

2024-02-12

RS/7/2024

Svar på fullmäktige fråga från Conny Wahlström (MP) till Bengt Bergqvist (S) om beslutet att använda diesel i regionens fordon i stället för HVO

Conny Wahlström (MP) har inkommit med en fullmäktige fråga om beslutet att använda diesel i regionens fordon i stället för HVO. Frågan ska besvaras av Regionstyrelsen ordförande, Bengt Bergqvist (S).

Conny Wahlström frågar:

1. Hur mycket koldioxidutsläpp har släppts ut från fordonsflottan sedan beslutet verkställdes och man började köra på diesel istället för HVO 100?
2. Har majoriteten en gräns för när man anser att det är dags att omvärdera beslutet att inte använda HVO som drivmedel i fordonsflottan utifrån kostnad och klimatförändringarna? Om svaret är ja på frågan, var går gränsen?

Svar på fråga 1

Tack för dina frågor.

Regionstyrelsens beslut från den 20 juni 2023 (§ 119) innebar att Regionen (exklusive kollektivtrafiken) under resterande delen av 2023 och 2024 skulle frångå användning av enbart HVO som drivmedel för dieseldrivna fordon och i stället använda det mest effektiva drivmedlet till den lägsta kostnaden. Det är svårt att göra en exakt bedömning av hur utsläpp och kostnader har påverkats av beslutet. Flera faktorer spelar in, bl.a. resmönster och kostnadsutvecklingen för olika typer av drivmedel.

Tabellen nedan redovisar tankade bränslemängder för Regionens fordon. Tabellen visar att totala antalet tankade liter av HVO minskade under 2023. En jämförelse mellan perioden 22 juni 2022 – 8 februari 2023 och 22 juni 2023 – 8 februari 2024 visar också en ökad mängd koldioxidutsläpp. Vid läsning av tabellen är det dock viktigt att ha med sig att det under Coronapandemin genomfördes betydligt färre resor. Sedan restriktionerna hävdades har resandet successivt återhämtat sig, vilket är en delförklaring till utvecklingen.

Tankade liter bränsle

	Diesel	Bensin	HVO	kg CO2e
Period 22 juni 2023 - 8 feb 2024	185 354	20 857	97 7	483 031
Period 22 juni 2022 - 8 feb 2023	104 129	14 663	88 835	310 712
Helår 2023	218 555	31 327	82 633	
Helår 2022	172 426	22 044	127 102	

Svar på fråga 2

En sammanställning per helår av Regionens drivmedelskostnader visar en minskning om cirka 0,6 mkr mellan år 2022 (7,1 mkr) och 2023 (6,5 mkr). Den totala kostnaden för perioden juli – december 2022 var 3,8 mkr. Kostnaden för motsvarande period 2023 var 3,0 mkr, det vill säga en minskning med 0,8 mkr.

Regionstyrelsens beslut om HVO fattades mot bakgrund av det försämrade ekonomiska läget. Behovet var stort av att vidta åtgärder som - trots nackdelarna - skulle ge en snabb ekonomisk effekt. Sedan juni 2023 har det ekonomiska läget förvärrats ytterligare och är nu mycket allvarligt. Det är ett välkänt faktum, som inte bara gäller för vår region: Det gäller för samtliga regioner i landet.

Arbetet med åtgärder och aktiviteter för att effektivisera verksamheten och minska kostnaderna kommer under 2024 att fortsätta och intensifieras. Regionen behöver arbeta med såväl kortsiktiga som långsiktiga åtgärder för att nå en ekonomi i balans. Det innebär att det kommer att behöva göras hårda prioriteringar. Återhållsamhet behöver vägas mot långsiktig samhällsekonomisk nytta.

Med det sagt ska arbetet med att minska Regionens miljö- och klimatpåverkan givetvis fortsätta.

/ Bengt Bergqvist (S)