

Sekretariatet
Annika Jonsson
Tfn: 063-14 75 5100
E-post: annika.jonsson@regionjh.se

2022-08-17

RS/315/2022

Delegationsbeslut Svar på remiss Utökad skattelättnad för arbetsresor mm

Ärendebeskrivning

Detta remissförslag är en omarbetad version av det ändringsförslag från december 2021, som avsåg betänkandet från Finansdepartementet i juni 2019 (SOU 2019:36) om skattereduktion för arbetsresor. I betänkandet från juni 2019 föreslogs att nuvarande reseavdrag skulle avskaffas och ersättas av en avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor. Denna konstruktion har inte frångåtts i de två senaste förslagen. Däremot föreslås förändringar av detaljerna i ändringsförslaget från december 2021, angående skattereduktionsbelopp per km och maximal km-gräns för att få skattereduktion. Förändringarna är i linje med regionstyrelsens beslutade remissvar från 2022-01-25.

I remissvaret från januari 2022 påtalade regionstyrelsen att den kombinerade effekten av en sänkning av skattereduktionsbeloppet per km från 0,6 kr (i förslaget från juni 2019) till 0,5 kr och införandet av en maxgräns för skattereduktion på 80 km enkel väg mellan bostad och arbetsplats, skulle innebära en relativt stor kostnadsökning för vissa långpendlare jämfört med nuvarande regler. Regionen föreslog därför en höjning av den övre gränsen, för att inte försörjningen med svårrekryterad personal skulle försämrats i glesbygds-län som Jämtlands län. Flera remissinstanser hade likartade kommentarer och i det nya betänkandet föreslås en höjning av den högsta avståndsgränsen från 80 km enkel väg till 120 km.

I propositionen föreslås även en höjning av beloppet för skattereduktion från 0,5 kr per km till 0,8 kr per km. Utredarna konstaterar att höjningen innebär att förslaget inte längre är statsfinansiellt neutralt, men att det får hanteras inom ramen för kommande budgetförhandlingar.

För det tidigare räkneexemplet, i ärende RS/721/2021, med en arbetspendlare med 120 km enkel väg och låg marginalskatt, innebär det nu 9000 kr lägre kostnader per år, i stället för 8500 kr högre. För en person med hög marginalskatt ökar kostnaderna med 7500 kr per år jämfört med nuläget, i stället för 25 000 kr per år.

I denna proposition föreslås även att schablonbeloppen vid avdrag för resor med egen bil i tjänsten respektive i näringsverksamhet samt vid avdrag för utgifter för s k hemresor (vid veckopendling) ska höjas. Det har legat på 1 krona och 85 öre per km sedan 2008. Enligt Finansdepartementets bedömning motsvarar schablonbeloppet inte längre den genomsnittliga kostnad per km som det är avsett att täcka, och det föreslås därför höjas till 2 kronor och 50 öre. Rätt ges också till avdrag med 60 öre per km, om elbil används som

förmånsbil för tjänsteresor och den skatteskyldige ”betalar samtliga utgifter för drivmedel som är förenade med resorna”.

Den sammantagna bedömningen blir att de föreslagna förändringarna jämfört med förslaget från december 2021 är positiva. Med hänsyn till de stora effekter som stigande priser för drivmedel och el får för möjligheten att arbetspendla, bör storleken på skattereduktionen per km ses över med jämna mellanrum.

Ett förslag till remissvar har upprättats inom Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen. Remissvaret ska lämnas till Finansdepartementet senast den 19 augusti och förlängd svarstid har inte medgetts. Beslutet bör därför tas på delegation.

Beslutsunderlag

Remiss Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Missiv till remiss

Förslag till svar på remiss

Delegationsbestämmelse och delegation

Regionstyrelsens delegationsbestämmelser punkt 1.2 Göra framställningar och avge yttranden som inte är av principiell art eller av större ekonomisk betydelse

Beslut

Upprättat förslag till svar på remiss *Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor* antas.

Robert Hamberg (M)

Regionstyrelsens 1:e vice ordförande

Anmälan

Beslutet anmäls till regionstyrelsen 30 augusti 2022

Utdrag till

Utredare Hospa

Yttrande skickas till Finansdepartementet