

§224

Linje- och utbudsanalys – Bilaga till trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026 (RUN/287/2019)

Sammanfattning

I februari 2021, § 23, fastställde regionfullmäktige Trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2021-2026. Trafikförsörjningsprogrammet visar mål och inriktning för hur kollektivtrafiken länet ska utvecklas på sikt. I beslutet framgår att revidering av trafikförsörjningsprogrammets bilagor samt beslut om ytterligare bilagor delegeras till regionala utvecklingsnämnden.

Ett förslag till linje- och utbudsanalys har tagits fram som ny bilaga 1 till fastställt trafikförsörjningsprogram. Syftet med föreliggande linje- och utbudsanalys är att tydliggöra utbuds nivåer och planeringsprinciper för länets kollektivtrafik, med fokus på regiontrafiken.

De utbuds nivåer som redovisas ska ses som en inriktning för utbudet. Det faktiska utbudet för specifika linjer behöver utredas närmare och hanteras i den ordinarie trafikplaneringsprocessen genom beslut om årliga trafikplaner.

Förslag till beslut

Bilaga 1. Linje- och utbudsanalys godkänns som ny bilaga till Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026, och ersätter tidigare Bilaga 1. Resandet per linje i den upphandlade busstrafiken.

Beslut

Bilaga 1. Linje- och utbudsanalys godkänns som ny bilaga till Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026, och ersätter tidigare Bilaga 1. Resandet per linje i den upphandlade busstrafiken.

Expedieras till

Regionfullmäktige
Länets kommuner

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Linje- och utbudsanalys - Bilaga till Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026
- Förslag: Bilaga 1. Linje- och utbudsanalys
- §25 Utskott för kollektivtrafikfrågor Linje- och utbudsanalys
- §23 Regionfullmäktige Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026
- Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026, fastställt av RF 2021-02-17 § 23
- Bilaga 1. Resande per linje i den upphandlade busstrafiken - Fastställt av RF 2021-02-17 § 23

Paragrafen är justerad