

Bolagsordning för Norrtåg AB

Organisationsnummer 556758-3496

§ 1 Bolagets företagsnamn

Bolagets firma är Norrtåg AB.

§ 2 Bolagets säte

Bolaget har sitt säte i Umeå, Västerbottens län.

§ 3 Föremålet för bolagets verksamhet

Bolaget ska, mot beslut om allmän trafikplikt, bedriva persontrafik med tåg inom och i anslutning till de fyra nordligaste länen, jämte därmed förenlig verksamhet.

Bolaget kan, på instruktion av ägarna, företräda dessa i frågor av gemensamt intresse.

§ 4 Ändamålet med bolagets verksamhet

Bolaget ska erbjuda samhällsekonomiskt effektiva, attraktiva och långsiktigt hållbara resmöjligheter för de som bor i, verkar i eller besöker regionen. Verksamheten ska drivas enligt affärsmässiga principer, men inte i syfte att generera vinst till ägarna, samt inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget omfattas av offentlighetsprincipen 2 kap. 3 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

§ 5 Aktiekapital

Aktiekapitalet ska vara lägst 2 000 000 kronor och högst 8 000 000 kronor.

§ 6 Antalet aktier

Antalet aktier ska vara lägst 2 000 och högst 8 000.

§ 7 Styrelsen

Styrelsen ska bestå av åtta ledamöter och fyra suppleanter. Varje ägare utser två ledamöter och en suppleant. Styrelsens ordförande och vice ordförande utses på årsstämman, intill slutet av nästa årsstämma.

§ 8 Revisor

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaperna samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses på ordinarie bolagsstämma en revisor med högst en suppleant eller ett revisionsbolag.

§ 9 Lekmannarevisorer

För samma period som gäller för bolagets styrelse ska en lekmannarevisor utses på ordinarie bolagsstämma.

§ 10 Bolagsstämma

Bolagsstämman kan ske digitalt eller fysiskt på plats i Umeå, Kramfors, Luleå och Östersund.

§ 11 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom post eller e-post till aktieägarna senast fyra (4) veckor före stämman. Kallelse till extra bolagsstämma ska utfärdas till alla aktieägare senast två (2) veckor före

stämman.

§ 12 Bolagsstämmans kompetens

Beslut i följande frågor ska alltid fattas av bolagsstämman

- ram för upptagande av krediter
- fastställande av handlingsprogram med strategiska mål
- förändring av aktiekapitalets storlek
- bildande, förvärv, försäljning eller avveckling av bolag
- förvärv eller försäljning av fast egendom
- borgensåtaganden
- fastställande av bolagsordning
- fastställande av ägardirektiv
- beslut i annat ärende av principiell betydelse eller annars av större vikt.

§ 13 Ärende på årsstämma

På årsstämman ska följande ärenden förekomma:

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande vid stämman
3. Upprättande och godkännande av röstlängd
4. Val av minst en justeringsman
5. Prövning av huruvida stämman blivit behörigen sammankallad
6. Godkännande av dagordning
7. Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelse och lekmannarevisorns granskningsrapport samt, i förekommande fall, koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse
8. Beslut om:
 - a) fastställande av resultat- och balansräkning samt, i förekommande fall, koncernbalansräkning och koncernresultaträkning,
 - b) disposition av bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör
9. Fastställande av arvoden till styrelsen, auktoriserad revisor och lekmannarevisorer
10. Val av styrelse och lekmannarevisorer
11. I förekommande fall val av auktoriserad revisor samt eventuell revisorssuppleant
12. Val av styrelsens ordförande och vice ordförande
13. Tidsplan för kommande års samråd.
14. Annat ärende, som ankommer på bolagsstämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen

§ 14 Bolagets ledning och förvaltning

Bolaget ansvarar för att respektive ägares fullmäktige bereds möjlighet att yttra sig innan sådana beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas. Vid osäkerhet om en fråga är av principiell betydelse ska samråd med ägarna ske innan beslut fattas.

