

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

**Förbundsstyrelsens sammanträdesprotokoll Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
(KSA)**

2021-06-17

KSA 24:10 - 2021

§§ 80-90

Plats: Videolänk via Teams
Tid: Kl. 10:00-12:00

Beslutande
Ola Karlsson (M), ordförande
Peter Olofsson (S), vice ordförande
Glenn Nordlund (S)
Kenneth Östberg (S)
Anna Starbrink (L)
Johan Fält (M)
Marcus Eskdahl (S)
Anna Mannfalk (M)

Närvarande ersättare
Nicklas Sandström (M)
Stefan Olsson (M)
Eva Hellstrand (C)
Carina Svensson (S) från kl.10.18 via mobil
Malin Sjölander (M)

Ej närvarande beslutande
Kenneth Backgård (SJUP)

Ej närvarande ersättare
Mats-Ola Rödén (L)
Cecilia Dalman Eek (S)

Tjänstemän
Anders Sylan, tf förbundsdirektör
Sophia Hansson, ekonomichef
Joachim Ahl, chefsjurist
Mariann Holmgren, kommunikationsansvarig
Eva-Marie Hilli Sandberg, handläggare
Fredrik Lambeck, Accountable Manager
Helge Brännström, medicinsk rådgivare Region Västerbotten
Annika Mårtensson, strateg Västra Götalandsregionen
Björn Larsson, ekonomidirektör Region Uppsala

BEVIS OM ANSLAG OCH JUSTERING

Anslagsdatum 2021 - 07- 01

Plats för anslag Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavla
[Anslagstavla Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg \(regionvasterbotten.se\)](https://www.regionvasterbotten.se/anslagstavla-kommunalforbundet-svenskt-ambulansflyg)

Protokollet förvaras hos Registrator, Köksvägen 11, Umeå

Registrator

Innehållsförteckning

§ 80	Sammanträdet öppnande	4
§ 81	Upprop	4
§ 82	Fastställande av föredragningslista	4
§ 83	Val av protokolljusterare och tid för justering	4
§ 84	Information från förbundsdirektör KSA 3 - 2021	4
§ 85	Beslut om reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023 KSA 95 - 2021	5
§ 86	Beslut om pilotbemanning KSA 91 - 2021	5
§ 87	Beslut om sjuksköterskebemanning KSA 92 - 2021	6
§ 88	Beslut om ägar-/medlemssamråd 1 juli KSA 93 - 2021	6
§ 89	Anmälan om delegationsbeslut	6
§ 90	Övriga frågor	7

§ 80 Sammanträdet öppnande

Ordförande Ola Karlsson hälsar välkommen och förklarar sammanträdet öppnat.

§ 81 Upprop

Upprop förrättas. Närvarande ledamöter framgår av sidan 2.

§ 82 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut:**

Förbundsstyrelsen beslutar att utsänt förslag till föredragningslista godkänns.

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 83 Val av protokolljusterare och tid för justering

Till protokolljusterare utses vice ordförande Peter Olofsson att jämte sammanträdet ordförande justera protokollet.

Justering sker genom digital signering och justering ska ske senast torsdagen den 1 juli 2021.

§ 84 Information från förbundsdirektör KSA 3 - 2021**Sammanfattning**

Fredrik Lambeck, Accountable Manager (AM) presenterar sin bakgrund, erfarenhet samt sitt uppdrag som AM.

Förbundsdirektör redogör för KSA:s historik och bakgrund till varför Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg bildades 2016.

Redovisning av aktuella projekt och status, nuläge och åtgärdsplan.

Rekrytering av den inledande pilotbemanningen förbereds och där är intresset stort och förväntas bli ännu större i nästa rekryteringssteg.

Rekrytering för sjuksköterskebemanningen inleds nu i Region Västerbotten och i augusti i Region Uppsala och Västra Götalandsregionen.

Information om att beredningsgruppens arbete har återupptagits. En översyn av beredningsgruppens planering och arbete ska genomföras för att verka stödjande i styrelsens arbete.

Beredningsgruppen har tillsammans med förbundsdirektör fått i uppdrag att se över förbundsordningen och ta fram förslag för revidering till det extra fullmäktigesammanträdet i augusti.

Dialog pågår med aktörer på marknaden för att säkra redundans under uppstartstiden.

Möte med revisionschef Richard Norberg har genomförts inför kommande granskningar och för diskussion inför framtagande av ny plan kring styrning och kontroll.

Presentation av reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023.

Annika Mårtensson (strateg Västra Götalandsregionen), Helge Brännström (medicinsk rådgivare Region Västerbotten) och Björn Larsson (ekonomidirektör Region Uppsala) presenterar arbetet

om som resulterat i förslag för organisation för medicinskt innehåll, vårdgivare och organisering av sjuksköterskebemanning och modell för fördelning. Samsyn råder i arbetsgruppen mellan de tre regionerna.

