

Interpellation ställd till Bengt Bergkvist angående Region Jämtland Härjedalens klimatarbete

Region Jämtland Härjedalen har ett antal styrdokument som styr det interna miljö- och klimatarbetet. Miljöpolicy, Långsiktig utvecklingsplan Miljö, Regional energi- och klimatstrategi, med ett antal mål som har beslutats i Regionfullmäktige.

I regionens miljöpolicy står det bland annat:

”Vi ska leva upp till de miljökrav som ställs i gällande lagstiftning och till nationella och regionala miljö- och klimatmål och krav som regionen berörs av.

Vi ska tillämpa ett jämställdhets-, jämlikhets- och barnperspektiv på regionens miljöarbete. Miljöarbetet i Region Jämtland Härjedalen ska vara ett föredöme i Sverige och internationellt.

Region Jämtland Härjedalen ska därför arbeta enligt följande;

- minska både vår indirekta och direkta negativa miljöpåverkan,
- upprätta miljö- och klimatmål för verksamheten för att uppnå ständiga förbättringar,
- aktivt arbeta för minskad klimatpåverkan samt skapa beredskap för klimatförändringens effekter,”

Enligt Energi- och klimatstrategi 2020-2030 som antogs av Regionfullmäktige 2019 ska regionen vara fossilbränslefri 2030 genom att minska sina utsläpp av växthusgaser med 10% per år under perioden 2020-2030.

Detta är helt nödvändigt för att vi ska klara våra åtaganden enligt Parisavtalets mål att begränsa den globala uppvärmningen till långt under 2 grader och sträva efter att begränsa den till 1,5 grader.

Trots att dessa dokument och mål är beslutade av Regionfullmäktige så får inte de folkvalda i fullmäktige någon redovisning av hur det går. För att ta del av Miljöredovisningen måste man leta sig fram i styrelsens handlingar.

I redovisningen kan man läsa att regionen är långt ifrån att uppnå de mål man själv har satt upp.

Minska Regionens koldioxidutsläpp från tjänsteresor och interna transporter.



Mål 2023: 45% lägre CO₂-utsläpp jämfört med 2019.

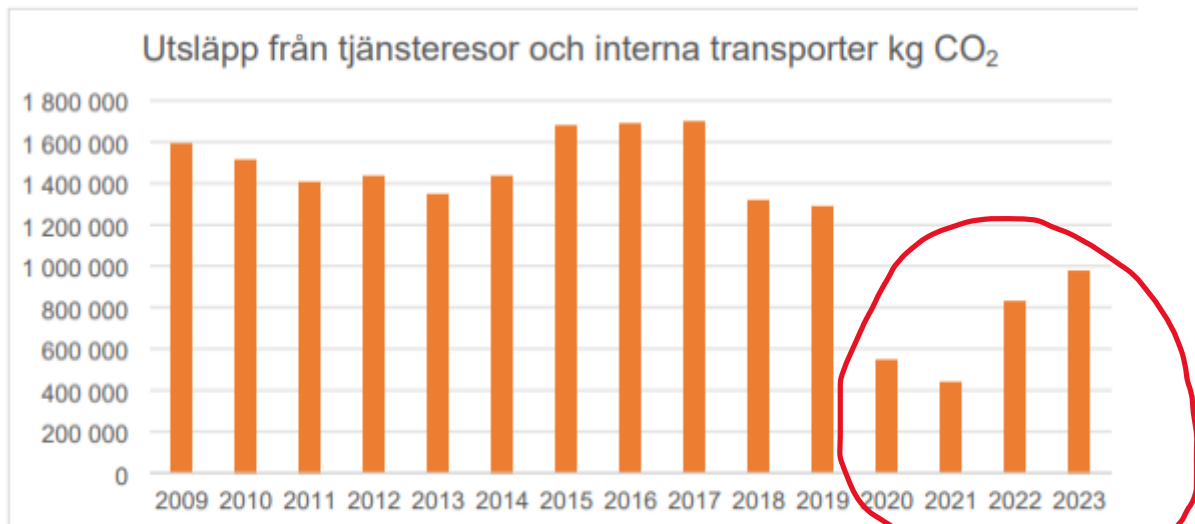
Utsläppen från resor och interna transporter innebar en minskning på 23,9*% jämfört med 2019. Minskningen är dock inte tillräcklig för att vara i nivå med målet.

För detaljer – se vidare avsnitt 2.1.2 och 6.1.2.

