

2019-10-28

Hälso- och sjukvårdspolitiska
avdelningen
Annika Jonsson
Tfn: 063-14 75 00
E-post: annika.jonsson@regionjh.se

RS/533/2019

Svar på remiss SOU 2019:36 Skattelättnad för arbetsresor

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har fått möjlighet att lämna synpunkter på betänkandet om skattelättnad för arbetsresor. I utredningen föreslås att nuvarande skatteavdrag för arbetsresor ersätts av en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. Skattereduktion ska enligt förslaget ges med 0,6 kronor per km för den del av resvägen mellan bostad och arbete som överstiger 30 km. Förslaget innebär att kostnaden efter skatt för pendling med kollektivtrafik blir betydligt lägre på avstånd över 30 km. Regionen framhåller detta som positivt i remissvaret då det stimulerar till ökat resande med kollektivtrafik, och beräknas leda till minskade utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar samt färre trafikolyckor. Fler resenärer med kollektivtrafik underlättar även upprätthållande och utveckling av kollektivtrafikutbudet. Ett undantag för färdmedelsneutraliteten görs vid resor med bil över 80 km enkel väg vid bristfällig kollektivtrafik. Då ges en skattereduktion på 0,6 kr per km upp till och med 150 km, medan kollektivtrafikresenärer inte får någon ersättning på avstånd över 80 km. Motiveringen är att biljettpris för buss och tåg inom länsgränser normalt inte ökar proportionellt med avståndet över en viss gräns och att kollektivtrafikresenärer därför skulle bli överkompenserade om de fick ersättning även för avstånd över 80 km.

Det är positivt att säsongarbetare och andra som arbetspendlar över 60 dagar men inte ett helt år också kan få skattereduktion enligt utredningsförslaget.

Den största andelen arbetspendling sker på kortare avstånd än 30 km. För att ge incitament till fler att börja arbetspendla med kollektivtrafik föreslås i remissvaret att den allmänna gränsen för att få ersättning för pendling sätts till 20 km istället för de 30 km som föreslås i utredningen.

Med nuvarande regler får endast kostnader för arbetsresor till den del som de överstiger 11 000 kronor per år dras av i deklarationen. Enligt utredningen krävs en enkel resväg på minst 15 km för att en pendlare ska komma över 11 000 kr per år. Enligt de nya reglerna föreslås gränsen för att kunna få skattereduktion till minst 30 km enkel väg, oavsett färd sätt. Det innebär att de som har bristfällig kollektivtrafik

och arbetspendlar med bil mellan 15 och 30 km enkel väg, inte längre kommer att få någon skattelättnad. För dem betyder det ökade kostnader med upp till mellan 3 900 och 6 400 kronor per år. Med hänvisning till att många länsinvånare bor längs mindre vägar med få avgångar med kollektivtrafik, föreslår regionen i remissvaret att den föreslagna gränsen vid bristfällig kollektivtrafik sänks från 30 till 15 km enkel väg mellan bostad och arbetsplats.

Utredningens definition på bristfällig kollektivtrafik är en tidsvinst för resa med bil jämfört med kollektivtrafik på minst 2,5 timme tur och retur. Det innebär en förlängning med en halvtimme jämfört med nuvarande regel. Regionen föreslår att bristfällig kollektivtrafik istället definieras utifrån det kollektivtrafikutbud som finns på ett avstånd om högst 1,5 km från bostad respektive arbetsplats. Enligt regionens föreslagna definition ska kollektivtrafiken anses vara bristfällig om det finns färre än sex turer morgon och förmiddag till de orter som pendlingstrafiken går och färre än sex turer tillbaka under eftermiddag och kväll.

Om gränsen vid bristfällig kollektivtrafik sänks från utredarens föreslagna 30 km till 15 km enligt regionens förslag, behöver inte det fasta belopp införas om 20 kronor per pendlingsdag (max 4200 kronor per år) som utredningen förslår. Syftet med detta belopp är just att ge långpendlare ersättning för intervallet mellan 15 och 30 km vid bristfällig kollektivtrafik.

I remissvaret föreslår regionen att man avstår från att införa en övre gräns på 150 km enkel väg vid bristfällig kollektivtrafik, då det kan försvåra bemanning av svårrekryterad kompetens i glesbygd med stora avstånd.

För övrigt innebär bytet från skatteavdrag till skattereduktion att en minskning görs direkt av det skattebelopp som den skattskyldige annars skulle ha betalat. Skattereduktionen blir då lika stor för alla med samma pendlingsavstånd och antal pendlingsdagar, oavsett inkomst. Med nuvarande skatteavdrag minskar skatten med ett större belopp för de med höga marginalsatser än för de med låga.

Ett förslag till svar har upprättats inom Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen. Remissvaret ska lämnas till Finansdepartementet senast 1 november men regionen har fått förlängd svarstid till den 7 november. Paragrafen bör därför justeras omedelbart.

Regiondirektörens förslag

1. Upprättat förslag till svar på remiss *Skattelättnad för arbetsresor – En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU2019:36)* antas.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

I tjänsten
Hans Svensson
Regiondirektör

Ingela Jönsson
Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska
avdelningen

Utdrag till

Svar skickas till Finansdepartementet
Ekonom