

§24

Uppföljning av kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024 (KTN/34/2023)

Sammanfattning

Enligt kommunallagen 6 kap 6 § ska nämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten.

Kollektivtrafiknämnden ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Enligt reglemente för intern kontroll och styrning för Region Jämtland Härjedalen ska styrelsen och nämnderna årligen besluta om en internkontrollplan samt följa upp densamma i samband med tertialrapport i maj och delårsrapport i september.

I den internkontrollplan för 2024, som kollektivtrafiknämnden fastställde den 14 december § 91, har risker för genomförandet av verksamhet inom nämndens olika målområden identifierats. Vissa av dessa har följt med från internkontrollplanen 2023 då riskerna bedöms finnas kvar även 2024. Utöver detta har risker för möjligheten att genomföra de olika uppdrag som finns i nämndens plan identifierats.

Respektive risk är bedömd utifrån allvarlighetsgrad och sannolikhet att inträffa och utifrån dessa placeras risken i kvadraten med olika färger. De olika färgerna symboliserar riskpoäng och visar om åtgärder för att hantera risker ska tas fram. Åtgärder tas fram när riskpoängen är 3 (orange) eller 4 (röd). I nämndens plan finns två risker identifierade med riskpoäng 3 (orange). Riskerna i kollektivtrafiknämndens internkontrollplan är följande;

- *Kostnadsökningar på grund av samhällsutvecklingen och som inte är påverkbara, ex. drivmedel.* Kommentar: Åtgärder görs i form av löpande dialog mellan majoritet och verksamhet för att vara uppdaterade och kunna vidta relevanta åtgärder.
- *Att hög arbetsbelastning kan leda till brister i måluppfyllnad eftersom verksamheten behöver göra prioriteringar.* Kommentar: Åtgärder görs genom löpande avstämningar i arbetsgruppen, ytterligare åtgärd som vidtagits är avstämningar med regional utvecklingsdirektör.

Samtliga risker och riskbedömningar har nu setts över och följts upp. Uppföljningen har inte identifierat något behov av justeringar i befintlig plan eller åtgärder.

Förslag till beslut

Uppföljning av kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024 godkänns.

Beslut

Uppföljning av kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024 godkänns.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Regional utvecklingsdirektör

Områdeschef Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024
- Kollektivtrafiknämndens internkontrollplan 2024, godkänd av KTN 2023-12-14 § 91