

2017 -11- 15

Dnr. RS 2517 / 20 17

Interpellation till regionstyrelsens ordförande Ann-Marie Johansson

Att besvaras på regionfullmäktige den 28-29 november 2017.

Sjukvårdsproduktionen vid sjukhuset

Antalet anställda/arbetade timmar men även produktionen har i viss mån ökat på sjukhuset medan det är oklart hur produktiviteten har utvecklats och det finns indikationer på att den är låg. Flera faktorer synes påverka produktiviteten negativt bland annat av att sjukhuset har många studenter/elever som upptar ordinarie läkare och sjuksköterskors arbetstid. Mina frågor med anledning därav är:

1. Finns uppföljning inom respektive specialitet på sjukhuset hur många öppenvårdsbesök på mottagning som respektive läkare producerar i genomsnitt per dag under månad/kvartal/år etc? Om så är fallet hur står sig antalet i förhållande till produktionen per läkare vid andra länssjukhus?
2. Finns uppföljning inom respektive opererande specialitet/klinik på sjukhuset hur många operationer som respektive läkare producerar i genomsnitt per vecka/månad/kvartal/år etc? Om så är fallet hur står sig antalet i förhållande till produktionen per läkare vid andra läns-sjukhus, inom regionsjukvården respektive privata sjukhus?



Lennart Ledin (L)

2017 -11- 15

Dnr. RS/2518/2017

Fråga till regionstyrelsens ordförande Ann-Marie Johansson

Att besvaras på regionfullmäktige den 28-29 november 2017.

Ang. utbildningen av AT-läkare

Som vi nyligen fått redovisat för regionstyrelsen så har vi ett förhållandevis stort antal AT-läkare under utbildning i regionen. Ett skäl till att vi har många utbildningsplatser för AT-läkare anges vara att det underlättar läkarrekryteringen.

Förhållandet ger anledning till följande frågor:

1. Har vi någon uppföljning på i vilken utsträckning våra sjukvårdsproducerande läkare i primärvården respektive på sjukhuset binds upp såsom handledare till AT-läkarna och vilken tid i timmar per läkare och totalt per år eller kortare tidperiod som tas från ordinarie sjukvårdsproduktion? Vilket utfall kan i så fall redovisas från denna uppföljning?
2. Har vi någon uppföljning över låt säga de senaste fem (5) åren över hur många av de hos oss utbildade AT-läkarna som stannat för en anställning i regionen inom primärvården respektive specialistsjukvården efter slutförd utbildning?



Lennart Ledin (L)

2017 -11- 16

Dnr. RS / 2542 / 2017

Interpellation

2017-11-16

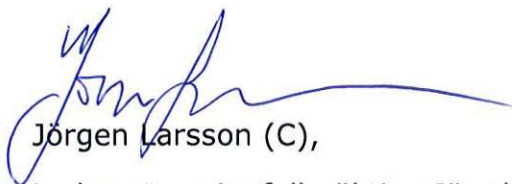
Regionalt godstransportsystem

Godstransporter på buss är i nuläget enda alternativet för daglig distribution från Östersund till en stor geografisk yta till butiker och servicepunkter inom Region JämtlandHärjedalen. Majoriteten beslutade på ett extra insatt regionfullmäktige 2017-11-07 att avveckla Bussgods inom ramen för Länstrafikens uppdrag, vilket i praktiken innebär en avveckling av godskapacitet på buss utifrån dagens situation. Detta gjordes genom att förändra ägardirektiven till Länstrafiken.

Oppositionens uppfattning var att det var ett dåligt och presumtivt farligt beslut då det i praktiken innebär stora försämringar för viktiga delar regionens lokala näringsliv i kombination med att vi faktiskt inte vet om vi sparar några pengar överhuvudtaget utifrån de underlag som beslutet skulle grunda sig på, och yrkade på avslag på Majoritets nedläggningsförslag.

Min frågor är regionrådet Robert Uitto är:

1. Vilket ansvar för ett fungerande regionalt godstransportsystem som når alla delar av vårt län tycker Majoriteten att Region JH genom Regionala Utvecklingsnämnden har eller ska ta?
2. Kommer det i kommande upphandling upphandlas bussar med godskapacitet, eller kommer all godskapacitet på Länstrafikens bussar nu att helt avvecklas?
3. Finns det några nyproducerade ekonomiska analyser/underlag som visar på storlek och när i tid (tidsaxel) Majoritets uppskattade besparingar kommer att infinna sig?
4. Vilka lösningar har Majoriteten för de företag och människor i Region JH som nu kommer att drabbas negativt av beslutet att lägga ner Bussgods?


Jörgen Larsson (C),

Ledamot regionfullmäktige Jämtland Härjedalen

2017 -11- 16

Dnr. RS / 2543 / 2017

Interpellation

2017-11-15

Jämtland Härjedalen är på många sätt en fantastisk del av Sverige. Vi som bor och verkar här vill se en utveckling. Vi vill kunna driva företag, åka till jobbet och skjutsa våra barn till skolan på ett säkert sätt. Vi vill ge bra förutsättningar för det myller av småföretag som finns utspridda över länet. Vi vill fortsätta att bo och leva i Valsjöbyn, Duved, Östersund, Lit, Hede och Kälarne. Vi vill kunna transportera oss snabbt och effektivt till Stockholm, Sundsvall och Trondheim. Vi vill att den goda utvecklingen ska fortsätta även i vår del av landet.

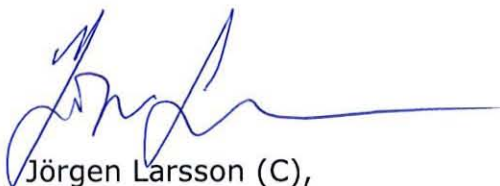
På regionala utvecklingsnämndens senaste möte 2017-11-14 föreslog Centerpartiet därför att svaret på Trafikverkets förslag till "Nationell plan för transportsystemet 2018-2029" bl.a. skulle skärpas med följande skrivningar.

- Transportinfrastrukturen ska bidra till att utjämna utvecklingsförutsättningarna mellan olika delar av landet. Det återspeglas inte i förslaget där mer tätbefolkade områden prioriteras. För Region Jämtland Härjedalen innehåller planen för små satsningar och de föreslås bli genomförda för långsamt jämfört med de behov som finns."
- Norra stambanan. Järnvägen till Stockholm via Norra stambanan är avgörande för regionens utveckling. Norra stambanan är redan anpassad för snabbtåg, men för att korta restiden till 4 timmar mellan Östersund och Stockholm krävs ett antal begränsade åtgärder som bör genomföras under planperioden 2018-2029. Detta innefattar en uppgradering av den enkelspåriga delen mellan Ramsjö och Bollnäs samt dubbelspår mellan Bollnäs och Ockelbo.
- Det krävs en kraftig uppräknig av länsramen för att skapa medel för en upprustning av länsvägarna till en acceptabel nivå

Tyvärr så avslog majoriteten alla våra förslag med hänvisning till att det inte passade in i svaret till Trafikverket.

Min frågor är regionrådet Robert Uitto är:

1. Tycker Majoriteten att region Jämtland Härjedalen får tillräckliga anslag för underhåll och utveckling av regionens vägar?
2. Varför vill Majoriteten inte påtala Norra stambanans betydelse för Region Jämtland Härjedalen i svaret gällande "Nationell plan för transportsystemet 2018-2029"?



Jörgen Larsson (C),

Ledamot regionfullmäktige Jämtland Härjedalen

2017 -11- 06

Dnr. RS/2407/20.17

Fråga ställd till Robert Uitto
Vänsterpartiet
Till Regionfullmäktige 28-29/11

Telias arbete med att släcker ned kopparnätet i länet pågår för fullt. Samtidigt kan vi konstatera att det fortfarande finns stora områden där det inte finns full täckning på det mobila nätet. Detta innebär stora problem och ibland också stora säkerhetsrisker för våra medborgare. Hur arbetar regionen med att säkerställa täckning för det mobila telefonnätet i länet?



Elin Hoffner



Vänsterpartiet
Region Jämtland/Härjedalen

2017 -11- 15

Dnr. RS / 2516 / 2017

Fråga till ordföranden i regionala utvecklingsnämnden Robert Uitto

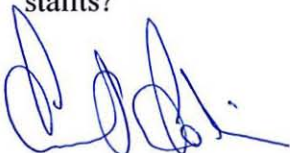
Att besvaras på regionfullmäktige den 28-29 november 2017.

Transport av cykel på länstrafikens bussar

Cykelturism utvecklas även i vårt land även om man i sydligare länder inom EU ligger långt före. En anledning till det senare kan tillskrivas möjligheterna att ta med cykel på buss och tåg för att som enskild person genom en sådan transportkombination turista över ett större område. Denna typ av transportkombination blir också alltmer aktuell i samband med jobbpending.

