

§151

Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län (RUN/412/2017)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till Länstransportplan för perioden 2018-2029. Planen ska innehålla förslag till åtgärder och investeringar i den statliga transportinfrastrukturen de närmaste 12 åren. Trafikverket har fått i uppdrag att för samma period ta fram ett förslag till Nationell plan som bland annat innefattar medlen det statliga järnvägsnätet och större vägar (i Jämtland E 14 och E 45). Drift, underhåll och bärighetsåtgärder av hela statliga transportinfrastrukturen ingår i Nationell plan.

Den ekonomiska ramen för länstransportplanen 2018-2029 för Jämtlands län uppgår till 521 miljoner kronor. Knappt 70 % satsas på utveckling av vägnätet och drygt 30 % på utveckling av gång- och cykelvägar. Utveckling av järnvägar och europavägar förutsätts kunna ske genom Nationella planen.

Samfinansiering med bärighetsanslag föreslås ske flera av på de vägobjekt som föreslås i planen. För att möjliggöra vidare utveckling under planperioden och framtagande av nya objekt avsätts potter för utredningar, statlig medfinansiering, mm.

Planens förslag till åtgärder bedöms ge bättre förutsättningar för turistnäringen och för skogsnäringen, för tunga transporter och för arbetspendling. Satsning också på gång- och cykelvägar för arbetspendling och säkerhet men även som ett led i klimatmålet. Kopplingen till bostadsbyggandet i regionen samt satsning på viktiga stråk har varit ledande i prioriteringarna. Hastighetsöversynen ställer krav planer för åtgärder för att kunna behålla hastigheter om 100 km/h. De långa avstånden och det behov av tillgänglighet som bland andra turistnäringen har behöver beaktas. Sänkta hastigheter till 80 km/h på långa sträckor innebär längre restider vilket inte gynnar tillgängligheten.

Mot bakgrund av det stora behov av åtgärder som finns i länets transportinfrastruktur motsvarar inte förslagna ramar på långa vägar det behov som finns för ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Den långa planeringshorisonten på 12 år innebär att många av åtgärderna i planen är i ett tidigt planeringsskede så förändringar av utförande kan ske. Planen revideras vart fjärde år vilket innebär att möjligheter till förändringar och justeringar utifrån nya förhållanden samt inlyftande av nya objekt kan ske om fyra år.

Förslag till Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län har varit ute på remiss sedan juni 2017. Remissversionen av förslaget samt inkomna remissvar har behandlats av regionala utvecklingsnämndens utskott för infrastruktur. Sammanställning av remissvar redovisas i separat bilaga. Förslaget har sedan omarbetats utifrån framförda synpunkter inför

överlämnande till regionala utvecklingsnämnden.

Det av regionfullmäktige antagna förslaget kommer att överlämnas till regeringen, vars beslut väntas under våren 2018.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden
Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Förslag till Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län antas.

Yrkanden

Elise Ryder Wikén (M): Tillägg: På sida 2, under avsnitt Sammanfattning, efter meningen *Mot bakgrund av det stora behov...* läggs följande text in:

"Region Jämtland Härjedalens unika möjligheter med starkt växande besöksnäring som en viktig tillväxtmotor i landet ställer stora krav på tillgänglighet, bra infrastruktur och kommunikationer. Det tilldelade väganslaget till länet, som idag baseras på befolkningsunderlag, är alldeles för litet i relation till behov och verkliga förhållanden. Under högsäsong byts gäster i storleksordningen en mellanstor svensk stad (< 30 000 människor) varje helg i t ex Åre och Funäsfjällen, vilket kräver bra vägar och transportmöjligheter. Fördelningen av väganslagen bör därför ses över, omarbetas och grundas på andra faktorer än fast befolkning."

Catarina Espmark (M): Ändring: På sida 11 stryks texten från och med näst sista meningen *En ökad pendling innebär...* till och med *restidsvinster med tåg än med buss eller bil.*

Denna text ersätts med:

"En ökad pendling måste därför främjas främst efter våra två stora stråk Mitt- och Inlandsstråket."

Marie Svensson (V): Ändring: Den procentuella fördelningen mellan vägobjekt kontra gång- och cykelvägar ändras från 70/30 till 80/20.

Bifall till Elise Ryder Wikéns tilläggsyrkande.

Eva Hellstrand (C): Bifall till Elise Ryder Wikéns tilläggsyrkande och till Marie Svenssons ändringsyrkande. Avslag till Catarina Espmarks ändringsyrkande.

Elise Ryder Wikén (M): Avslag till Marie Svenssons ändringsyrkande.

Can Savran (C): Bifall till Elise Ryder Wikéns tilläggsyrkande.

Thomas Hägg (S): Bifall till Elise Ryder Wikéns tilläggsyrkande och till Catarina Espmarks ändringsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns tilläggsyrkande, och finner det antaget. Ordförande ställer proposition på Catarina Espmarks ändringsyrkande, och finner det antaget. Ordförande ställer proposition på Marie Svenssons ändringsyrkande, och finner det avslaget.

Votering

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som avslår Marie Svenssons ändringsyrkande röstar "Ja". Den som bifaller Marie Svenssons ändringsyrkande röstar "Nej".

Med åtta ja-röster och fyra nej-röster finner ordförande att Marie Svenssons ändringsyrkande avslås.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på utskottet för infrastrukturens förslag inklusive antaget tillägg och antagen ändring, och finner det antaget.

Beslut

1. På sida 2, under avsnitt Sammanfattning, efter meningen *Mot bakgrund av det stora behov...* läggs följande text in:
"Region Jämtland Härjedalens unika möjligheter med starkt växande besöksnäring som en viktig tillväxtmotor i landet ställer stora krav på tillgänglighet, bra infrastruktur och kommunikationer. Det tilldelade väganslaget till länet, som idag baseras på befolkningsunderlag, är alldeles för litet i relation till behov och verkliga förhållanden. Under högsäsong byts gäster i storleksordningen en mellanstor svensk stad (< 30 000 människor) varje helg i t ex Åre och Funäsfjällen, vilket kräver bra vägar och transportmöjligheter. Fördelningen av väganslagen bör därför ses över, omarbetas och grundas på andra faktorer än fast befolkning."
2. På sida 11 stryks texten från och med näst sista meningen *En ökad pendling innebär...* till och med *restidsvinster med tåg än med buss eller bil*.
Denna text ersätts med:
"En ökad pendling måste därför främjas främst efter våra två stora stråk Mitt- och Inlandsstråket."
3. Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige
Förslag till Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län antas.

Reservationer

Regionala utvecklingsnämnden

2017-10-10

Marie Svensson (V), Eva Hellstrand (C), Can Savran (C) och Stefan Nilsson (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Marie Svenssons ändringsyrkande.

Expedieras till

Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer

Beslutsunderlag

- §41 Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län
- Tjänsteskrivelse Förslag till Länstransportplan 2018-2029
- Förslag till Länstransportplan 2018-2029 + Bilaga 1 - till RUN
- Bilaga 2 - Miljökonsekvensbeskrivning avseende Länstransportplan 2018-2029 Jämtlands län
- Bilaga 3 - Sammanställning av remissvar Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län

Voteringslista: §151

Ärende: Länstransportplan 2018-2029 för Jämtlands län, RUN/412/2017

Voteringslist(or)

Omröstning mellan avslag eller bifall till Marie Svenssons ändringsyrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Thomas Hägg(S), Ledamot	X		
Elisabet Fjellström(S), Ledamot	X		
Jörgen Persson(S), Ledamot	X		
Maria Nerpin(S), Ledamot	X		
Susanné Wallner(M), Vice ordförande	X		
Catarina Espmark(M), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén(M), Ledamot	X		
Eva Hellstrand(C), 2:e vice ordförande		X	
Can Savran(C), Ledamot		X	
Marie Svensson(V), Ledamot		X	
Jonny Springe(S), Ersättare	X		
Stefan Nilsson(KD), Ersättare		X	
Resultat	8	4	0