

Miljöpartiet de gröna
2024-02-08

Enkel fråga på regionfullmäktige 13/2 2024

Fråga till regionstyrelsens ordförande Bengt Bergqvist angående beslut om att använda diesel i regionens fordon istället för HVO.

Det har gått en tid sedan regionstyrelsen fattade beslut om att ersätta HVO med diesel i regionens fordon. Huvudargumentet från S, KD och V var att beslutet togs av kostnadsskäl och att kostanden var överordnad klimatförändringarna.

Sedan beslutet togs har det bland annat visat sig att temperaturen på jorden har ökat i högre grad än vad man tidigare har bedömt. Flera extremväderhändelser kopplas idag till temperaturökningen som i sin tur kopplas till utsläpp av framför allt koldioxid.

En annan förändring som har skett är att priset på HVO har blivit lägre jämfört med vad det var när beslutet fattades. Kostnadssänkningen är ca 6 kr då det här skrivs. Priset tycks gå sakta neråt.

Mina frågor är:

1. Hur mycket koldioxidutsläpp har släppts ut från fordonsflottan sedan beslutet verkställdes och man började köra på diesel istället för HVO 100?
2. Har majoriteten en gräns för när man anser att det är dags att omvärdera beslutet att inte använda HVO som drivmedel i fordonsflottan utifrån kostnad och klimatförändringarna? Om svaret är ja på frågan. Var går gränsen?

Conny Wahlström
Gruppledare MP
Ledamot i regionfullmäktige och regionstyrelsen