

Samhällsutveckling
Peter Adolfsson
peter.adolfsson@regionjh.se

Regionala utvecklingsnämnden
RUN/295/2026
2026-08-28

Yttrande över remiss från Finansdepartementet: Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster, PTS-ER-2026:3

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att yttra sig över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster - Förslag till utformning av stödmodell, PTS-ER-2026:3.

Bakgrund

Post- och telestyrelsen föreslår ett statligt stöd för utbyggnad av sammanhängande mobil täckning och kapacitet längs vägar och järnvägar där kommersiella förutsättningar saknas. Den föreslagna inriktningen omfattar i första hand europavägar, riksvägar, andra högtrafikerade vägar samt järnvägar med persontrafik som saknar funktionell täckning i frekvensband över 1 GHz.

Förslaget innebär att Sverige utgör ett (1) nationellt utlysningsområde och att projekt i grunden rangordnas efter sökt stöd per kilometer täckt väg eller järnväg. Stödmodellen innehåller även krav på bland annat prestanda, tillträde till stödfinansierad infrastruktur och kontroll av att stödet inte tränger undan planerade kommersiella investeringar.

Sammanfattning av remissvaret

Region Jämtland Härjedalen ser ett tydligt behov av statliga insatser för mobil infrastruktur där marknaden inte förmår möta samhällets behov. Regionen tillstyrker att ett statligt stöd inrättas, men anser att den föreslagna geografiska avgränsningen och fördelningsmodellen behöver omarbetas före genomförande.

Den föreslagna koncentrationen till större transportstråk riskerar att inte nå de områden där marknadsmisslyckandet är tydligast. I Jämtlands län finns stora sammanhängande täckningsbrister i glesbygdsbyar, fjällområden och områden med platsberoende näringar. Där är fungerande mobil kommunikation viktig för boende, företag, besökare, trygghet, välfärd och beredskap.

Regionen föreslår därför två kompletterande stödspår. Ett täckningsspår bör avse vita fläckar och områden där grundläggande tillförlitlig mobil kommunikation saknas. Ett kapacitetsspår bör avse områden där befintlig täckning inte räcker för samhällsviktiga tjänster, näringslivets behov eller sammanhängande uppkoppling längs prioriterade transportstråk.

Regionen anser vidare att stödet bör delas upp i flera geografiska utlysningsområden. Fördelningen bör ta hänsyn till länets yta, befolkningstäthet, befolkningsandel, befintlig täckning och omfattningen av områden utan funktionell täckning. Regionerna bör ges en formaliserad roll i behovsanalys samt prioritering, medan Post- och telestyrelsen även

fortsatt kan ansvara för statsstödsprövning, tekniska villkor, konkurrensutsättning och kontroll.

Stöd ska riktas till tydliga och varaktiga marknadsmisslyckanden och inte finansiera investeringar som kan förväntas ske kommersiellt eller redan följer av villkor i spektrumtillstånd. Täcknings- och kapacitetskrav vid framtida frekvenstilldelningar bör fortsatt användas som komplement till stödet.

Stödmodellen bör vara teknikneutral. Mobilnät, fiber, satellit och andra kompletterande lösningar behöver värderas utifrån funktion och samhällsekonomisk nytta. Detta är särskilt relevant för långa järnvägssträckor och mycket glest befolkade områden. Samordning behövs också med SWEN, Trafikverkets FRMCS-infrastruktur och annan offentligt finansierad mast-, fiber- och transmissionsinfrastruktur.

Det befintliga bredbandsstödet för fasta accessnät bör finnas kvar så länge byggnader och verksamheter återstår att ansluta och målen för fast uppkoppling inte är uppnådda. Fast bredband, mobilnät och satellit bör ses som kompletterande delar av en sammanhållen digital infrastruktur.

Regiondirektörens förslag

Upprättat förslag till yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster, PTS-ER-2026:3, antas.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Lena Persson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Finansdepartementet