

Trafikbeställning trafik med tillkommande fordon 2027 och 2033

Norrtåg avser att upphandla trafikoperatör för perioden från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Under 2026 avser Norrtåg att förhyra ytterligare fem fordon för trafik från T27. När Norrbotniabanan öppnar för trafik T33 tillkommer trafik motsvarande trafiken på Sundsvall-Umeå upp till Skellefteå i ett första steg.

Med A-period avses perioder av högtrafik och med B-period avses lågtrafik. Parterna är överens om att nedanstående trafik ska utgöra grund för tillkommande fordon.

1. BASUTBUD

2.1 UMEÅ C – SUNDSVALL C

2.1.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Umeå C – Sundsvall C	15	10	7	7
Umeå C – Örnsköldsviks C	2,5	2,5	0	0

1.2 LULEÅ – UMEÅ C

1.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	3	2	2	2

1.3 HÄLLNÄS – VINDELN – UMEÅ

1.3.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Hällnäs – Umeå Ö	2	2	1	1
Vindelns – Umeå Ö	10,5	8,5	3	2

1.4 KIRUNA – LULEÅ

1.4.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Kiruna – Luleå	3	3	2	2

1.5 STORLIEN – SUNDSVALL C

1.5.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Duved	2	2	2	2
Duved – Östersund C	5	5	3,5	3,5
Östersund V – Sundsvall C	9	7	5	5

Processen kring den framtida trafiken Norge-Sverige pågår. Olika trafikalternativ utreds och beslut kommer att fattas av berörda parter i särskild ordning under 2024. De två alternativ som ställs mot varandra är antingen att den gränsöverskridande trafiken sker med interregional tågtrafik eller att svensk och norsk regional operatör kör den gränsöverskridande trafiken. En särskild process pågår också för att nattågen ska dras till Trondheim och därmed också skapa nya rese möjligheter under dagtid på sträckan. Trafikbeställningen kan därför behöva justeras utifrån de beslut som tas så att Norrtågs utbud kan optimeras.

1.5.2 OPTION ÖSTERSUND V – SUNDSVALL C

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Östersund V – Sundsvall C	6	3	2	2

Option ska avropas senast i samband med kapacitetsansökan för kommande tidtabellsår.

1.6 HAPARANDA-LULEÅ

1.6.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Haparanda – Luleå	6	6	3	3

2. Tillkommande trafik Norrbotniabanan 2033

Tillkommande trafik på Norrbotniabanan, delen Skellefteå-Umeå, utöver basutbudet samt justering av trafiken Luleå-Umeå som konsekvens. Trafiken ska samordnas med trafiken Umeå C – Sundsvall C som en linje. Trafiken Luleå C – Umeå C ska samordnas med trafiken till och från Skellefteå och kan utgöra en del av nedstående trafik.

2.2 SKELLEFTEÅ C – UMEÅ Ö

2.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Skellefteå C – Umeå Ö	15	10	7	7

2.3 LULEÅ C – UMEÅ Ö

1.2.1 Minskat antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	1	1	2	1