Bolaget ansvarar för att alla beslut som enligt kommunalrättsliga principer eller av andra skäl erfordrar godkännande av kollektivtrafikmyndigheten i varje län hänskjuts till respektive kollektivtrafikmyndighet för godkännande innan beslut fattas.

Styrelsen ska utse verkställande direktör för Bolaget.

Beslut vid styrelsesammanträde fattas med enkel majoritet. Ordföranden äger utslagsröst vid omröstning i andra frågor än frågor av principiell betydelse.

Styrelsebeslut med representation från samtliga delägare där styrelseledamöterna är eniga erfordras alltid i frågor av väsentlig karaktär för bolagets verksamhet.

§ 15 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår ska vara kalenderår.

§ 16 Firmateckning

Styrelsen får endast bemyndiga särskild firmateckningsrätt till styrelseledamot och VD. Ett sådant bemyndigande gäller endast två personer i förening

Härutöver har verkställande direktören eller den styrelsen bemyndigar firmateckningsrätt för löpande förvaltningsåtgärder.

§ 17 Likvidation

Likvideras bolaget ska dess behållna tillgångar tillfalla aktieägarna i proportion till deras aktieinnehav.

§ 18 Inspektionsrätt

Ägarna och parterna på samrådet har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess. Ägarna har rätt att använda revisor eller annat biträde vid granskningen.

§ 19 Samtyckesförbehåll

Aktieägare som avser att genom köp, byte eller gåva överlåta aktie, skall före överlåtelsen ansöka om bolagets samtycke. Ansökan skall göras hos bolagets styrelse. Av ansökan skall framgå vem den tilltänkte förvärvaren är och samtliga villkor för överlåtelsen. Vill överlåtaren att bolaget skall anvisa någon annan förvärvare om samtycke till överlåtelsen vägras, skall detta anges i ansökan. Styrelsen skall genast anteckna anmälan i aktieboken med uppgift om dagen för anmälan.

Bolagsstämman beslutar i frågor om samtycke. Samtycke kan inte ges eller vägras för ett mindre antal aktier än ansökan om samtycke omfattar.

Beslut om samtycke skall meddelas inom tre månader från det att den tilltänkta överlåtelsen anmäldes till styrelsen. Fattas beslut inte inom denna tid skall bolaget anses ha givit samtycke till överlåtelsen.

Vägrar bolaget samtycke till överlåtelsen, skall bolaget ange skälen för det. Om överlåtaren begärt det, skall bolaget i beslutet att vägra samtycke också anvisa en annan förvärvare som är beredd att ta över aktierna. Priset vid sådant övertagande skall – om fånget är köp – utgöras av den i ansökan uppgivna köpesumman och i annat fall av det pris som kan påräknas vid en försäljning under normala förhållanden. Om bolaget anvisar annan förvärvare, skall den övertagna aktien betalas inom en månad från det att priset blev bestämt. Betalas inte aktien i tid, är bolaget skyldigt att lämna samtycke.

Om bolaget inte anvisar någon annan förvärvare, trots att överlåtaren begärt det, får samtycke inte vägras.

Bolagets beslut i frågan om samtycke skall skickas till överlåtaren på den adress som denne har uppgett i ärendet eller, om någon adressuppgift inte lämnats, den adress som har antecknats i aktieboken. En aktieägare som är missnöjd med bolagets beslut att ge eller vägra samtycke eller med villkoren för övertagande av annan förvärvare skall väcka talan inom två månader från det att bolagets beslut avsändes. Föreligger bolagets samtycke till överlåtelsen får aktierna överlätas med de begränsningar som följer av 4 kap. 16 § aktiebolagslagen.

Undantag för överföring från kommunalförbund till region. I de fall den regionala kollektivmyndigheten beslutar att föra över aktierna i Norrtåg AB till regionen i samma län eller omvänd ordning, sker övergången genom uppdatering av bolagets styrande dokument.

§ 20 Ändring av bolagsordningen

Denna bolagsordning får ej ändras utan godkännande av fullmäktige eller annat högsta beslutande organ hos aktieägarna.

Ägardirektiv Norrtåg AB

Org. nr 556758-3496

Inledning

Mellan Region Jämtland Härjedalen, Region Västerbotten, Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet och Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har följande ägardirektiv för det gemensamt ägda Norrtåg AB överenskommits.

Ägardirektivet gäller till dess att ägarna godkänt och gemensamt fattat beslut om nya direktiv på bolagets stämma.

Ägaridé

Bolaget ska, mot beslut om allmän trafikplikt, bedriva persontrafik med tåg inom och i anslutning till de fyra nordligaste länen, jämte därmed förenlig verksamhet. Bolaget ska vara en viktig faktor för Norrlands regionala utveckling. Norrtåg ska, på affärsmässiga grunder, erbjuda samhällsekonomiskt effektiva, attraktiva och långsiktigt hållbara resmöjligheter för de som bor i, verkar i eller besöker regionen.

Verksamhetens ändamål

Ändamålet med bolagets verksamhet är att:

- bidra till ägarnas/de regionala kollektivtrafikmyndigheternas fullgörande av uppgifter, innefattande att som trafikorganisatör ingå trafikeringsavtal med Trafikverket
- upphandla och ingå avtal om allmän trafik och andra trafiknära tjänster, utifrån beslut från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna om att överlämna befogenhet att upphandla och ingå avtal.
- bedriva regional tågtrafik enligt affärsmässiga principer, utifrån kommunalrättslig kompetens. Verksamheten ska bedrivas utan vinstsyfte.

Verksamhetens inriktning

Norrtåg AB har i uppdrag att:

- Bedriva regional persontrafik med tåg inom respektive län och mellan länen enligt överenskommelse med Trafikverket.
- Årligen samordna en trafikbeställning, för trafikåret december till december.
- Genom samverkan med ägarna planera, samordna och upphandla persontrafik med tåg med hög kundtillfredsställelse.
- Erbjudna en effektiv persontrafik med tåg utifrån fastställda strategier.
- Svare för att regionens invånare erbjuds en attraktiv persontrafik med tåg med hög tillgänglighet och standard. Regelbundna resor för pendling mellan utpekade orter i de Regionala trafikförsörjningsprogrammen är viktiga att tillgodose.
- Trafikutbudet skall, i dialog med ägarna, samordnas med den övriga interregionala trafiken.
- Utveckla ett väl fungerande samarbete med ägarna och trafikentreprenörerna varvid kompetensen hos dessa skall tillvaratas.
- Utifrån de tidplaner som upprättas av ägarna, utan dröjsmål överlämna information om årsredovisning, delårsrapporter eller annan information som är av intresse för ägarna.
- Bolaget ska vid förfrågan medverka i av ägarna ordnade riskanalyser och vid behov även delta i utbildningar och övningar för att stärka arbetet med kris- och beredskapsplanering.

- Besluta om prissättning och produkter ombord som attraherar resande och ökar biljettintäkterna utifrån antagna visionen 2040 och handlingsplan med mål som antas vid bolagstämman. Samt möjliggöra resande med produkter utgivna av länstrafikbolag i enlighet med överenskommelse med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Säkerhetsskydd

Bolaget ska hantera sin verksamhet inom ramen för aktuella lagar och förordningar som finns inom säkerhetsskyddsområdet. Det innebär att bolaget, det vill säga verksamhetsutövare, behöver utreda behov av säkerhetsskydd genom en säkerhetsskyddsanalys.

Utifrån säkerhetsskyddsanalysen ska bolaget planera och vidta nödvändiga säkerhetsskyddsåtgärder.

Bolaget behöver kontrollera, anmäla och rapportera sådant som är av vikt för säkerhetsskyddet till utsedd tillsynsmyndighet.

Bolaget och ägare genomför årligen ett dialogmöte i syfte att följa upp ovanstående krav och identifiera gemensamma behov samt eventuellt stöd. Vid behov upprättas ett samverkansavtal eller överenskommelse mellan bolag och ägare i enlighet med säkerhetsskyddslagstiftningen.

