

Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen 2022-10-28
Annika Jonsson
Tfn: 063-147500
E-post: annika.jonsson@regionjh.se

RS/615/2022

Delegationsbeslut Svar på remiss Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Ärendebeskrivning

I juni 2022 fattade riksdagen beslut om en ny modell för skattereduktion vid arbetsresor som ska träda i kraft 1 januari 2023.

Enligt promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil ska de beslutade reglerna inte införas. I stället föreslås att nuvarande regler om avdragsrätt för arbetsresekostnader bibehålls. För att bättre motsvara de faktiska kostnaderna, höjs de schablonbelopp som i deklARATIONEN får dras av för egen bil, från 1 krona och 85 öre per km, till 2 kronor och 50 öre. För skattskyldiga som gör resor med förmånsbil ska utgifter för elektricitet till elbil dras av med 95 öre per km och utgifter för annat drivmedel med 1 krona och 20 öre per km. Kravet kvarstår på minst 5 km resväg mellan bostad och arbetsplats, samt en tidsvinst på sammanlagt minst 2 timmar vid resa med bil jämfört med kollektivtrafik. Oavsett vilket färdmedel som används får kostnader för arbetsresor dras av bara till den del som överstiger 11 000 kronor.

Motiveringen till förslaget om bibehållna arbetsreseregler är att den modell som beslutades i juni 2022 inte tar ”tillräcklig hänsyn till personer som bor och arbetar på landsbygden, i områden där kollektivtrafiken är bristfällig, och som är beroende av bilen för att ta sig till arbetet”. Man hänvisar även till risken för att den geografiska omfattningen av lokala arbetsmarknader minskar, vilket kan försvåra kompetensrekryteringen för företag och andra organisationer.

Ett räkneexempel visar att personer med längre avstånd mellan bostad och arbete, och som reser med bil, får lägre kostnader med detta förslag jämfört med det förslag som riksdagen beslutade om i juni 2022. I förslaget från juni får arbetspendlare, oavsett färdväg, en skattereduktion med 50 öre per km för den del av resvägen som antingen överstiger 30 km (i vissa specificerade storstadskommuner) eller 15 km (i övriga landet). Samtidigt begränsas sträckan uppåt till max 80 km enkel väg. I exemplet med en arbetspendlare som har 120 km enkel väg och låg marginalskatt betyder det 8 500 kronor högre kostnader per år. Med det nya förslaget blir i stället kostnaderna 10 500 kronor lägre. För en arbetspendlare med hög marginalskatt och 120 km enkel väg blir kostnaderna 25 000 kronor högre per år med juni-förslaget och 17 000 kronor lägre med det nya förslaget.

För landets kommuner och regioner beräknas förslaget leda till att de kommunala skatteintäkterna minskar varaktigt med 6,8 miljarder kronor per år. Det förklaras av att

skattereduktionen enligt beslutet i juni nästan uteslutande belastar statens finanser, medan underlaget för kommunal inkomstskatt minskar, om skattereduktionen ersätts av ett avdrag. I regionens remissvar föreslås att kompensation för detta ska ges i systemet för generella statsbidrag.

Enligt beslutet i juni 2022 om skattereduktion, skulle fler människor som arbetspendlar med kollektivtrafik få lägre resekostnader än nu. Incitamentet att resa kollektivt skulle då öka, vilket kan antas öka intäkterna för regionens kollektivtrafik. Med det nya förslaget skapas inte sådana incitament. Dessutom stimuleras inte heller samåkning med bil eftersom kostnaderna måste uppgå till ett lägsta belopp per person för att avdrag ska kunna göras. Incitament för att minska utsläppen saknas därför, vilket riskerar att få en negativ inverkan på miljön.

Den sammantagna bedömningen blir att förslaget leder till förbättringar för de som på grund av långa avstånd och bristfällig kollektivtrafik måste resa med egen bil eller förmånsbil till arbetet. För regionen, länets kommuner och företag kan det underlätta kompetensrekryteringen. Samtidigt skapas inte det incitament till ökat resande med kollektivtrafik, som införandet av en färdsetsneutral skattereduktion skulle ha bidragit till. En negativ konsekvens för regionen är att skatteintäkterna beräknas minska till följd av förslaget.

Ett förslag till remissvar har upprättats inom Hälso- och sjukvårdspolitiska avdelningen. Remissvaret ska lämnas till Finansdepartementet senast den 30 oktober. Eftersom remisstiden är så kort bör beslutet tas av regionstyrelsens ordförande som Brådiskande beslut. Remissvaret är avstämt med regionstyrelsens 2:e vice ordförande.

Beslutsunderlag

Missiv till remiss

Remiss Promemoria Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Förslag till svar på remiss

Delegationsbestämmelse och delegation

Regionstyrelsens delegationsbestämmelser punkt 1.1 Brådiskande beslut enligt kommunallagens 6 kap 39 §

Beslut

Upprättat förslag till svar på remiss *Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil* godkänns.

Magnus Rönnerfjäll (C)

Regionstyrelsens ordförande

Anmälan

Beslutet anmäls till regionstyrelsen 6 december

Utdrag till

Svar skickas till Finansdepartementet

Utredare HOSPA