

2023-10-16

RS/7/2023

Svar på interpellation från Elise Ryder Wikén (M) till Jonas Andersson (S) om infrastruktur

Elise Ryder Wikén (M) har inkommit med en interpellation om infrastruktur. Interpellationen ska besvaras av Regionala utvecklingsnämndens ordförande, Jonas Andersson (S).

Elise Ryder Wikén frågar:

1. Vad är Socialdemokraternas strategi i det oerhört viktiga arbetet med att lyfta länets behov och vad vi tillför övriga landet i infrastrukturfrågorna?
2. I förhållande till kusten, vad är Socialdemokraternas högsta prioritering och det ni kommer att jobba för i första hand?
3. Hur tycker ni att ni har lyckats med att få nationell nivå att satsa på infrastrukturen i länet under tidigare mandatperiod då ni har styrt Regionen?

Svar på fråga 1

Tack för dina frågor.

Vår strategi är att långsiktigt och i samarbete med andra aktörer, både inom och utanför regionen, aktivt belysa de utmaningar vi har och den potential som finns i Jämtland Härjedalen. Det är endast så vi kan få genomslag för de förändringar som behöver komma till stånd. Genom att knyta arm med såväl Trondelag som övriga svenska norrlandsregioner blir vi en större spelare när det kommer till de prioriteringar som görs på nationell nivå. Vi tror också att en förutsättning för att få genomslag för de större projekten i plan är att hålla i och hålla ut. Därför kommer inga större justeringar att ske i de övergripande prioriteringarna.

Vidare är vår fasta övertygelse att vi inte vinner framsteg genom att ikläda oss offerkoftan. Det är sant att vi har landets sämsta vägar och att vi rimligen bör få till stånd en förändring i fördelningsmodellerna. Vi tror dock att framgångsfaktorn för det är att presentera allt Jämtland Härjedalen har att leverera och vad som krävs för att det ska vara möjligt. Därför arbetar vi nu tillsammans med kommunerna och näringslivet för att sätta ihop ett "Jämtland Härjedalen-paket". Genom paketet kan

vi tydligt påvisa vilka vinster det finns på nationell nivå om en ökning görs av investeringstakten i vår region och i de angränsande stråken.

Vi vet också att det nya säkerhetsläget påverkar våra förutsättningar. Trots att det är av dystra anledningar tror vi att förändringen med ett förestående medlemskap i NATO och försvarets återuppbyggnad kommer att leda till att läget för vår region kommer att förändras: Från att vi i stor utsträckning har varit en "slutstation" för de flesta stråk, till att framöver få en ny roll som transitregion. Vår bedömning är att det stärker argumenten för såväl väginvesteringar som järnvägsinvesteringar på våra stråk. Dessutom ser vi att Inlandsbanans roll kraftigt kommer att förändras och att det underlättar argumentationen för ökade investeringar i hela vår region.

Svar på fråga 2

Till att börja med anser jag att det är en olycklig ingång att ställa delar av norra Sverige mot varandra. Utmaningarna för vår framtida utveckling är i stor utsträckning gemensamma. Att skapa och bibehålla motsatsförhållanden mellan norra Sveriges kust och inland gör ingen gladare än regionerna i södra Sverige.

Vi kommer fortsatt att ha 4 timmars (eller 4,30 om vi bara pratar infrastrukturinsatsers) restid med tåg till Stockholm som högsta prioritet. Vår uppfattning är att det är avgörande för näringslivet och de som bor och verkar i vår region. Vår analys är att det på kort sikt är enklast och billigast att genomföra detta genom förstärkningar på Atlantbanan. Vi tror att restiden är det absolut viktigaste. Om regeringen öppnar för så stora investeringar på Mittbanan att det skulle vara möjligt den vägen ser vi även positivt på det.

Svar på fråga 3

Infrastrukturfrågorna, som interpellanten vet, är långsiktiga processer som förutsätter många personers arbete. Att som enskild politisk företrädare eller representant för ett enskilt parti ta åt sig äran för investeringar är vanskligt. Men på listan av saker som genomförts under tiden då Regionen har styrts av bland annat socialdemokrater finns exempelvis den nya bron över Stora helvetet.

Det viktigaste vi kan göra för att få genomslag i dessa frågor är att enas över partigränserna och med aktörerna i länet. På så vis kan vi så långt det är möjligt föra ett enigt och välunderbyggt budskap tillsammans.

/Jonas Andersson (S)