Kris- och beredskapsplanering

Bolaget bedriver verksamhet inom en samhällsviktig sektor, inom sektorn transporter i det svenska civila beredskapssystemet. Det innebär att bolaget har helt- eller delvis samhällsviktiga funktioner. Därför ska bolaget ha en beredskap för att upprätthålla och säkerställa sin verksamhet.

Det innebär att bolaget ska ha planer för olika typer av samhällsstörningar som kan inträffa, exempelvis krisplaner, reservrutiner, kontinuitetsplaner. Framtagandet av planer ska föregås av ett analysarbete.

Om förutsättningarna under en samhällsstörning är sådana att de föranleder bolaget att ändra eller inskränka verksamheten ska detta ske i samråd med ägarna.

Bolaget ska vid förfrågan medverka i av ägarna ordnade riskanalyser och vid behov även delta i utbildningar och övningar.

Informationskrav

Bolaget ska utifrån de tidplaner som upprättas av ägarna överlämna information om årsredovisning och delårsrapporter. Ägarna har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Bolagets styrelseprotokoll ska delges ägarna.

Bolaget ska årligen bjuda in ägarna till informationsmöten samt att årligen redovisa resandeutveckling, punktlighet och regularitet samt bolagets aktuella mål under kommande verksamhetsår till ägarna.

Utifrån aktuell trafikbeställning och de tidsplaner som upprättas i dialog med ägare årligen presentera budget för kommande år, inklusive budgetutsikt för ytterligare minst två år.

AKTIEÄGARAVTAL
för
NORRTÅG AB

Detta aktieägaravtal ("Avtalet") har undertecknats av ägarna till Norrtåg AB ("Bolaget"). Ägarna nedan benämns härefter gemensamt som "Ägarna" och var för sig som "Ägare".

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Region Jämtland Härjedalen
Region Västerbotten
Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

Avtalet omfattar Ägarnas samtliga nuvarande och framtida aktier och alla andra emissionsbevis, konvertibla skuldebrev, teckningsoptioner och andra värdepapper som kan omvandlas till aktier i Bolaget från tid till annan ("Aktier").

1. BOLAGETS VERKSAMHET

Ändamålet med bolagets verksamhet ska:

- bidra till ägarnas/de regionala kollektivtrafikmyndigheternas fullgörande av uppgifter, innefattande att som trafikorganisations ingå trafikeringsavtal med Trafikverket
- upphandla och ingå avtal om allmän trafik och andra trafiknära tjänster, utifrån beslut från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna om att överlämna befogenhet att upphandla och ingå avtal.
- bedriva regional tågtrafik enligt affärsmässiga principer, utifrån kommunalrättslig kompetens. Verksamheten ska bedrivas utan vinstsyfte.

2. ÄGARNAS ÅTAGANDEN

Ägarna förbinder sig att på bolagsstämma rösta för förslag i enlighet med Avtalet och i övrigt i enlighet med de överenskommelser som Ägarna träffar. Ägarna är överens om att inbördes sträva efter att uppnå enighet i de frågor som ska avgöras på bolagsstämmor och styrelsesammanträden.

Detta Avtal kan inte medföra förpliktelser för någon av Ägarna att agera i strid med för Ägare tvingande lagstiftning.

Ägaren ansvarar för att styrelseledamoten känner till avtalets intentioner och vilka åtaganden som gjorts av Ägarna.

3. SAMRÅD

Ägarna samverkar kring strategiskt viktiga frågor som berör Bolaget genom samråd som tydliggörs i Samverkansavtal för Norrtåg AB.

På samråd inför bolagsstämman ska arbetsordning och tidsplan för kommande års samråd läggas fast. samverkar

4. ORDFÖRANDE PÅ BOLAGSSTÄMMA OCH SAMRÅD

Ordförandeskapet på Bolagets bolagsstämmor samt ansvar för samråd inför kommande stämma och samråd under året, ska rotera årligen mellan ägarna i följande ordning:

Region Jämtland Härjedalen
Region Västerbotten
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

5. UTÖVANDE AV RÖSTRÄTT

Ägarna förbinder sig att utöva rösträtt för av dem vid varje tidpunkt innehavda aktier i Bolaget i enlighet med bestämmelserna i detta avtal. Delägarna förbinder sig jämväl att lämna av dem

nominerade styrelseledamöter instruktioner att fullgöra sina uppdrag i enlighet med bestämmelserna i detta avtal samt att jämväl i övrigt verka för uppfyllande av avtalets syfte.

