

Gemensam avsiktsförklaring om utvecklingen av Norrtåg

Norra Sverige utvecklas i snabb takt och är redan idag världsledande inom många områden. Hela världens arbete mot FNs klimatmål hänger på en snabb omställning till ett mer hållbart samhälle, något våra regioner nu driver på som föregångare inom alla delar av samhället. Vi fyra regioner har en unik samverkan som fördjupats genom åren, exempelvis genom att tillhandahålla och erbjuda invånarna och besökarna regionala och interregionala pendlingsmöjligheter. Så blir vår del av landet än mer konkurrenskraftigt nationellt och internationellt, vilket krävs för att behålla befintlig befolkning och attrahera de upp emot 100 000 nya invånare som kan krävas inom en snar framtid. Vi ska skapa en beredskap att stegvis möta den utveckling som vi ser och som vi verkar för – fler invånare och företag där hållbar tillväxt är en förutsättning, inte ett tillval.

För att klara kompetensförsörjningen i våra regioner, förbättra tillgängligheten till det vi tillsammans erbjuder och möta samhällets behov av ett hållbart resande, har Norrtågs styrelse beslutat om en tågvision 2040 och tagit fram en plan för att utveckla trafiken och Norrtåg som verksamhet. Det innebär bland annat, utöver fler turer på existerande linjer, trafikering på den nya Norrbottenbanan som motsvarar övrig trafik på kusten. För att klara detta och samtidigt byta ut de fordon vars tekniska livslängd går ut i början av 2030 har vi för avsikt att utöka antalet fordon genom nyanskaffning längre fram.

Styrkan i Norrtågstrafiken är att den är gemensam och knyter ihop alla våra regioner. Utvecklingen måste därför ske gemensamt även om beslut om trafikering och fordon sker inom respektive län. Vi fyra regioner är genom denna avsiktsförklaring överens om den övergripande utvecklingen av Norrtågstrafiken och att vi fortsatt är solidariskt ansvariga för att trafiken kan utvecklas för att möta utvecklingen i norra Sverige.

Genom denna gemensamma avsiktsförklaring, som representanter för Region Norrbotten, Region Jämtland Härjedalen, Region Västerbotten och Region Västernorrland, åtar oss uppgiften att fatta de följdbeslut som krävs för att förverkliga densamma i respektive region.

I ett första steg innebär det att vi står bakom och överlåter till Norrtåg AB att lämna in intresseanmälan till AB Transitio för fem Regina X52 som blir tillgängliga från 2026. Den trafikutökning som dessa fordon kan innebära utgör därefter, tillsammans med trafiken på den kommande Norrbottenbanan, en ny gemensam grundnivå för Norrtåg på sikt. Vi har för avsikt att under 2024 fatta gemensamma beslut om framtida trafikutbud och borgensåtagande för de fordon som krävs för att utföra den.

Anders Öberg (S)
Regionstyrelsens ordförande Region Norrbotten

Bengt Bergkvist (S)
Regionstyrelsens ordförande Region Jämtland Härjedalen

Peter Olofsson (S)
Regionstyrelsens ordförande Region Västerbotten

Glenn Nordlund (S)
Regionstyrelsens ordförande Region Västernorrland

Jonny Lundin (C)
Ordförande Norrtåg AB