

2019-12-04

Regionala utvecklingsförvaltningen

Arne Nilsson

Tfn: 063-146559

E-post: arne.nilsson@regionjh.se

RS/798/2019

Revidering av leasingavtal mellan Region Jämtland Härjedalen och Norrtåg AB avseende tåg

Ärendebeskrivning

Sedan bildandet av Norrtåg AB har Region Jämtland Härjedalen och övriga tre norrlandsregioner tecknat avtal om leasing av de tågset som trafikerar de fyra norrlandslänen.

För regionens del har det varit två typer av avtal

Regionens leasing av fordon från AB Transitio (vilka äger fordonen)

Norrtåg AB leasing av samma fordon från regionen

Förändringar i skattelagstiftningen från 2019-01-01 innebär avdragsbegränsningar i räntedelen för de leasingavtal som bedöms som finansiell leasing. Efter en utredning som Norrtåg beställt av revisionsfirman PWC kan konstateras att hittillsvarande avtal är att anse som finansiell leasing. För Norrtåg AB och dess operatör innebär det en merkostnad uppgående till cirka 3 miljoner kronor årligen. Eftersom norrlandsregionerna äger hela Norrtåg AB, så kommer denna merkostnad att belasta regionerna, om inga åtgärder vidtas.

För att undvika onödiga kostnadsökningar i Norrtåg AB föreligger nu förslag till nya avtal mellan parterna. Förslagen innebär att Regionens leasing från AB Transitio fortsätter att vara ett finansiellt leasingavtal, medan Norrtågs leasing från regionen blir ett så kallat operationellt leasingavtal, vilket inte får de oönskade kostnadshöjande effekterna.

Eftersom Region Jämtland Härjedalen inte är ett skattesubjekt, så har begränsningarna i avdragsrätt ingen ekonomisk betydelse. För regionen innebär de nya avtalen att de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt stannar i regionen. I praktiken saknar det betydelse, eftersom regionen dels är delägare i såväl AB Transitio som Norrtåg AB och har dessutom sedan tidigare, tillsammans med övriga regioner, tecknat borgen för AB Transitios finansiering av fordonen.

Avtalen är tre till antalet och är uppsatta utifrån fordonstyp. De ska gälla från 1 januari 2020 och ersätter de gamla, vilka tecknades 2015. Försättningsvis fakturerar Region Jämtland Härjedalen Norrtåg kvartalsvis i förskott.

Regiondirektörens förslag

Leasingavtal mellan Region Jämtland Härjedalen och Norrtåg AB avseende fordonstyperna X11, Regina och Coradia godkänns.

I tjänsten
Hans Svensson
Regiondirektör

Anders Byström
Regional utvecklingsdirektör

Utdrag till

Norrtåg AB
Regional utvecklingsdirektör
Förvaltningscontroller
Ekonomidirektör