§ 85 Beslut om reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023 KSA 95 - 2021

Sammanfattning

Kommunalförbundets budget för 2021 med plan 2022 och 2023 fastställdes av förbundsfullmäktige 2020-11-19.

Budgeten baserades på då kända fakta och beräkningar utifrån planerad driftstart i augusti 2021. Det framkommer att vissa uppstartskostnader förskjutits in i 2022, driftskostnader reducerats p.g.a. senarelagd start men också att vissa väsentliga kostnader underskattats.

Beslutsunderlag

KSA 95 – 2021 Missiv Reviderad budget 2021 med plan för 2022 och 2023

Förslag till beslut:

- att föreslå Förbundsfullmäktige att fastställa Reviderad budget 2021 med plan för 2022 och 2023.

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 86 Beslut om pilotbemanning KSA 91 - 2021

Sammanfattning

Förbundsstyrelsen har tidigare beslutat upphandla tjänsten för pilotbemanning. Det tilldelningsbeslut som meddelats OSM Aviation efter genomförd upphandling har överklagats av tre parter. Förvaltningsrätten i Umeå har i en dom meddelat att upphandlingen av pilotbemanning skall göras om. Tilldelningsbeslutet till OSM Aviation hävs av den anledningen. För att inte hamna i ett samhällsfarligt läge där den nationella resursen för ambulansflyg äventyras har förbundsledningen förberett för rekrytering av piloter i kommunalförbundets egen regi, då övriga handlingsalternativ skulle medföra en fördröjning som direkt hotar patientsäkerhet och specialistvårdens förutsättningar.

En juridisk värdering har genomförts i samråd med SKR:s jurister, med bedömning att Svenskt Ambulansflyg inte är förhindrad att anställa piloter.

Kortfattat: Det finns ingen legal definition av begreppet flygambulanstjänst. Anställningskontrakt är uttryckligen undantagna från lagens tillämpningsområde i 3 kap 25 § LOU. Att anställa piloter ryms inom uppdraget att upphandla och samordna flygambulanstjänst och är inte bland förbud som är uppräknade inom förbundsordningen.

Beslutsunderlag

KSA 91 – 2021 Missiv pilotbemanning

Förslag till beslut:

- att uppdra till förbundsledningen att avbryta upphandlingen av pilotbemanning
- uppdra till förbundsledningen att vidta åtgärder för att säkerställa verksamhetsstart av ambulansflygverksamheten från november 2021
- Yrkande ställt av Johan Fält (M):
Att ärendet ska behandlas av fullmäktige då det strider mot förbundsordningen och är ett principiellt ärende. Att Förbundsledningen får i uppdrag att ta fram ytterligare ett förslag till fullmäktige som innebär att norra Sverige anställer piloter och att södra Sverige upphandlar driften.

Ledamot Anna Mannfalk (M) bifaller yrkandet.

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Förbundsstyrelsen beslutar att avslå yrkande ställt av Johan Fält (M)

Förbundsstyrelsen beslutar att reservation och motivering ställt av Johan Fält (M) och Anna Mannfalk (M) skriftligt ska inkomma senare och bifogas till protokollet.

§ 87 Beslut om sjuksköterskebemanning KSA 92 – 2021**Sammanfattning**

Styrelsen för Svensk Ambulansflyg har beslutat att bemanningen med sjuksköterskor i ambulansflygplanen skall ske med hjälp av från regionerna rekryterade sjuksköterskor. De aktuella regionerna är de som geografiskt ligger i anslutning till flygets baser i Umeå, Arlanda och Landvetter. De tre regionerna i Västerbotten, Uppsala och Västra Götaland blir var och en vårdgivare för respektive verksamhet och debiterar de övriga regionerna för utförda vårdtjänster. En projektgrupp i de tre regionerna med särskild kompetens inom HR, ekonomi och juridik har tagit fram ett förslag till verksamhetsmodell för bemanningen för vilket det nu finns en samsyn inom regionernas tjänstepersonsledning.

Beslutsunderlag

KSA 92 – 2021 Missiv beslut om sjuksköterskebemanning

Förslag till beslut:

- att uppdra till förbundsdirektören att ingå avtal med Region Västerbotten, Region Uppsala och Västra Götalandsregionen om sjuksköterskebemanning för Svenskt Ambulansflyg

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 88 Beslut om ägar-/medlemssamråd 1 juli KSA 93 – 2021**Sammanfattning**

Styrelsen har beslutat om ett extra fullmäktigesammanträde den 19 augusti där reviderad budget 2021 och plan 2022 och 2023 för fullmäktige tillsammans med analys och åtgärdsplan för att säkerställa verksamhetsstart i november 2021. För att informera om status, analys och förslag till åtgärder finns skäl till ett ägarsamråd för att säkerställa behovet av beredning och förankring hos förbundets medlemmar/ägare.

