full kostnadstäckning

²Bestämt ekonomiskt mål – ej full kostnadstäckning

³Obestämt ekonomiskt mål

På regeringens vägnar



Peter Kullgren



Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Justitiedepartementet/INS
Försvarsdepartementet/ECH, EMF, ESS och ETU
Finansdepartementet/BA2, BAEU, BSÄ, DIS, DOF och K
Klimat- och näringslivsdepartementet/CKS, E, KL, Me, NIM, och Nm
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för civilt försvar
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Säkerhetspolisen
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun