

§19

Regler för parkeringar och parkeringsavgifter (RS/1049/2018)

Sammanfattning

På sitt möte den 11 december behandlade regionfullmäktige ärendet om Översyn av parkeringspolicy. Parkeringspolicyn togs bort och fullmäktige gav regionstyrelsen i uppdrag att upprätta regler för parkeringar. Den översyn som gjorts visar att regler och riktlinjer för parkeringar är en intern fråga som bör ligga inom regionstyrelsens ansvarsområde och hanteras som regler och inte i en policy. Beslut om avgifter är en fråga för regionfullmäktige.

I parkeringspolicyn fanns en bestämmelse om att avgiften för besöksparkeringar ska ligga i nivå med den taxa som gäller i anslutning till landstingets lokaler i aktuell kommun och ska i största möjliga utsträckning vara enhetlig över länet. Taxan skulle fastställas av landstingsstyrelsen. När beslut om policyn togs beslutade regionfullmäktige också om kontrollavgifter. Eftersom policyn tas bort behöver regionfullmäktige ta nya beslut om avgifterna.

För Region Jämtland Härjedalens verksamhet är det önskvärt att besökare och patienter kan parkera fordon i någorlunda närhet till respektive verksamhetsställe. Regionen har även tjänstefordon som behöver parkeringsplatser och i mån av plats erbjuds även regionens medarbetare parkeringsmöjlighet i närheten av arbetsplatsen och det gäller oavsett om det är parkeringsplatser vid egna eller inhyrda lokaler.

Parkeringsituationen som den är idag är inte tillfredsställande eftersom det finns för få platser i förhållande till intresset, framförallt vad gäller parkeringsplatser i anslutning till sjukhuset. Därför pågår idag ett antal utredningar för att se hur situationen kan underlättas. Bland annat pågår inom regionens miljöarbete ett projekt om att hitta de effektivaste och ekonomiskt optimerade åtgärderna för att minska klimatpåverkan från tjänsteresor och pendlingsresor på såväl kort som lång sikt.

Nuvarande regler för parkeringar har setts över. Bland annat utifrån att tidigare regelverk inte efterlevts, främst på grund av den ökade administration som skulle krävas för efterlevnad av framförallt de kriterier som ställs för att beviljas en personalparkeringsplats. Regeln har också sammanförts med regler och rutiner för personalparkeringar (LS/751/2017). De parkeringsavgifter som föreslås motsvarar de avgifter som gällt i enlighet med tidigare beslut. Förslag till avgift för laddplats för elbil har lagts till.

Regionstyrelsen fastställde de nya reglerna för parkeringar och parkeringsavgifter vid sitt sammanträde 23-24 oktober § 271. Beslutet gällde under förutsättning att fullmäktige beslutade enligt förslaget i ärendet om parkeringspolicyn och fastställde nivån för parkeringsavgifterna. Ärendena blev bordlagda vid regionfullmäktiges sammanträde 20 november och kunde därför inte behandlas förrän 11 december § 170-171. Ärendet om

översyn av parkeringspolicyn beslutades enligt förslaget. Ärendet om parkeringsreglerna återremitterades med följande motivering:

”I underlaget till beslut argumenteras det med hur stort behovet av parkeringsplatser i närområdet är. Här hänvisas till regionens fastighetsutvecklingsplan. När regionens fastighetsutvecklingsplan behandlades vid tidigare regionfullmäktige-möte återremitterades den. Följaktligen finns inte lösningen och underlaget för beslut längre. Vänsterpartiet och Socialdemokraterna yrkar återremiss för att beslutet om ”Regler för parkeringar och avgifter” ska kunna vävas samman med Fastighetsutvecklingsplanen.”

Arbetet med fastighetsutveckling pågår fortfarande och kommer inte att bli klar förrän senare under året. Eftersom policyn är borttagen behöver reglerna och avgifterna för parkeringar fastställas. Om det behövs en revidering utifrån arbetet med fastighetsutveckling kan detta göras senare.

Regionstyrelsens beslut från 2018-10-23—24 § 271 bör ersättas med ett nytt beslut eftersom avgifterna för personalparkeringar inte bör delegeras till regionstyrelsen utan fastställas av regionfullmäktige. I regler för parkeringar har ett stycke om parkering för rörelsehindrade lagts till.

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen beslutar för egen del:

a. Regionstyrelsens beslut 2018-10-23—24 § 271 upphävs.

b. Regler för parkeringar fastställs.

c. Avgifter för besöksparkeringar fastställs enligt följande:

Besöksparkering: 10 kronor per timme

2. Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

a. Avgifter för besöksparkeringar ska ligga i nivå med den taxa som gäller i anslutning till regionens lokaler i aktuell kommun och ska i största möjliga utsträckning vara enhetlig över länet.

b. Regionstyrelsen får delegation att besluta om taxan för besöksparkeringar.

c. Den lägre kontrollavgiften fastställs till 400 kronor och den högre till 600 kronor.

d. Avgift för **personalparkering** fastställs till:

- Uteparkering: 2 400 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen
- Dygnsparkering: 3600 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen
- Natt och helgparkering: 1800 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen

- Verksamhetsparkering: 2400 kronor för dagparkering och 3600 kronor per år för dygnsparkering, avgiften tas ut årsvis.
- Laddplats för elbil: 6000 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen.
- Månadsbiljett dagparkering: 250 kronor per månad.
- Om regionen hyr parkeringar av en extern hyresvärd till en lägre kostnad än ovanstående kan regionstyrelsen besluta att motsvarande lägre avgift tas ut av medarbetaren. Kostnaden för regionens förhyrning ska vara specificerad av hyresvärden. Ingår parkeringsplatser i det totala hyresavtalet får reducering av avgiften inte ske.

Punkt 1c gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt punkt 2a-b.

Beslut

1. Regionstyrelsen beslutar för egen del:

a. Regionstyrelsens beslut 2018-10-23—24 § 271 upphävs.

b. Regler för parkeringar fastställs.

c. Avgifter för besöksparkeringar fastställs enligt följande:

Besöksparkering: 10 kronor per timme

2. Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

a. Avgifter för besöksparkeringar ska ligga i nivå med den taxa som gäller i anslutning till regionens lokaler i aktuell kommun och ska i största möjliga utsträckning vara enhetlig över länet.

b. Regionstyrelsen får delegation att besluta om taxan för besöksparkeringar.

c. Den lägre kontrollavgiften fastställs till 400 kronor och den högre till 600 kronor.

d. Avgift för **personalparkering** fastställs till:

- Uteparkering: 2 400 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen
- Dygnsparkering: 3600 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen
- Natt och helgparkering: 1800 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen
- Verksamhetsparkering: 2400 kronor för dagparkering och 3600 kronor per år för dygnsparkering, avgiften tas ut årsvis.
- Laddplats för elbil: 6000 kronor per år, kostnaden tas ut via månatligt avdrag på lönen.
- Månadsbiljett dagparkering: 250 kronor per månad.
- Om regionen hyr parkeringar av en extern hyresvärd till en lägre kostnad än ovanstående kan regionstyrelsen besluta att motsvarande lägre avgift tas ut av medarbetaren. Kostnaden för regionens förhyrning ska vara specificerad av hyresvärden. Ingår parkeringsplatser i det totala hyresavtalet får reducering av avgiften inte ske.

Punkt 1c gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt punkt 2a-b.

Expedieras till

Fastighetschef

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regler för parkeringar och parkeringsavgifter
- Regler för parkeringar och avgifter