

2019-12-04

Regionala utvecklingsförvaltningen

Arne Nilsson

Tfn: 063-146559

E-post: arne.nilsson@regionjh.se

RS/797/2019

## **Revidering av leasingavtal mellan AB Transitio och Region Jämtland Härjedalen avseende tåg**

### **Ärendebeskrivning**

Sedan bildandet av Norrtåg AB har Region Jämtland Härjedalen och övriga tre norrlandsregioner tecknat avtal om leasing av de tågset som trafikerar de fyra norrlandslänen.

För regionens del har det varit två typer av avtal

Regionens leasing av fordon från AB Transitio (vilka äger fordonen)

Norrtåg AB leasing av samma fordon från regionen

Förändringar i skattelagstiftningen från 2019-01-01 innebär avdragsbegränsningar i räntedelen för de leasingavtal som bedöms som finansiell leasing. Efter en utredning som Norrtåg beställt av revisionsfirman PWC kan konstateras att hittillsvarande avtal är att anse som finansiell leasing. För Norrtåg AB och dess operatör innebär det en merkostnad uppgående till cirka 3 miljoner kronor årligen. Eftersom norrlandsregionerna äger hela Norrtåg AB, så kommer denna merkostnad att belasta regionerna, om inga åtgärder vidtas.

För att undvika onödiga kostnadsökningar i Norrtåg AB föreligger nu förslag till nya avtal mellan parterna. Förslagen innebär att Regionens leasing från AB Transitio fortsätter att vara ett finansiellt leasingavtal, medan Norrtågs leasing från regionen blir ett så kallat operationellt leasingavtal, vilket inte får de oönskade kostnadshöjande effekterna.

Eftersom Region Jämtland Härjedalen inte är ett skattesubjekt, så har begränsningarna i avdragsrätt ingen ekonomisk betydelse. För regionen innebär de nya avtalen att de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt stannar i regionen. I praktiken saknar det betydelse, eftersom regionen dels är delägare i såväl AB Transitio som Norrtåg AB och har dessutom sedan tidigare, tillsammans med övriga regioner, tecknat borgen för AB Transitios finansiering av fordonen.

Avtalen är tre till antalet och är uppsatta utifrån fordonstyp. De ska gälla från 1 januari 2020 och ersätter tidigare avtal, vilka tecknades 2013 (fordonstyp X11), 2011

(fordonstyp Coradia) och 2006 (fordonstyp Regina). Fortsättningsvis fakturerar AB Transitio Region Jämtland Härjedalen kvartalsvis i förskott.

### Regiondirektörens förslag

Leasingavtal mellan AB Transitio och Region Jämtland Härjedalen avseende fordonstyperna X11, Regina och Coradia godkänns.

I tjänsten  
Hans Svensson  
Regiondirektör

Anders Byström  
Regional utvecklingsdirektör

### Utdrag till

AB Transitio  
Regional utvecklingsdirektör  
Förvaltningscontroller  
Ekonomidirektör