

§51

## **Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2026 (KTN/60/2025)**

### **Sammanfattning**

Norrlandsresan är ett samarbete inom vilket de fyra norrlandslänen – Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland – har en gemensamt beslutad taxa och ett gemensamt biljettutbud för resor över länsgräns. Principerna för Norrlandsresans taxa beslutades av regionfullmäktige 2015-06-17, § 70 (RUN/606/2015). Norrlandsresans taxa regleras inför årsskiftet varje år och följer index-utvecklingen i trafikavtalen. Under de tre senaste åren har beslut om avsteg från taxan fattats (RS/534/2022) (RS/658/2023) (RS/651/2024).

Med anledning av att avsteg från gällande taxa gjorts vid upprepade tillfällen beslutade kollektivtrafiknämnden, vid sammanträdet den 26 oktober 2023 (§ 72), att ge regiondirektören i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över hanteringen av Norrlandsresans taxa samt att utreda hur framtida avsteg bör hanteras. Uppdraget återrapporterades till kollektivtrafiknämnden under hösten 2024 och summeras nedan.

Region Jämtland Härjedalen har, tillsammans med övriga norrlandslän, påbörjat denna översyn. En dialog har etablerats mellan länen kring prissättning och tillgängliggörande av resor över länsgränser. Trots detta har ännu ingen ny modell för hanteringen av Norrlandsresans taxa fastställts. Arbetet fortsätter i takt med införandet av det nya biljettsystemet och anpassningen till den nationella BoB-standarden (Biljett och Betalsystem), samt lanseringen av nya priser och biljetter.

Parallellt ser Region Jämtland Härjedalen ett behov av att ytterligare utreda frågan, då Norrlandsresans taxa bygger på en egen modell som avviker från BoB-standarens principer. Detta medför bland annat svårigheter att integrera med digitala ombud såsom Resplus, begränsade möjligheter till samverkan med andra aktörer inom BoB samt hinder för enhetlig zonstruktur och teknisk modularisering, vilket regionen redan implementerat.

Mot denna bakgrund föreslås att ett eventuellt beslut om ny modell för hanteringen av Norrlandsresans taxa behandlas av kollektivtrafiknämnden under första halvåret 2026.

Under 2023 till 2025 var indexutvecklingen enligt beslutad indexkorgs utveckling ovanligt låg. Region Västerbotten föreslog mot den bakgrunden en höjning med 3,5 % av Norrlandsresans taxa inför 2025, vilket beslutades av samtliga län inom samarbetet. Även inför 2026 ser indexutvecklingen ut att vara låg. Med anledning av detta är parternas förslag att avsteg från

beslutad princip görs även i år, och att Norrlandsresans taxa höjs med 3,0 % inför 2026. För att detta ska genomföras behöver samtliga län inom samarbetet fatta motsvarande beslut.

### Förslag till beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över beslutad hantering av Norrlandsresans taxa samt hur eventuella framtida avsteg från denna ska hanteras. Uppdraget ska återrapporteras till nämnden under 2026.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige
  - a. Region Jämtland Härjedalen gör ett avsteg från beslutad hantering av Norrlandsresans taxa genom att höja taxan med 3,0 % från och med 2026-01-01.
  - b. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter inom Norrlandsresesamarbetet fattar motsvarande beslut.

### Beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över beslutad hantering av Norrlandsresans taxa samt hur eventuella framtida avsteg från denna ska hanteras. Uppdraget ska återrapporteras till nämnden under 2026.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige
  - a. Region Jämtland Härjedalen gör ett avsteg från beslutad hantering av Norrlandsresans taxa genom att höja taxan med 3,0 % från och med 2026-01-01.
  - b. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter inom Norrlandsresesamarbetet fattar motsvarande beslut.

### Expedieras till

Område kollektivtrafik

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2026