Motion angående temporärt avsteg från HVO till diesel

Region Jämtland Härjedalen har under flera år prioriterat förnybara drivmedel, däribland HVO, i kollektivtrafiken för att minska klimatpåverkan. Detta är i linje med regionens mål om fossilbränslefri verksamhet. Samtidigt befinner sig regionen i en ansträngd ekonomisk situation där varje krona som kan frigöras till kärnverksamheten – framför allt sjukvården – är avgörande. Avsteg från fossilfritt bränsle har beviljats förut i regionen, för ambulansverksamheten. Andra regioner har också beviljat avsteg för kollektivtrafiken, såsom Region Gävleborg.

HVO100 är för närvarande väsentligt dyrare än vanlig diesel. Enligt nuvarande listpriser (november 2026) ligger HVO100 runt 33–34 kronor per liter medan diesel ligger runt 22–23 kronor per liter. Skillnaden uppgår därmed till cirka 10–11 kronor per liter.

Regionbussarna tankar cirka 2,6 miljoner liter drivmedel årligen. En övergång från HVO till diesel skulle därmed kunna generera en årlig kostnadsbesparing upp till 30 miljoner kronor, beroende på exakt prisskillnad och avtal. Dessa medel skulle kunna omfördelas direkt till att underlätta det extremt ansträngda ekonomiska läge regionen befinner sig i.

Sverigedemokraterna yrkar därmed:

1. Att bevilja ett temporärt avsteg från kravet på HVO100 i regionbussarna under en begränsad period fram till 31 december 2027, för att sedan utvärderas ånyo inför 2028.

2. Att regiondirektören ges i uppdrag att skyndsamt utreda och genomföra övergången i samråd med upphandlade trafikföretag, inklusive eventuell justering av avtal.

För Sverigedemokraterna Jämtland Härjedalen
Andrea Fors
Ronny Karlsson
Ted Länsberg