

Region Jämtland Härjedalens synpunkter och frågor på Svenskt Ambulansflygs budget 2021 med plan för 2022

Svenskt Ambulansflyg har översänt Budget 2021 med plan för 2022 och 2023 för samråd med förbundsmedlemmarna torsdag 15 oktober.

Eventuella synpunkter på budgetförslaget skickas till info@svenskt-ambulansflyg.se senast onsdag 21 oktober.

Varför denna korta svarstid? En fråga med denna dignitet både verksamhetsmässigt och ekonomiskt borde ges längre tid för beredning hos respektive förbundsmedlem. Icke desto mindre har Region Jämtland Härjedalen trots den korta tiden hunnit med diskussion kring underlaget och ger följande synpunkter och frågor.

1. I budgeten beskrivs att Umeåbasen (ESNU) planeras ha driftstart i juli/augusti 2021 varefter två flygplan kommer att finnas tillgängliga för beredskap och genomförande av flygambulansuppdrag, primärt i norra Sverige.

Region Jämtland Härjedalen har tillsammans med övriga tre regionen i norra Sverige avtal med Babcock Scandinavian Air Ambulans t o m 2021-12-31. Flygtimpriset i det avtalet för 2021 är 29 670 kr.

Beaktas detta i presenterad verksamhetsplanering och budget?

Text framgår av dokumentet "Särskild avgift och flygtimmekostnad 2021–2023" ett flygtimpris på 68 205 kr för 1 492 flygtimmar.

Hur har detta antal flygtimmar beräknats?

Hur många av dessa flygtimmar beräknas ske i Norrland?

2. I förklaringen till det höga flygtimpriset beskrivs "Den successiva starten av verksamheten innebär också att flygtimmarna endast antas uppgå till 25% av beräknat årsvärde (5 967 tim), vilket medför att uppstartskostnaderna, t ex utbildningskostnader, fördelas på ett lågt antal flygtimmar och kostnaden per timme blir därför betydligt högre 2021 än 2022 och 2023"

Varför fördelas uppstartskostnaderna per flygtimme 2021 eftersom start inte sker samtidigt i hela landet? dvs inte fördelas lika och därmed rättvist för alla medlemmar.

Region Jämtland Härjedalen anser att uppstartskostnaderna bör fördelas per medlem enligt yta och invånare.

3. Av budgetens beskrivning framgår inte hur förbundsordningens fördelningsmodell hanterats, t ex bilagan om fördelningsmodell och takbelopp. När takbeloppet sattes till 10 000 kronor var den kalkylerade kostnaden för det som nu i budgeten kallas "finansiering genom särskild avgift" kap 3.3.1 ca 26 miljoner kronor. Nu budgeteras den verksamheten till 55 miljoner 2021 och 78 miljoner 2022 och 80 miljoner 2023.

Vilka överväganden kring takbeloppet har gjorts när kostnaderna har denna nivå? Vilka analyser kring den enligt förbundsordningen eftersträvade solidariska fördelningen har gjorts? Kommer KSA att ta fram förslag på justering av förbundsordningens bilaga 1 dvs fördelningsmodellen?

4. Kostnaderna som finansieras genom särskild avgift ökar från 55 miljoner kronor 2021 till 80 miljoner kronor 2023. Ökningen finns främst på anställd personal och övriga kostnader. Budgetdokumentet har enbart övergripande förklaringar.

Region Jämtland Härjedalen önskar att förklaringarna kring dessa kostnader och utvecklingen mellan åren beskrivs utförligare. Gärna uppdelade i de olika verksamhetsdelarna, dvs

- koordineringscentral
- sjuksköterskebemanning
- anskaffning o underhåll av medicinsk teknik
- hyra för hangarer och basfaciliteter
- administration

Östersund 2020-10-21

Hans Svensson
Regiondirektör