

## FULLMÄKTIGFRÅGA

### Kan jag lita på Länstrafiken i vinter?

Vintern är en utmaning för Länstrafiken. De är ingen nyhet. Kraftiga väderväxlingar blir mer vardag än undantag när klimatkrisen blir allt tydligare. I vår region märks detta framför allt under vintern. Vi får de där riktigt kalla dygnen men helt plötsligt slår de om. Stora mängder snö, underkyllt regn, ishalka.

Stadsbussar tvingas ställas in. Regionbussarna skakar så mycket på grund av dåligt väglag att biljettsystem, hållplatsutrop och bussar slutar att fungera.

Samtidigt satsar vi på Länstrafiken, vi vill få fler resande. Vi vill att det ska vara enklare och smidigare att ta bussen. Här är majoriteten och Centerpartiet överens. Vi ser att flera resande återvänder efter pandemin. Nu gäller de att lyckas hålla förtroendet för kollektivtrafiken också under vintern. Då gäller det att vara förberedd.

Vi kan inte rå för vädret. Är det extrem halka eller full snöstorm. Ja då behöver både busspendlare och bilister vara inställda på att kanske stanna hemma. Men visst finns de förebyggande insatser som kan göras så att busstrafiken fungerar på vintern.

En viktig del är även hur det kommuniceras ut då en tur blir inställd. Vi behöver se till att resenärer nås av beskedet i tid. I alla lägen undvika att människor står ute och väntar på något som inte kommer.

#### **Mina frågor**

**Har Länstrafiken utvärderat utmaningarna med vintertrafiken? Vilka åtgärder är tagna för att säkra trafiken inför vintern? Är bussarna bättre utrustade? Har Länstrafiken haft en dialog med snöröjarna som sköter väghållningen där de större linjerna går så att de blir prioriterade?**

**Då vädret blir så pass dåligt att linjer behöver ställas in. Hur säkrar Länstrafiken att informationen når de som berörs i tid? Kommer nya appen ha någon funktion som meddelar när ens tur blir inställd?**

Peter Johansson (C)