

2023-10-16

RS/7/2023

Svar på interpellation från Catharina Espmark (M) till Jenny Sellsve (S) om tillgänglighet i kollektivtrafiken

Catarina Espmark (M) har inkommit med en interpellation om tillgänglighet i kollektivtrafiken. Interpellationen ska besvaras av kollektivtrafiknämndens ordförande, Jenny Sellsve (S).

Catarina Espmark frågar:

Hur arbetar Region Jämtland Härjedalen för att säkerställa tillgängligheten för personer med funktionshinder och/eller nedsättningar när det gäller etableringen av Östersundslänken/delar av – med särskilt fokus på vårt eget sjukhusområde, utifrån

1. Vilka kriterier och synpunkter från bland annat vårt Tillgänglighetsråd har Region Jämtland Härjedalen tagit ställning till i sammanhanget?
2. Vad har Region Jämtland Härjedalen valt att prioritera och vad av det är nu en del av underlagen och planeringsförutsättningarna för projektet?

Svar på fråga 1–2

Tack för dina frågor.

Jag vill börja med att tydliggöra ansvarsfördelningen vad gäller projekteringen av Östersundslänken. Östersundslänken drivs av Östersunds kommun, tillsammans med Region Jämtland Härjedalen. I projektet har Regionen ansvar för tidtabellsplanering, trafikinformation och biljettförsäljning. Östersunds kommun har ansvar för hållplatsmiljöer, parkeringar, trafiksäkerhet, gator och vägar. Därför har en kontinuerlig dialog förts med Östersunds kommun, för att kunna möta medborgarnas behov och förväntningar av tillgänglighet samt trygghet.

Förslag till etableringen av projektet Östersundslänken har varit - och är - en återkommande fråga i både Tillgänglighetsrådet och Pensionärsrådet. Redan i december 2021 fick Tillgänglighetsrådet en presentation om projekteringen av Östersundslänken, bland annat med fokus på sjukhusområdet. Vid det tillfället visades illustrerade bilder av projekteringen. Områdeschefen för kollektivtrafiken tog då även emot synpunkter från rådets ledamöter.

Ett år senare, vid rådets sammanträde den 8 december 2022, gavs en lägesrapportering om projekteringen av Östersundslänken. Vid det tillfället framfördes synpunkter från rådets ledamöter om utformandet av huvudentrén vid sjukhuset. Mer specifikt diskuterades närhet till parkering, hämta-lämna zon för färdtjänst och taxi, liksom busshållplatsen vid sjukhuset.

Synpunkterna från Tillgänglighetsrådet liksom Pensionärsrådet är viktiga. Detta för att Östersundslänken ska kunna möta medborgarnas förväntningar på tillgänglighet och trygghet. Av samma anledning har synpunkterna tagits med i planeringsförutsättningarna för projektet. Även i det fortsatta arbetet är dialogen med råden betydelsefull. Därför finns ärendet med i de båda rådens verksamhetsplaner.

Ett ytterligare övergångsställe intill entrén, taktila ledstråk i gångbanan vid hållplatserna, plats för bredare gång, liksom cykelbana bakom busshållplatsen vid sjukhuset utgör delar i projekteringsunderlagen. Även handikappanpassade parkeringsplatser utanför sjukhusets entré och placeringen av platserna har noga övervägts.

Avslutningsvis vill jag understryka att trygghet och tillgänglighet - både i och till kollektivtrafiken - är viktiga frågor för oss i såväl majoriteten som verksamheten.

/Jenny Sellsve (S)