

§248

Förändring av checkkredit (RS/2261/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har för närvarande en checkkredit för koncernen på 50 miljoner kronor. Checkkrediten har legat på denna nivå åtminstone sedan 1992, och har inte höjts trots ökad omslutning. Internt finns även en koncernintern checkkredit beviljad till både Länstrafiken AB och Stiftelsen Jamtli.

1992 var bruttokostnaderna 2225 miljoner kronor och 2016 var bruttokostnaderna 4908 miljoner kronor dvs en ökning med 220%. Beviljade checkkrediter till Länstrafiken är 25 miljoner kronor och Jamtli 7,6 miljoner kronor.

I mitten av oktober nyttjar regionen inte alls koncernens checkkredit. Länstrafiken nyttjar inte heller sin beviljade checkkredit. Jamtli nyttjar sin möjlighet till checkkredit med 7,4 miljoner genom att regionen tillskjuter dessa medel inom sitt totala likvidutrymme.

Regionens ekonomiska läge gör nu att av säkerhetsskäl bör checkkrediten ökas. Om checkkrediten räknas upp med bruttoomslutningsökningen från 1992 motsvarar det att checkkrediten bör vara 110 miljoner kronor. Beviljat utrymme för Länstrafiken och Jamtli bör läggas till. Då blir det en checkkredit på 145 miljoner kronor.

Checkkredit kostar för närvarande 0,10 % per år dvs för 50 miljoner en kostnad på 50 000 kr och med ökning till 145 miljoner kronor en kostnad på 145 000 kr. Om checkkrediten nyttjas är det en rörlig veckoränta på 0,65 %.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen ska ansöka om utökad checkkredit från 50 miljoner kronor till 145 miljoner kronor.

Beslut

1. Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Region Jämtland Härjedalen ska ansöka om utökad checkkredit från 50 miljoner kronor till 145 miljoner kronor.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Regionstyrelsen

2017-10-24

Protokollsanteckning

Elin Lemon (C), Thomas Andersson (C) och Anton Nordqvist (MP) deltar inte i beslutet.

Expedieras till

Tf ekonomidirektör

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Förändring av checkkredit