

Bilaga 1 – Svaromål på frågeformulär för intresseanmälan

Kriteriet (i) § 9.4 Aktieägaravtal

1. Beskriv hur tidskritiskt utökat fordonsbehov är för er samt orsak till behov av fler fordon. Meddela även hur ni ser på möjligheten att överta fordonen i maj 2026 enligt Västtrafiks önskemål i stället för i december 2025.

Norra Sverige är mitt inne i en historiskt stor expansionsfas. Industrins satsningar innebär att minst 100 000 fler invånare krävs, bara för att klara industrins och näringslivets kompetensförsörjning. Investeringar, ökad produktion och fler invånare ökar samtidigt efterfrågan på varor och tjänster och stärker regionens näringsliv. Bostäder måste byggas och goda kommunikationer skapas. Norrbottenbanan är under byggnation och kommer att kraftigt förbättra förutsättningarna för regional tågtrafik mellan Umeå och Luleå.

Mot bakgrund av denna historiska utveckling ser vi ett starkt behov av utökad trafik för att möta den utveckling som sker i vårt trafikområde. Då vår nyttjandegrad av våra befintliga fordonsflottor är hög samt en eventuell kommande anskaffning av nya fordon är en långdragen process, är en förhyrning av ytterligare Reginafordon attraktivt för att möjliggöra en trafikökning som matchar den regionala utvecklingen.

De fem reginorna skulle räcka för en nödvändig förstärkning av reservfordonskapaciteten i våra norra omlopp, då det inte är ovanligt med längre ställtider på grund av problem med reservdelsförsörjningen av reginorna. Därutöver kan Norrtåg nå en för trafiken avgörande ny nivå på trafikutbudet vår största linje, genom att bygga ut till timestrafik i takt mellan Sundsvall–Umeå. I T25 startar dessutom Finland trafik till Haparanda, vilket kräver en utvecklad trafik för att knyta ihop Sveriges och Finlands tågtrafiksystem men enkla byten vid gränsen. Norrtåg avser att göra denna utbyggnad senast när nya fordon kan tillföras verksamheten. Med dessa Reginor kan utbyggnaden ske mycket tidigare och mer i takt med den starka efterfrågan som nu finns.

Mest fördelaktigt för våra trafikala behov vore ett övertagande i december 2025, men vi kan tänka oss ett övertagande i maj 2026 under förutsättning att fordonen redan är utrustade med ERTMS. Är fordonen inte utrustade med ERTMS och detta behöver ske under tiden vi hyr fordonen kommer fordonen endast vara tillgängliga i mindre omfattning för trafik i vårt trafiksystem. Detta då endast ett fåtal banor kvarstår med ATC i vårt trafiksystem och dels för att fordonen behöver ställas av under året för ombyggnation till ERTMS.

2. Vilka konkreta konsekvenser får det för er verksamhet om ni inte tilldelas de fordon ni önskar eller färre?

De fem reginafordonen skulle, om de tilldelades Norrtåg, prioriteras enligt följande:

1. Utökad Fordonsreserv i Norrbotten – Förhöjd trafikklavité
2. Fordonsreserv för X62 Coradia då dessa fordon går in för tungt underhåll och midlife under 2026-2027
3. Trafikutökning på Haparandabanan eller Botnia-/Ådalsbanan
4. Trafikutökning på Haparandabanan, Botnia-/Ådalsbanan, eller Mittbanan
5. Trafikutökning på Haparandabanan, Botnia-/Ådalsbanan, eller Mittbanan

Om endast två fordon tilldelas Norrtåg kommer trafikökningarna utebli. Det minskar även Norrtågs möjlighet att bygga upp marknaden inför tillförseln av nya fordon.

Om endast ett fordon tilldelas behöver Norrtåg reducera nuvarande trafik för att möjliggöra tungt underhåll på X62 Coradia-flottan. Vi får i båda dessa scenarier svårt att möta det nuvarande resandet och regionerna får svårt att klara kompetensförsörjningen som krävs i den snabba omställning som nu sker.

3. Hur många av de tillgängliga fordonen önskar ni överta och när?

Samtliga fem fordon önskas att övertas. Se punkt 1 ovan ang. vårt resonemang ang. övertagandetid.

4. Vilket är det minsta antalet fordon ni kan överta och när?

Ett fordon. Se punkt 1 ovan ang. vårt resonemang ang. övertagandetid.

5. När (datum) kan ni formellt förbinda er och fatta beslut samt ingå övertagande-avtal om att överta fordon inklusive erforderligt borgensåtagande och i förekommande fall regressavtal med ursprunglig borgenär (avser fordon i US- lease)? Ange tidplan.

Region Norrbotten/RKM Norrbotten

Intresseanmälan: 7 februari

Borgensåtagande eller motsvarande: 24 april / 19-20 juni

Region Jämtland Härjedalen

Intresseanmälan: 13 februari

Borgensåtagande eller motsvarande: ej aktuellt

Region Västerbotten

Intresseanmälan: 6 februari

Borgensåtagande eller motsvarande: 18 juni

Region Västernorrland

Intresseanmälan: 8 februari

Borgensåtagande eller motsvarande: 24-25 april

6. Om ni tilldelas fordon, får ni överskott av andra fordon? I så fall vilka och hur många?

Vi ser inget överskott av andra fordon i dagsläget vid en tilldelning av de fem reginafordonen.

Kriteriet (ii) § 9.4 Aktieägaravtal

1. Varför är just denna fordonstyp intressant för er?

Då vi redan använder Reginafordon i vår trafik och vårt trafikföretag har befintliga förarbehörigheter på fordonstypen och underhållsleverantören har underhållskompetens och erfarenheter av fordonstypen ser vi inga större utmaningar med att ta emot fler Reginafordon.

2. Förutser ni någon anpassning/ombyggnation av de fordon som finns tillgängliga för att kunna användas i er trafik?

Ja, ERTMS behövs för att fordonet skall kunna användas i vår trafik.

Kriteriet (iii) § 9.4 Aktieägaravtal

1. Accepterar ni standardhyresavtal samt en första hyresperiod om c:a 7 år med automatisk förlängning om 5 år?

Ja, vi accepterar standardhyresavtal. Vi ser i första hand ett behov av dessa fordon i 7 år och har för avsikt att därefter ersätta samtliga regina-fordon med nyanskaffade fordon.

2. Accepterar ni att påta er borgensansvaret för tilldelade fordon inklusive i förekommande fall regressavtal med ursprunglig borgenär (avser fordon i US-lease)?

Ja

3. Vem kommer vara hyrestagare om ni tilldelas fordon?

I samtliga fall i samma ordning som nuvarande fordon som förhyrs via AB Transitio. Två av dessa fordon kommer att hyras av Region Norrbotten/RKM Norrbotten, Två av KTM Västernorrland – DinTur/Region Västernorrland och ett av Region Västerbotten.
