

§250

## **Bussgods i Jämtland Härjedalen (RS/1937/2017)**

### **Sammanfattning**

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet den 5 september, § 129, och beslutade att föreslå regionfullmäktige följande:

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 4 oktober, § 241, och beslutade att tillstyrka regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktige.

Utöver sitt förslag till fullmäktige så beslutade regionala utvecklingsnämnden vid sitt sammanträde i september att ge förvaltningschefen i uppdrag att omgående se över eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet och komma med eventuella förslag på alternativa lösningar. I synnerhet bör möjligheten för livsmedelstransporter ses

över. Uppdraget återrapporterades till regionala utvecklingsnämnden den 10 oktober, och den skriftliga rapporten, Bussgods JH konsekvensbeskrivning, skickades även ut till regionfullmäktiges ledamöter inför fullmäktiges sammanträde.

Vid regionfullmäktiges sammanträde den 25 oktober beslutades att återremittera ärendet med följande motivering:

”Ärendet ska kompletteras och ge svar på följande:

- Vilka busslinjer påverkas så mycket av en nedläggning av Bussgods att de riskerar att dras in?
- En ekonomisk analys av konsekvenser för Länstrafikens ekonomi när intäkter från Bussgods försvinner.
- Hur ska regionens egna transporter, till de delar man idag nyttjar Bussgods, lösas när Bussgods läggs ner. Vad blir kostnaden för detta?
- Utveckla och gör en grundligare analys av konsekvenser för företag som nyttjar Bussgods. Hur ska regionens ansvar för tillgången på livsmedel i hela regionen lösas?
- Om en alternativ lösning kommer till stånd, vad blir kostnaderna för denna lösning?
- Undersöka möjligheterna att utforma busslinjer och fordonsmateriel på alternativa sätt för att lösa transportbehovet.”

Ovanstående frågeställningar har besvarats i underlaget Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss.

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet 2017-11-07 § 159 och föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänerna samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att utveckla avdelningen bussgods inom bolaget.

## Förslag till beslut

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

## Yrkanden

Elin Lemon (C) yrkar följande:

Ett beslut om nedläggning av Bussgods påverkar många företag och människor i länet. Många är i dagsläget helt beroende av Bussgods som leverans av deras varor inom samt ut och in ur

länet. I de glesare delarna av länet påverkas så väl medborgare och besöksnäringen om det inte finns ett fungerande transportnät. Under ärendets gång har flera företagare och medborgare vittnat av vikten av Bussgods, detta måste vi ta på allvar! Dessutom kan det inte styrkas om en besparing verkligen görs vid nedläggning. Vår uppfattning är att det skulle vara oansvarigt och farligt för Region Jämtland Härjedalen att fatta beslut med nedläggning av Bussgods så länge det inte finns några konkreta och trovärdiga alternativa lösningar. Länstrafiken har, under en längre tid, tillsammans med Regionen och övriga län i Norrland diskuterat och planerat ett gemensamt bussgodsbolag "Bussgods Norr AB". Detta i syfte att skapa och säkerställa ett hållbart transportsystem i Norrlands inland. Region Jämtland Härjedalen har fram till i början av sommaren varit positiva till det nya bussgodsbolaget, vi ser att detta arbete bör fortsätta och stärka vår del av landet.

Centerpartiet yrkar:

1. Att Länstrafiken får i uppdrag att fortsatt driva och utveckla Bussgods, fram till eventuellt alternativa driftsformer är utredda.
2. Att Region Jämtland Härjedalen fortsätter förhandlingen med syfte att ingå i Bussgods Norr.

Anton Nordqvist (MP) och Jörgen Blom (V) yrkar bifall till Elin Lemons yrkande och avslag på regiondirektörens förslag.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på regiondirektörens förslag och Elin Lemons yrkande och finner regiondirektörens förslag antaget.

### Omröstning

Omröstning begärs och följande propositionsordning fastställs.

Den som bifaller regiondirektörens förslag röstar "Ja"

Den som bifaller Elin Lemons yrkande röstar "Nej"

### Omröstningsresultat

Med 9 ja-röster och 4 nej-röster finner ordföranden regiondirektörens förslag antaget.

### Beslut

Regionstyrelsens tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.

### Reservationer

Elin Lemon (C), Elin Hoffner (V), Jörgen Blom (V) och Anton Nordqvist (MP) reserverar sig till örmån för Elin Lemons yrkande.

### Expedieras till

Regionfullmäktige

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bussgods
- §159 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- Bussgods i Jämtland Härjedalen, återremiss
- Bussgods JH konsekvensbeskrivning
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- §129 Regionala utvecklingsnämnden Bussgods i Jämtland Härjedalen
- §126 Regionfullmäktige Bussgods i Jämtland Härjedalen

**Voteringslista:** §250

**Ärende:** Bussgods i Jämtland Härjedalen, RS/1937/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan regiondirektörens förslag och Elin Lemons (C) yrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Bengt Bergqvist(S), 3:e vice ordförande	X		
Robert Uitto(S), Ledamot	X		
Martine Eng(S), Ledamot	X		
Jenny Sellsve(S), Ledamot	X		
Christer Siwertsson(M), 1:a vice ordförande	X		
Susanné Wallner(M), Ledamot	X		
Elin Lemon(C), 2:e vice ordförande		X	
Anton Nordqvist(MP), Ledamot		X	
Jörgen Blom(V), Ledamot		X	
Bengt-Åke Arendolf(SD), Ledamot	X		
Carina Fröberg(S), Ersättare	X		
Thomas Gutke(M), Ersättare	X		
Elin Hoffner(V), Ersättare		X	
Resultat	9	4	0