

§53

Regiongemensamma regler för resor inom Region Jämtland Härjedalen (RS/1791/2016)

Sammanfattning

Nuvarande regler, landstingsgemensamma regler för resor togs fram 1998 och reviderades under 2012. Regionstaben har nu gett i uppdrag till Upphandlingsenheten att genomföra en analys och översyn över nuvarande regelverk för tjänsteresor.

Syftet med en översyn var att se om det är möjligt att genom tydligare regelverk, nya eller reviderade avtal samt färre resebeställare uppnå:

- minskade kostnader, genom såväl mindre resursinsatser som billigaste färd sätt och boende
- minskad negativ miljöpåverkan genom intern klimatkompensation

Ett förslag på nya regler för resor tagits fram utifrån ovanstående punkter. Reglerna har kommunicerats med ledningsgrupperna för regionstaben samt regional utveckling. Regionkommittén har informerats.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Regiongemensamma regler för resor inom Region Jämtland Härjedalen antas.

Yrkanden

Thomas Andersson (C) yrkar följande:

"Miljökonsekvenser och eventuell miljöbonus vid användandet av regionens bilar och eventuellt användande av privata bilar ska arbetas in i reglerna."

Anton Nordqvist (MP) yrkar följande tillägg i reglerna:

"3.3 Bokning av resa,

Efter stycke 1 lägga till nytt stycke:

"Den som bokar en längre resa ska alltid av resebyrån först presenteras ett resealternativ med tåg, där ett sådant finns. Den som bokar måste själv efter det efterfråga ett annat alternativ för att få ett sådant presenterat."

Efter nytt stycke lägga till nytt stycke:

"Vid bokning ska val av resesätt ske enligt avsnitt 3.4 i dessa regler. När resesätt väljs i strid med 3.4 ska detta loggas som en avvikelse av resebyrån, och rapporteras till Region Jämtland Härjedalen."

3.4 Val av resesätt,

I andra stycket efter första meningen lägga till:

"Med "i första hand" menas här att när tåg finns som alternativ ska tåg väljas. I andra hand ska tåg kombinerat med övernattningslösningar väljas. Andra alternativ kan väljas när den totala vinsten i effektiv restid är minst 5 timmar. För beräkning av effektiv restid vid flygresor ska tillflygts- och ankomsttiden läggas till 1,5 timmar för att kompensera för tid på avgångs- och ankomstflygplatsen. För resor med byten ska transfertiden vid bytet läggas till den effektiva restiden. För längre internationella resor ska resan till och från den internationella avgångs- och ankomstflygplatsen ses som en egen resa och väljas därefter enligt dessa regler."

Thomas Andersson (C) yrkar avslag på Anton Nordqvists tilläggsyrkande i punkt 3.4.

Jörgen Blom (V) yrkar bifall till Anton Nordqvist tilläggsyrkande i punkt 3.3 och avslag på tilläggsyrkandet i 3.4.

Jörgen Blom yrkar vidare bifall till Thomas Anderssons yrkande.

Anders Frimert (S) yrkar följande:

Då det är flera komplexa och detaljerade yrkanden så yrkar jag i nuläget avslag på Thomas Anderssons och Anton Nordqvist yrkanden och återkommer till fullmäktige.

Susanné Wallner (M) yrkar avslag på Thomas Anderssons och Anton Nordqvist yrkanden

Robert Uitto (S), Elin Hoffner (V) och Elise Ryder Wikén (M) yttrar sig.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på regiondirektörens förslag och finner det antaget.

Ordföranden ställer proposition på Anton Nordqvist yrkande i punkt 3.3 och finner det avslaget.

Ordföranden ställer proposition på Anton Nordqvist yrkande i punkt 3.4 och finner det avslaget.

Ordföranden ställer proposition på Thomas Anderssons yrkande och finner det avslaget.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Regiongemensamma regler för resor inom Region Jämtland Härjedalen antas.

Reservationer

Anton Nordqvist (MP) reserverar sig till förmån för sina egna yrkanden.

Regionstyrelsen

2017-03-01

Thomas Andersson (C) och Elin Lemon (C) reserverar sig till förmån för Thomas Anderssons yrkande.

Expedieras till

Upphandlingschef

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regiongemensamma regler för resor inom Region Jämtland Härjedalen
- Regler för resor - regler för förtroendevalda och medarbetare inom Region Jämtland Härjedalen