

§126

## **Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/389/2017)**

### **Sammanfattning**

Sedan 2012 gäller en ny lagstiftning (SFS 2010:1065) för den allmänna kollektivtrafiken. I varje län finns en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Av lagen framgår att den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet, i ett trafikförsörjningsprogram, ska fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska vid behov uppdateras.

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12 § 59. Programmet utarbetades under 2015.

Utvecklingen av den allmänna trafiken ligger, sedan programmet skrevs, väl i linje med målen på flera områden.

För några mål är avvikelser stor och kommer troligen att över/underskridas.

- Självfinansieringsgraden är sjunkande och inte ökande som antagits i trafikförsörjningsprogrammet. Den sjunkande självfinansieringsgraden innebär antingen att en större andel av kostanden måste finansieras med ägartillskott (skattefinansiering), att verksamheten minskas (trafik läggs ner) eller en kombination av båda. Det kan i sin tur få återverkningar på flera målområden.

- Målen som mäts ur kollektivtrafikbarometern ”resealternativ som passar mina behov” och ”marknadsandel” mäts från 2017 via digitala enkäter i stället för telefonintervjuer. Mycket tyder på att mätvärdena hamnar på en annan nivå. En ny målserie bör tidigast formuleras då 2017 års värden finns framme.

- Minskningen av CO2 utsläppen går fortare än vad som antagits, tack vare övergång till HVO. Vid årsskiftet introduceras elbussar som ytterligare kommer bidra till att CO2-utsläppen minskar.

Målen är satta med uppföljning vartannat år.

Programmet omfattar fem år 2016 – 2020. Allt fler regioner väljer att låta trafikförsörjningsprogrammen omfatta en längre tid, 10-15 år.

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.

2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

### Beslut

1. Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 läggs till handlingarna.
2. Enligt regionfullmäktiges beslut 2016-04-11- - 12 § 59 redovisas målet om tillgänglighet till regionstyrelsen.

### Expedieras till

Chef Infrastruktur och kommunikation, regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

- §118 AU Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020
- Tjänsteskrivelse Uppföljning av Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Uppföljning Trafikförsörjningsprogram 2017