



2022-01-07

Hälso- och sjukvårdspolitiska
avdelningen
Annika Jonsson
Tfn: 063-147500
E-post: annika.jonsson@regionjh.se

RS/721/2021

Svar på remiss Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Ärendebeskrivning

Detta remissförslag är en omarbetad version av det betänkande som Finansdepartementet remitterade i juni 2019 (SOU 2019:36). Tidigare betänkande föreslog att nuvarande reseavdrag skulle avskaffas och ersättas av en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor. Region Jämtland Härjedalen inlämnade remissvar beslutat på Regionstyrelsen 2019-11-06. För arbetspendlare med kollektivtrafik på avstånd om minst 30 km, skulle kostnaden efter skatt bli betydligt lägre. Regionen framhöll detta som positivt, då det stimulerar till ökat resande med kollektivtrafik och leder till minskade utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar, samt färre trafikolyckor.

Ett minsta avstånd om 30 km enkel väg för att få skattereduktion, innebar dock att pendlare som på grund av bristfällig kollektivtrafik tvingas resa med bil, och har ett avstånd mellan 15 och 30 km, inte längre skulle få sänkta kostnader för arbetsresor. Med nuvarande regler räcker det nämligen med en enkel resväg på minst 15 km, för att en bilpendlare ska komma över den nedre avdragsgränsen på 11 000 kr per år. Med hänvisning till att många länsinvånare bor längs mindre vägar med få avgångar med kollektivtrafik, föreslog regionen i remissvaret, att gränsen vid bristfällig kollektivtrafik skulle sänkas från 30 till 15 km enkel väg. I den promemoria som Finansdepartementet nu remitterar har betänkandets förslag omarbetats i några delar, bl a föreslår de en regional differentiering kopplad till var i landet den skattskyldige bor och arbetar. En minsta avståndsgräns på 30 km föreslås för pendlare inom storstadsområdena och en lägre minsta avståndsgräns på 15 km föreslås för resten av landet, d v s i enlighet med regionens förslag i tidigare remissvar. Regionen lyfter fram detta som positivt i förslag till remissvar.

I betänkandet från 2019 fanns en maxgräns för skattereduktion på 80 km enkel väg med kollektivtrafik, och en maxgräns på 150 km enkel väg för de som på grund av bristfällig kollektivtrafik tvingas resa med bil till och från arbetet. I det nya förslaget har bristfällig kollektivtrafik som grund för skattereduktion tagits bort, och samtidigt har maxgränsen för arbetsresor sänkts till 80 km för samtliga färdmedel. För att göra regeländringarna statsfinansiellt neutrala, föreslås även en sänkning av

skattereduktionen från 0,6 kr till 0,5 kr per km. För arbetspendlare med resväg över 80 km medför sänkningen, av både maxgräns och skattereduktion per km, en relativt stor kostnadsökning jämfört med nuvarande regler. Den som exempelvis pendlar 120 km enkel väg och har låg marginalskatt får ca 8 500 kr högre kostnader per år, och för den med hög marginalskatt blir kostnaderna ca 25 000 kronor högre. Sett till det totala antalet personer i landet som gör avdrag för arbetsresor, berörs ett mindre antal personer av detta. Om andelen är lika stor i Jämtlands län, som i landet, handlar det här om ca 340 personer. I remissvaret föreslår regionen en höjning av den övre gränsen, för att inte försörjningen med svårrekryterad personal ska försämrats i glesbygds-län som Jämtlands län.

Ett förslag till svar har upprättats inom Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen. Remissvaret ska lämnas till Finansdepartementet senast den 21 januari. Paragrafen bör därför justeras omedelbart.

Regiondirektörens förslag

1. Upprättat förslag till svar på remiss *Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk* antas.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

I tjänsten
Anders Byström
Tf. Regiondirektör

Johan Palm
Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska
avdelningen

Utdrag till

Svar skickas till Finansdepartementet
Chef Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen
Utredare Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen