

Avsändare

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg

Till

Enl. Sändlista

INFORMATION TILL MEDLEMMAR

Flygplan

Kontrakt tecknades med Pilatus Aircraft Ltd (Schweiz) den 21 augusti i Umeå. Sex flygplan av modell PC-24 kommer att levereras under 2021. Mer information bland annat här:

<http://www.svenskt-ambulansflyg.se/verksamhet/flygplan/>

<https://regionvasterbotten.se/svenskt-ambulansflyg-har-upphandlat-flygplan>

<https://www.pilatus-aircraft.com/en/news-events/media-release/swedish-air-ambulance-organisation-acquires-six-pilatus-pc-24s>

Vad sker nu?

Flygplansprojektet

KSA har etablerat en projektgrupp bestående av flygoperativ, medicinsk och medicinteknisk expertis som ska medverka i flygplansprojektet på plats hos tillverkaren. Projektet startar den 23 september och pågår till 2021.

Upphandling operatör

Parallellt med ovanstående projekt kommer upphandling av operatör att pågå. Upphandlingen omfattar hela tjänsten, dvs fullt ansvar för flygoperativ drift, tekniskt underhåll och dylikt.

Upphandlingen är mycket komplex och resurskrävande och kommer pågå under hela hösten. Efter att operatör har upphandlats inleds direkt ett implementeringsprojekt som kommer pågå till driftstart.

Beredskapsbaser

Samtidigt arbetar KSA med färdigställandet av de tre beredskapsbaserna som ska husera både flygplan, sjukvårdspersonal och flygoperativ/teknisk personal. Etableringen bedrivs i fyra separata delprojekt, en för var bas i Umeå respektive Göteborg, och två för bas Stockholm då det kommer krävas en temporär lösning till dess att beredskapsbasen står klar. Varje bas ska ha dygnet runt beredskap med kapacitet att påbörja uppdrag med kort varsel.

Flygkoordineringscentral

KSA samarbetar med Region Västerbotten med att färdigställa flygkoordineringscentralen (FKC) för inflyttning efter årskiftet 2020/2021. Inom FKC projektet arbetar KSA tillsammans med Region Västerbotten med flera delprojekt, bland annat vad gäller färdigställande och integrering av IT system, lokalplanering, bemanning och rekrytering, ledningssystem och operationsmanualer samt kommunikationsprocedurer. Delar av FKC:s arbete kommer att genomföras i samarbete med upphandlad operatör och förberedelser sker under implementeringsprojektet som följer efter avslutad operatörsupphandling. KSA ska under hösten upphandla färdplanerings- och "flight following" program.

Sjuksköterskebemanning

KSA samarbetar med Region Västerbotten med projektet som avser sjuksköterskebemanning (SSK). Projektet består av två delar, där den ena omfattar vårdgivaransvar och organisatoriska samt administrativa frågor och det andra som omfattar själva rekryteringen av SSK till baserna. Projektet hanterar bland annat schemläggning, löner, utbildning, procedurer och liknande. Även här är det delar av arbetet som kommer att ske i samverkan med operatör senare, t ex avseende utbildning. För den andra delen av projektet bedrivs arbetet tillsammans med berörda regioner, vilket är Västerbotten för Umeåbasen, Uppsala för Stockholmsbasen och Västra Götaland för Göteborgsbasen. Planer för informationinsatser, rekrytering, anställningsformer och liknande är delar som bland annat arbetas med.

Medicintekniska produkter

De medicintekniska produkterna som levererades till KSA under slutet av 2018 lagras och underhålls i Umeå. Ett exemplar av varje har skickats till flygplansleverantören för att användas i delar av flygplanstillverkningen. Etablering av organisation för logistik och underhåll, vilket kommer innefatta alla baser, bedrivs i ett projekt tillsammans med Region Västerbotten

Kommunalförbundet

I tillägg till ovan beskrivna projekt så jobbar KSA med förvaltning och kontinuerlig vidareutveckling av förbundet. För hösten innebär arbetet, i tillägg till färdigställande av delårsrapport och budget för 2020 med plan för 2021 och 2022 även certifiering av ledningssystem, utveckling av ekonomisystem och planeringsarbete för färdigställandet av organisationen som från och med driftstart ska förvalta och ständigt förbättra den nationella flygambulansverksamheten. Kansliet får under oktober välkommet tillskott i form av en ekonomichef varvid vi blir fyra anställda. Under 2020 kommer fler nyckelpersoner att rekryteras för att arbeta både med projekt och etablering av ledningssystem och organisationen inför driftstart 2021. Kansliet kommer 2021 att flyttas från Stockholm till Umeå, till kontorslokaler bredvid FKC.

Information och kommunikation

Etableringen av Svenskt Ambulansflyg är ju också ett förändringsprojekt. Det betyder att de informationsinsatser KSA arbetat målinriktat med sedan start 2016 kommer att fortsätta framöver. KSA har under vår/sommar arbetat med att ta fram nya och fler sätt för att nå ut med mer information, men framförallt att involvera medlemmar i kommunikationen. Planen är att lansera en sorts videoinformation senare i hösten, där möjligheten att få information och ställa frågor via videokonferens. Vi återkommer med mer information om när vi beräknar ha en sådan lösning på plats, och hur det är tänkt att fungera. Vi planerar även att återuppliva "informationsdagen" igen, och planerar preliminärt att genomföra en sådan i februari 2020. En större uppdatering av webbsidan pågår.

Vi ser fram emot en spännande höst!

Om ni skulle ha frågor så är ni välkomna att ringa - anytime.

Med vänlig hälsning

Andreas Eriksson