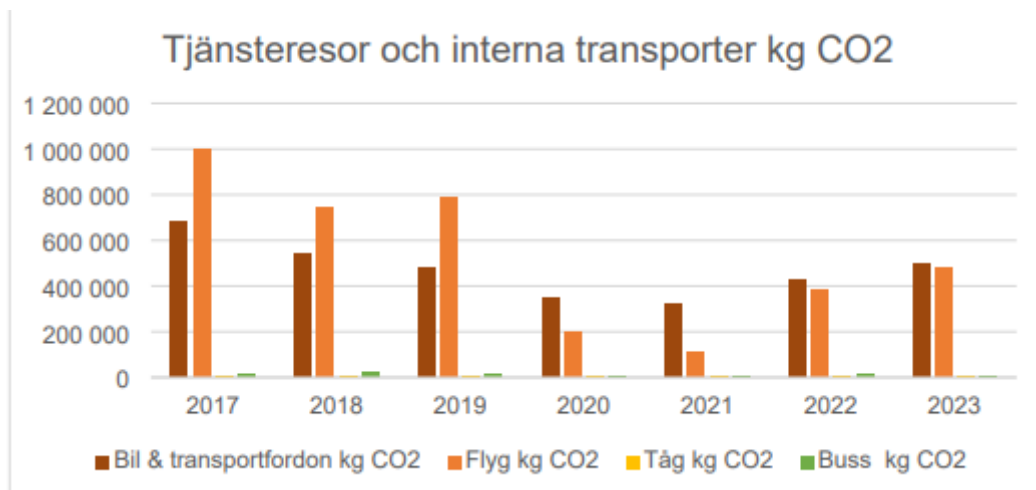
Ett par orsaker till att regionen inte uppnår utsläppsmålet är att man inte lyckas få ner utsläppen från resor och transporter.

Text och diagram nedan kommer från Miljöbokslut 2023 och finns i Regionstyrelsens handlingar.

Det vi mäter i dagsläget är de resor och transporter som regionens egen personal utför i arbetet. Klimatpåverkan från tjänsteresor och interna transporter har tidigare identifierats som en av de största utmaningarna, och tjänsteresor och transporter står för en stor del av regionens totala klimatpåverkan.

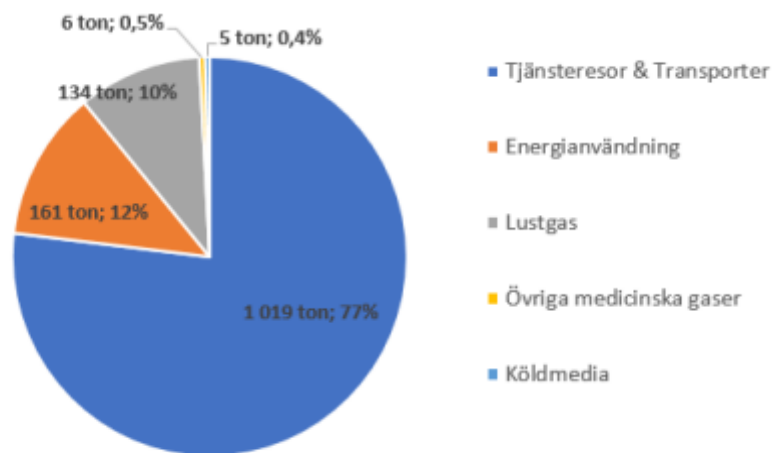


År 2023 var utsläppen från tjänsteresor och interna transporter ca 24% lägre jämfört med 2019, och 37% lägre än 2010. Att det skett en minskning är positivt, men minskningen är inte tillräcklig för att vara i fas med det långsiktiga målet om 70% lägre utsläpp till 2030 jämfört med 2010. Utsläppsnivån motsvarar den nivå vi borde legat på runt 2017–2018. Flygresor ger upphov stora utsläpp av växthusgaser, så innan flyget kan ställa om så är det fortsatt viktigt att utnyttja distansoberoende teknik och att välja klimateffektiva transportsätt.



Vi kan tydligt se att resor och transporter står för en mycket stor andel av regionens samlade utsläpp.

Utsläpp av klimatpåverkande gaser 2023
(ton CO₂-ekv och andel)



Med anledning av resultatet i Miljöredovisningen har jag följande frågor:

- 1) Varför redovisas inte Miljöredovisningen i Regionfullmäktige när det är fullmäktige som har antagit de styrande dokumenten?
- 2) Hur mycket större har utsläppen från fordonstrafik blivit pga att regionen gått ifrån fossilfri HVO till fossil diesel i sina fordon?
- 3) Vilka åtgärder tänker majoriteten vidta för att få ner utsläppen från resor och transporter i regionen?

Karin Thomasson

Miljöpartiet de gröna