Mot bakgrund av det ovan nämnda blir därför mina frågor följande:

1. I den upphandling som nu genomförs av Länstrafiken i Jämtland AB och som syftar till nytt trafikförsörjningsavtal 2018 finns det uttryckligt krav i upphandlingen ingående förfrågningsunderlag att resenärer på länstrafikens busslinjer skall kunna ta med cykel på sin resa?
2. Har regionen som trafik huvudman och som ägare till länstrafiken beslutat om direktiv att vid upphandling av persontransporter på buss och tåg ska generellt krav ställas på att resenärer ska kunna ta med cykel på sin resa? Om inte vad är anledning till att sådant krav inte ställts?



Lennart Ledin (L)

Fråga till regionstyrelsens ordförande Ann-Marie Johansson

Att besvaras på regionfullmäktige den 28-29 november 2017.

Instruktion för direktören

Den nya kommunlagen, som träder i kraft den 1 januari 2018, ställer krav på att styrelsen i en instruktion ska fastställa hur regiondirektören ska leda förvaltningen och fastställa direktörens övriga uppgifter.

Mot bakgrund av det nyss nämnda är mina frågor:

1. Pågår arbetet med att färdigställa en instruktion för regiondirektören och kommer den att vara klar för att fastställas på regionstyrelsens sammanträde den 12 december?
2. Vilken bild finns redan nu om vilken omfattning och konkret innehåll mer i detalj som instruktionen kommer att ha?

Lennart Ledin (L)

2017 -11- 23

Dnr. RS 2579/20.17



Skriftlig fråga till Bengt Bergqvist

Sommaren 2016 hade regionens etableringskoordinator en lista på 44 nyanlända som hade utbildning och erfarenhet inom hälso- och sjukvård. September 2017 fanns 22 kvar på listan och den nuvarande statusen av fyra av dessa var okänd, d.v.s. ca 40 % har blivit kvar i regionen.

Vilka slutsatser drar du av regionens integrationsarbete utifrån denna erfarenhet och när kommer dessa kvarvarande 18 att kunna integreras i regionens verksamhet?

David Bell (MP), ledamot i Regionfullmäktige

Hackås, 171121

2017 -11- 23

Dnr. RS/2580/20.17

Fråga:

Förhandlingar i samband med bussgods nedläggning

Till styrelsens ordförande i Länstrafiken i Jämtland AB Elisabeth Sjöström

Den politiska majoriteten i regionen fattade i början av november beslut om att lägga ned Bussgods i Jämtland. En vecka efter det beslutet publiceras en debattartikel underskriven av dig i frågan. I den skriver du:

“Först nu efter beslutet i regionen, kan Länstrafiken ha konkreta förhandlingar med den affärspartner som äger produkten och varumärket Bussgods.”

och

“Liksom i alla affärssammanhang där förhandlingar ska genomföras och slutliga uppgörelser träffas, sker det mellan berörda företag: Länstrafiken i Jämtlands län AB och Bussgods Sverigefrakt AB.”

Utifrån detta undrar vi i Miljöpartiet:

- Vilka kontakter har Länstrafiken i Jämtland AB haft med Bussgods Sverigefrakt AB innan beslutet fattades, och varför har inte de kontakterna varit öppna för fullmäktige, t.ex. som del av underlag för beslut?



David Bell (MP)

Ledamot Regionfullmäktige

miljöpartiet
de gröna



2017 -11- 23

Dnr...RS/2581/20...17.

Fråga:

Förhandlingar i samband med bussgods nedläggning

Till Regionala utvecklingsnämndens ordförande Robert Uitto

Den politiska majoriteten i regionen fattade i början av november beslut om att lägga ned Bussgods i Jämtland. Två dagar efter det beslutet publicerar Östersundsposten en artikel som beskriver hur Bussgods Sverigefrakt AB tar över verksamheten. I den artikeln kommenterar du enligt pressmeddelande följande: "Det var nödvändigt att regionen var tydlig i sitt beslut i tisdags. Nu när beslutet är fattat ska vi bidra till en bra lösning för kunderna tillsammans med Bussgods Sverigefrakt AB. De kontakter som vi redan haft med intresserade företag kommer att underlätta det arbetet."

Utifrån detta undrar vi i Miljöpartiet:

- Vilka kontakter har Region Jämtland Härjedalen haft med Bussgods Sverigefrakt AB innan beslutet fattades, och varför har inte de kontakterna varit öppna för fullmäktige?



David Bell (MP)

Ledamot Regionfullmäktige

miljöpartiet
de gröna

