

2024-06-17

RS/7/2024

Svar på interpellation från Karin Thomasson (MP) till Bengt Bergqvist (S) om Region JH:s klimatarbete

Karin Thomasson (MP) har inkommit med en interpellation om Region Jämtland Härjedalens klimatarbete. Interpellationen ska besvaras av Regionstyrelsens ordförande, Bengt Bergqvist (S).

Karin Thomasson frågar:

1. Varför redovisas inte Miljöredovisningen i Regionfullmäktige när det är fullmäktige som har antagit de styrande dokumenten?
2. Hur mycket större har utsläppen från fordonstrafik blivit p.g.a. att Regionen gått ifrån fossilfri HVO till fossil diesel i sina fordon?
3. Vilka åtgärder tänker majoriteten vidta för att få ner utsläppen från resor och transporter i Regionen?

Svar på fråga 1

Tack för dina frågor.

Enligt reglementet är regionstyrelsen ansvarig för Regionens interna miljöarbete. Det arbetet följs upp genom ett miljöbokslut och utvärdering av Långsiktig utvecklingsplan miljö (LUP Miljö).

Regionfullmäktige får på olika sätt återredovisningar av nämndernas och styrelsens uppföljning. Detta bland annat genom återkommande rapporter på fullmäktige, liksom genom delårsbokslut och årsredovisning. I dessa underlag ingår även redovisningar av miljömål. Regionstyrelsen har inte sett någon anledning att göra någon särskild framställan till regionfullmäktige utifrån den senaste miljöredovisningen. Inför regionfullmäktige den 18–19 juni har såväl miljöbokslut som uppföljning av LUP miljö delgetts fullmäktige (som inkommen handling).

Svar på fråga 2

Utifrån hur fördelningen av dieseldrivmedel (HVO och fossil diesel) såg ut T1 2023, har en uppskattning gjorts av hur utsläppen kan ha påverkats av det aktuella beslutet. Uppskattningen visar att utsläppen från egna och leasade fordon var ca 30 procent högre. Det motsvarar ca 160 ton CO₂e (koldioxidekvivalenter) högre

utsläpp under 2023 jämfört med om HVO skulle ha tankats i motsvarande omfattning.

Kollektivtrafiken omfattas inte av det beslutet. Kollektivtrafiken omfattas heller inte av miljöbokslutet när det gäller tjänsteresor och interna transporter.

Svar på fråga 3

För majoriteten är miljö- och klimatfrågorna viktiga. Arbetet för att minska Regionens miljö- och klimatpåverkan är fortsatt prioriterat.

Beslutet att gå ifrån HVO-drivmedel fattades mot bakgrund av det ekonomiskt svåra läget. I juni 2023 då beslutet fattades låg prisindex för HVO högt, särskilt i relation till diesel. Sedan dess har prisindex för HVO sjunkit med 20 procent. Därmed har skillnaden mellan de olika drivmedlen också minskat. Beslutet är tidsbegränsat och löper ut vid årsskiftet 2024/25. Majoriteten avser inte att förlänga beslutet.

När det gäller Regionens egna fordon sker ett kontinuerligt utbyte av fossildrivna fordon mot eldrivna och laddhybrider. För tyngre fordon görs en omvärldsbevakning för att hitta bättre alternativ. Under 2023 togs vidare en inriktning fram för hur Regionens laddinfrastruktur framöver ska se ut.

Under 2024 kommer den allmänna kollektivtrafiken att bli helt fossilfri. Stadstrafiken i Östersund och en del av trafiken i Åre kommer dessutom att bli emissionfri i samband med uppstart av nya trafikavtal. I Ragunda kommer den sista delen fossildriven trafik att fasas ut i december 2024 i samband med uppstart av nytt trafikavtal.

Regionen driver även fler projekt med fokus på klimatomställningen. Bland dessa kan nämnas *Fossilfritt 2030*, *Fossilfria besöksmål och destinationer* respektive *Green Flyway 2.0*. Inom ramen för Energi- och klimatrådet är Regionen också aktiv i arbetet med en revidering av länets klimatstrategi.

Vid Regionens samverkansråd (RSR) togs under hösten 2023 beslut om länets prioriteringar inför kommande revidering av nationell infrastrukturplan. Som ett steg i klimatomställningen och ökat nyttjande av järnväg för både gods- och persontrafik prioriteras flera viktiga stråk till/från länet. Under våren 2024 har Regionen yttrat sig över Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag. I yttrandet och övrigt påverkansarbete som berör infrastruktur har Regionen lyft järnvägens betydelse – såväl utifrån miljöhänsyn som för snabbare transporter och utökad kapacitet. I infrastrukturfrågor har vi även ett nära samarbete med Tröndelags fylkeskommune.

/Bengt Bergqvist (S)