

RSR 2023-04-24 avseende SÄK2025

- Organisation

- Samrådsgrupp
- Skolskjutsgrupp
- Upphandlingsgrupp Länstrafiken



- Omfattning

- 6 kommuner, Härjedalen, Berg, Bräcke, Ragunda, Östersund och Åre
- Antal ordinarie fordon uppgår till ca 115
- Avtalsvärde uppgår till ca 130 MSEK årligen, totalt
- I nuläget ingår inte färdtjänst i Strömsund och Östersund, men möjlighet finns enligt Samarbets- och Uppdragsavtal

Samrådsmöte 2023-03-28

- SÄK 2025 – Särskild Kollektivtrafik med trafikstart juni 2025
- Tidplan
 - Möte Kommunalråd & Regionråd 24/4
 - Avstämning intressenter 25/4 15.00-17.00, 28/4 & 5/5 – Först till kvarn
 - Samrådsrepresentant Färdtjänst och Kontaktperson skolskjutsar
 - Samrådsrepresentant Sjukresor
 - Kvalificering sep/okt → UD ut i november
 - Anbudstid fram till februari -24
 - Tilldelning mars/april -24
- Utmaningar: Konkurrens & Anbudspriser

Innehåll upphandlingsdokument

- Trafik läsår 2023/2024 och utfall 2022 ingår som underlag
 - Skolskjutsregler, Ramtider m.m.
 - Genomgång linjetrafik
- Ersättning Kund-i-bil och Elev-i-bil
 - Ej Garage – Garage gällande skolskjuts, som i tidigare upphandling
- Avtalstid 2025-06—2029-06 (byte lördag/söndag helg efter skolan slutar)
- Miljökrav 80 % i senaste upphandlingarna
 - BräRagÖsdÅre har idag 100 %, HärBer har 80 % idag
- Varje kommun är ett avtalsområde
 - Möjligen Östersund i 2 delar