6. LEKMANNAREVISOR

Bolagsstämman ska utse en lekmannarevisor som väljs för en mandatperiod om fyra år med undantag för den första lekmannarevisorn vars mandatperiod sträcker sig fram till och med årsstämman 2027. Nominering av lekmannarevisorer sker i följande ordning:

Region Jämtland Härjedalen

Region Västerbotten

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

7. FINANSIERING AV TRAFIK

Kostnader och intäkter för trafiken samt bolaget administrativa verksamhet ska fördelas enligt överenskommelse mellan ägarna om finansieringsmodell.

Ägare ska inte ha någon skyldighet att ställa borgengaranti eller annan säkerhet för Bolaget eller dess förpliktelser.

Om ägarna gemensamt beslutar att ställa borgen, garanti eller annan säkerhet för bolaget eller dess förpliktelser ska varje ägare ställa den säkerheten proportionellt mot sin andel av det totala aktieinnehavet i bolaget. Detta gäller även om den ställda säkerheten tvingas infrias till ett högre belopp än vad som först överenskommit.

8. FÖRDELNING AV AKTIER OCH FINANSIERING

Ägarna ska vardera äga 1/4 av aktierna.

Aktiekapitalet ska vara lägst 2 000 000 kronor och högst 8 000 000 kronor. Bolagets aktiekapital uppgår för närvarande till 8 000 000 kronor.

Ägarna förbinder sig därvid att svara för att Bolagets egna kapital vid var tid uppgår till minst hälften av det registrerade aktiekapitalet.

Vid finansiering från aktieägarna i form av nyemission, aktieägartillskott eller lån, ska Ägarna ha skyldighet att tillhandahålla sådan finansiering proportionellt i förhållande till Ägarnas innehav av Aktier vid den aktuella tidpunkten.

Aktieägartillskott ska kunna lämnas och bestämmas vara villkorligt, innebärande att återbetalning ska kunna göras ur disponibla vinstmedel enligt fastställd balansräkning, under förutsättning att sådan betalning inte står i strid med god affärssed.

9. ÖVERLÅTELSE AV AKTIER

Ägarna åtar sig att endast överlåta sina aktier i enlighet med nedanstående föreskrifter.

Direktionen i de regioner som har den regionala kollektivtrafikmyndigheten som kommunalförbund har möjligheten besluta om att överlåta sina aktier till Regionen i samma län.

Ägarna åtar sig gentemot varandra att, om Delägare skulle önska sälja eller på annat sätt avhända sig sina Aktier inte sluta bindande avtal därom förrän de andra Ägarna haft tillfälle att efter förhandling ta ställning till huruvida de önskar förvärva Aktierna ifråga för en köpeskilling per Aktie som motsvarar dess kvotvärde. Sådan förhandling ska anses avslutad inom två månader efter det att skriftligt erbjudande lämnats till övriga Ägare. Kan överenskommelse om köpeskilling ej uppnås ska köpeskillingen bestämmas av skiljemän enligt punkt 19. Aktiens lösenbelopp ska motsvara aktiens kvotvärde.

Önskar flera Ägare förvärva Aktierna, ska fördelning av Aktierna mellan Ägarna, så långt kan ske, verkställas i förhållande till Ägarnas förutvarande innehav av Aktier och återstoden fördelas genom lottning.

