

§ 35 Beslut – Delårsrapport jan–aug 2024
KSA 51-2024**Sammanfattning**

Styrelsen ska inom två månader efter utgången av den period av räkenskapsåret som delårsrapporten omfattar överlämna delårsrapport till fullmäktige och revisorer. Lag (2018:600). Delårsrapport 2024 omfattar perioden januari till augusti.

Kort ur delårsrapporten

Verksamheten bedrivs dygnet runt och året runt vid tre baser med ambulansflygplan i beredskap redo för akuta och planerade uppdrag. Samtliga regioner anlitar Svenskt Ambulansflyg och genomsnittligt antal uppdrag under perioden januari till augusti 2024 är 325 och genomsnittet för fakturerade flygtimmar under perioden är 522.

Svenskt Ambulansflyg bedriver ett kontinuerligt utvecklingsarbete tillsammans med regionerna och deltar i utredningar med beröring av frågor aktuella för ambulansflyg. Transportstyrelsens återkommande verksamhetsuppföljning visar att den flygoperativa verksamheten håller hög kvalitet och säkerhet och arbetet med avvikelser håller god standard med handläggning inom utpekade tidsmål. Bedömningen är att Svenskt Ambulansflyg i samverkan med de tre vårdgivande regionerna erbjuder en tjänst med god kvalitet och hög säkerhet.

Redogörelse av styrelseordförande

Styrelseordförande Ola Karlsson (M) är glad å styrelsens vägnar att överlämna en delårsrapport över en väl fungerande verksamhet där duktiga medarbetare gör ett fantastiskt jobb på alla nivåer och i hela linjen. Verksamheten fungerar väl och patienterna kommer fram till rätt sjukhus i rätt tid. Förbundet är i ett förvaltningsskede och går med överskott, enligt prognosen 10 miljoner på helåret. Om resultatet nås, då kan ytterligare en rejäl bit av underskottet betas av. Jag är också glad att vi med Svenskt Ambulansflyg är delaktiga i utvecklingen av svensk sjukvård. Förbundsdirektör lyfte i inledningen trombektomi vid Sundsvalls sjukhus där genomförandet bidrar till att två timmar kan sparas, vilket innebär en drastisk förbättring i överlevnad och möjlighet att slippa handikapp. Det här är ett riktigt bra exempel på att förbundet bidrar till utveckling av svensk sjukvård.

I styrelseordförandes egen vardag, lyfte ambulanshelikoptern från en grannfastighet för ilfärd till universitetssjukhuset i Örebro med en person som fått sitt ben avsågat. Därefter fortsatt transport med ambulansflyg till Göteborg. Det här visar att hela ambulanskedjan behövs för att rädda liv.

Ruttprojektet är ett annat exempel hur vi effektiviserar och arbetar för lägre kostnader och samtidigt bidrar till utveckling av svensk sjukvård. Ett inlägg i sociala medier visar tre ambulansbilar i hangaren på Landvetter, för att lämna patienter som ska resa liggande på varsin bår i ett ambulansflygplan.

Styrelsen betonar att man tar till sig noteringar i revisionsberättelsen om bland annat det tunga underhållet. Vi jobbar ständigt med en förbättrad redovisning och att utveckla verksamheten, beskriver styrelseordförande Ola Karlsson (M).

Revisoreernas redogörelse återfinns i beslutsunderlagen.

Beslutsunderlag

KSA 51-2024 Delårsrapport 2024
KSA 51-2024 Rapport GEH_DÅ 2024
KSA 51-2024 Rapport DR Svenskt Ambulansflyg 2024
KSA 51-2024 Revisoreernas_bedomning_av_delårsrapporten_2024
KSA 51-2024 Det sakkunniga bitrådets yttrande om delårsrapport

Presidiets förslag till beslut

Delårsrapport 2024 godkänns

Beslut

Förbundsfullmäktige beslutar i enlighet med förslag