Beslutsunderlag

KSA 93 – 2021 Missiv beslut om ägarsamråd

Förslag till beslut:

- att kalla till ägarsamråd 1 juli kl. 15.00 - 17.00

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 89 Anmälan om delegationsbeslut

Förbundsdirektör informerar om att bättre rutiner för delegationsbeslut kommer att upprättas inom verksamheten och för kommande sammanträden.

Till dagens sammanträde är följande delegationsbeslut anmält:

KSA 81 – 2021 Avslagsbeslut avseende begäran om allmän handling

Förbundsdirektör har, på delegation av förbundsstyrelsen, och med stöd av 31 kap. 16 § Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) avslagit begäran om utfående av omaskerad handling mellan Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) och AffärsConcept.

Förslag till beslut

- att lägga informationen och handlingen till protokollet

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 90 Övriga frågor

En strategidag planeras till den 10 augusti i konferensfaciliteter på Arlanda. Kallelse kommer att skickas ut inom kort.

Inga fler övriga frågor.

Ordförande tackar styrelsen för ett väldigt bra arbete under våren, tillsammans med ledningen för KSA. Ett konstruktivt och bra arbete är genomfört. Ordförande önskar en skön och bra sommar till styrelsen och medarbetare.

Styrelsen tackar ordförande för denna termin och ett gott samarbete och önskar glad sommar!

--

Bilaga 1 – Reservation och motivering till § 86 Beslut pilotbemanning – se sida 8.

Bilaga 1

§ 86 - Reservation och motivering inkom 2021-06-29 från Johan Fält (M) och Anna Mannfalk (M):

Driften av KSAs flygverksamhet skall enligt beslut i förbundsfullmäktige i juni 2020 drivas under eget tillstånd (AOC) men med upphandling av pilotbemanning. I förbundsordningen står det dock att alla drift skall upphandlas. Upphandling av piloter har genomförts men är överklagad av flera olika parter och dom i förvaltningsrätten meddelades onsdagen den 2 juni där KSA åläggs att göra om upphandlingen.

I den gedigna analysen av de utmaningar som KSA står inför, genomförd av tf. förbundsdirektör, rekommenderas styrelsen att avbryta upphandlingen och istället inleda rekrytering av piloter i egen regi. Trots att detta agerande strider mot förbundsordningen anser man inte att det finns tid att inhämta fullmäktiges godkännande.

I den tidsplan som nu gäller skall piloterna utbildas för att kunna flyga kommunalförbundets inköpta plan, en ny flygplanstyp som ingen leverantör har utbildade piloter för, under augusti månad. Två av flygplanen skall levereras samma månad och AOC- tillståndet från Transportstyrelsen väntas under september. Flygkoordineringscentral är inte på plats och sjuksköterskebemanning skall rekryteras av de tre regioner som har baser. Flygstart skall ske i november.

Även om denna ambitiösa tidsplan skulle realiseras så krävs åtgärder för att säkra patientsäkerheten. För att transporter av våra patienter skall kunna ske med en rimlig patientsäkerhet behöver en övergångslösning med successiv upptrappning respektive nedtrappning ske med nuvarande leverantörer. Det är helt otänkbart att vi skall sätta våra patients säkerhet på spel genom att förlita oss på en helt nystartat verksamhet, på en flygplansflotta med ny flygplanstyp samt osäkerheter i tillståndsgivning för verksamheter. Dessutom pekar genomgången av ekonomin på att driftskostnaderna är för lågt budgeterade för tex bränsle.

Vi yrkar:

- Att ärendet ska behandlas av fullmäktige då det strider mot förbundsordningen och är ett principiellt ärende
- Att Förbundsdirektören får i uppdrag att tar fram ytterligare ett förslag till fullmäktige som innebär att norra Sverige anställer piloter och att södra Sverige upphandlar driften

--

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: EVA-MARIE HILLI SANDBERG
TITEL, ORGANISATION: Handläggare, Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _07b81f511106c04ceb1a571870fea5f9be
DATUM & TID: 2021-06-29 17:20:51 +02:00



NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0730675c9f2e3dfc61cc14ac132f6c04e8
DATUM & TID: 2021-06-29 20:16:56 +02:00



NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: Ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Örebro län
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08851e3bb8c79e2314f4ea3db6d1fb0e7e
DATUM & TID: 2021-06-30 10:15:00 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-06-30 10:15:06 +02:00
Ref: 16897SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)