Skulle inte någon Ägare förvärva Aktierna är den överlåtande Ägaren fri att inom tre månader från den dag köpeskillingen blev bestämd enligt punkt 12.2 andra stycket överlåta Aktierna till annan på likvärdiga villkor som erbjudits till de andra Ägarna, varvid samtyckesförbehåll i Bolagets bolagsordning ska äga tillämpning. Den överlåtande Ägaren är därvid skyldig att dels meddela förvärvaren, att Aktierna överläts med skyldighet för förvärvaren att i vad de av honom förvärvade Aktierna ankommer biträda detta konsortialavtal och inträda som ägare, dels tillse att förvärvaren på samtliga exemplar av detta konsortialavtal tecknar följande förbindelse:

"Sedan vi från _____ förvärvat _____ aktier i Bolaget biträder vi härmed detta avtal för såväl dessa aktier som de aktier vi ytterligare kan komma att erhålla i Bolaget och förbinder vi oss att fullgöra de förpliktelser som enligt avtalet åvilar säljaren för samma aktier".

Har överlåtelse skett och har de andra Ägarna inte skriftligen godkänt förvärvaren i den överlåtande Delägarens ställe, eller om sådant godkännande föreligger, förvärvaren inte tecknat förbindelse varigenom förvärvaren inträder som ägare i detta avtal, svarar den överlåtande Ägaren för att förvärvaren fullgör sina förpliktelser enligt detta avtal och att varken Ägarna eller Bolaget tillskyndas skada eller förlust av sådan överlåtelse. Detta den överlåtande Ägarens ansvar gäller så länge detta avtal är i kraft.

10. AVTALSTID

Detta avtal gäller från och med den x maj 2025 till och med den x maj 2035. Om ingen ägare meddelar att den vill omförhandla avtalet senast 18 månader innan avtalstiden löper ut, förlängs det automatiskt med tre år.

Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att beslutande församling hos respektive Ägare godkänner detsamma.

Ändringar av avtalet kan ske med samtliga Ägares godkännande.

11. ÄGARFÖRÄNDRING

Ytterligare aktieägare kan ansluta sig till detta avtal genom att underteckna detsamma eller genom att i en särskild handling ställd till övriga Ägare förklara att aktieägaren ansluter sig till avtalet.

12. STYRDOKUMENT

Ägarna ska tillsammans besluta om bolagsordning och ägardirektiv för bolaget.

13. MEDDELANDE

Meddelanden i anledning av detta avtal ska vara skriftliga och sändas till motparten med post, eller e-post.

14. TVIST

Tvist i anledning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol

Avtalet har upprättats i ett (1) originalexemplar, som digitalt signerats av ägarna.

Bilaga 1 - Fördelningsmodell för finansiering av underskott i Norrtåg AB

Bolagets kostnader, efter avdrag av Trafikverkets anslag för trafiken, fördelas i förhållande till planerad tågkilometerproduktion inom respektive län.

Intäkterna – i detta fall biljettintäkterna – fördelas i förhållande till de intäkter som trafikproduktionen genererar inom respektive län i prognos för T26–T30.

Innebörden för trafikavtal för trafikåren T26-T30

Norrtåg AB genomförde våren 2024 en operatörsupphandling avseende tågtrafik och fordonsunderhåll med avtalstiden 2025-12-14—2035-12-08. Respektive RKM har till upphandlingen lämnat beställning av tågtrafik i form av utbud per sträcka. Beställningen utgör basutbud för finansiering mellan länen. Trafiken upphandlades som ett produktionsavtal, vilket innebär att Norrtåg AB ansvarar för marknad och erhåller samtliga biljettintäkter.

Efter slutförd upphandling har parterna kommit överens om följande fördelning mellan ägarna av det underskott som bolaget uppvisar årligen. Fördelningsmodellen avser trafikåren T26-T30.

1. Bolagets kostnader

- a. Kostnader för operatörens ersättning utifrån lämnat anbud och de kostnader som framgår av trafikavtalet
- b. Kostnader som Norrtåg AB skall bära avseende bolagets förvaltning, banavgifter, fordon, depå och de kostnader som framgår av trafikavtalet såsom viss ersättningstrafik, elkostnad och viltskador.

