



Samordningskansliet  
Emma Borg  
Tfn: 063-14 76 47  
E-post: emma.borg@regionjh.se

2020-04-07

RS/253/2020

## Organisationsförändring förvaltningsområde regional utveckling - Kollektivtrafik

### Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige beslutade i november 2019, § 132, att överföra verksamheten i bolaget Länstrafiken i Jämtlands län AB till förvaltning från 1 juli 2020, och att verksamheten ska organiseras under regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämndens personal är anställda i regionstyrelsen förvaltning inom förvaltningsområde regional utveckling.

Regionfullmäktiges beslut är i stort begränsat till den politiska organisationen. Som beslutsunderlag fanns bland annat en organisationsutredning genomförd av konsultföretaget Claesson & Partners AB. I utredningen definieras de uppgifter som utförs av Länstrafiken i Jämtlands län AB och det ges förslag på var i förvaltningsorganisationen dessa uppgifter bör placeras. Inom Länstrafikens befintliga verksamhet arbetar man tvärfunktionellt och har utvecklat flerfunktionella kompetenser. Utifrån det görs bedömningen att man i ett inledande skede bevarar verksamhetens enheter intakta, både för att bibehålla leveranskvalité och för att behålla viktiga nyckelpersoner i verksamheten.

Förvaltningsområde regional utveckling är idag uppdelat i fyra områden. Arbetet utifrån Region Jämtland Härjedalens uppdrag som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), som följer av Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, återfinns i dagens organisation inom område Infrastruktur och kommunikationer och bemannas av en kollektivtrafikstrateg. I Claesson & Partners utredning föreslås att kollektivtrafikstrateg och Länstrafiken placeras under samma områdeschef. Detta motiveras med att man tror att detta kan skapa ett närmare samarbete, förtydliga ansvarsfördelningen och förbättra kommunikationen kring de uppdrag och frågor som berör kollektivtrafiken.

Utifrån ovanstående rekommendation finns två alternativ; att länstrafiken läggs in i befintligt område, eller att ett nytt område bildas. Ett nytt område möjliggör en renodling mellan de olika uppdragen (kollektivtrafik kontra regionalt utvecklingsansvar), vilket är en ambition som finns även för övriga delar och verksamheter inom förvaltningsområdet. Inriktningen är därför att ett nytt område bildas, som inkluderar Länstrafiken och de strategiska kollektivtrafikfrågor som idag hanteras inom område Infrastruktur och kommunikationer. Området delas inte upp i enheter utan samlas under en områdeschef. Verksamheten grupperas istället vid behov utifrån funktionsområden. Området tar över huvudansvaret för alla kollektivtrafikfrågor, inklusive kommunikationen med bolagen Norrtåg AB och AB Transitio. Förslag till ny organisation har behandlats vid förvaltningskommittén för förvaltningsområde regional utveckling den 27 februari 2020. Namn- och organisationsrådet meddelade den 6 april att de godkänner förslaget.

## Beslutsunderlag

§132/2019 Regionfullmäktige Framtida organisation för Länstrafiken i Jämtlands län AB  
Slutrapport - Utredning av Länstrafikens framtida organisation, Claesson & Partners AB

## Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionstyrelsen i Region Jämtland Härjedalen 2019–2022,  
punkt 7.4

## Beslut

Ett nytt område, Område Kollektivtrafik, inrättas inom förvaltningsområde regional utveckling från 1 juli 2020. I området ingår Länstrafikens verksamhet samt kollektivtrafikstrateg (flyttas från område Infrastruktur och kommunikationer).



Anders Byström  
Regional utvecklingsdirektör

## Anmälan

Beslutet anmäls till regionstyrelsen

## Utdrag till

Regiondirektör  
Regionstabschef  
Ekonomidirektör  
HR-direktör  
Områdeschefer regional utveckling  
Länstrafiken