2. Bolagets intäkter

- a. Bolagets egen biljettförsäljning, uppdelade i enkelbiljetter och övriga biljetter. Beräknad till personkilometer x 1,11 SEK/km för enkelbiljett och 0,44 SEK/km för övriga biljetter.
- b. Ersättning för RKM-biljetter, som räknas som övriga biljetter
- c. Anslag som Trafikverket årligen betalar ut enligt gällande Samverkansavtal mellan RKM och Trafikverket.
- d. Övriga intäkter

3. Fördelning av kostnader utifrån beställd trafik T26-T30

- a. Kostnader, efter avdrag för statliga anslag och övriga intäkter (punkt 2c och 2d), fördelas mellan respektive län i förhållande till beställd tågkilometerproduktion för åren T26-T30.

4. Fördelning av intäkter utifrån beräknade personkilometer T26-T30

- a. Personkilometer fördelas utifrån beräknade personkilometer i respektive län fördelat på biljettkategorierna enkelbiljetter och övriga biljetter (punkt 2a och 2b), för perioden T26-T30.
- b. Den totala framräknade personkilometerintäkten i respektive biljettkategori tillfaller respektive län i förhållande till andelen utförda personkilometer i respektive biljettkategori.

5. **Andel av totalt underskott utifrån bolagets kostnader och intäkter i enlighet med detta dokument utgör fördelningsnyckel**
 - a. Underskotten för respektive län utgörs av nettot av punkt 3 och 4.
 - b. Relationen mellan underskotten för respektive län och det totala underskottet i genomsnitt för perioden T26-T30 utgör fördelningsnyckel.
 - c. I enlighet med ovanstående blir andelen av det totala underskottet för perioden 26 procent för Norrbotten, 24 procent för Västerbotten, 36 procent för Västernorrland, 14 procent för Jämtland Härjedalen.

6. **Tillkommande trafik utöver basutbud**
 - a. Direkta kostnader enligt planerad tågkilometerproduktion i respektive län fördelas mellan de delägare som avropat utökningen
 - b. Från trafik kostnaden ska biljettintäkter reducera kostnaden på samma sätt som under punkt 2 ovan.

7. **Större förändringar av gällande trafikbeställning eller produktion över längre tid bör leda till omprövning av fördelningsnyckel under perioden, om finansär så begär.**

Samverkansavtal Norrtåg AB

Org. Nr 556758-3496

1. Parter

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

Region Jämtland Härjedalen

Region Västerbotten

Region Västernorrland

Region Norrbotten

2. Samverkan mellan parter

Parterna utövar samverkan kring frågor som berör Norrtåg AB genom återkommande möten i tjänstemannaberedning och samråd.

3. Samråd

Parterna utövar insyn och samverkan kring strategiskt viktiga frågor som berör Norrtåg AB genom ett gemensamt samråd.

- Samrådet ska bestå av två representanter från varje part.
- Samrådet ska hållas minst två gånger per år.
- Den som ansvarar för kommande samråd ansvarar för att i samverkan med övriga parter och bolaget förbereda agenda för samrådet.
- Ansvarig för bolagstämman är även sammankallande för samrådet. Regleras i Aktieägaravtal för Norrtåg AB.

4. Tjänstepersonberedning

Parterna ska utse minst en representant var till Norrtåg ABs tjänstepersonsberedning. Beredningen ska sammanträda minst fyra gånger per år och ska samverka kring bolaget och för parterna viktiga processer och beslut.

5. Information

Parterna har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess.

6. Sekretess

Parter förbinder sig att inte för utomstående avslöja information och kunskap om Bolaget eller övriga Parter, som Parter fått del av på grund av detta avtal, och som dessförinnan inte var tillgänglig för Parter eller är eller blir allmänt känd på annat sätt än genom brott mot detta avtal; allt i den utsträckning detta åtagande inte står i strid med gällande rätt.

7. Meddelanden

Meddelanden i anledning av detta avtal skall vara skriftliga och sändas till motparten med post, eller e-post.

8. Avtalstid

Detta avtal gäller från och med den 1 maj 2025 till och med den 30 april 2035. Om ingen part meddelar att den vill omförhandla avtalet senast 18 månader innan avtalstiden löper ut, förlängs det automatiskt med tre år. Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att beslutande församling hos respektive Part godkänner detsamma. Ändringar av avtalet kan ske med samtliga Parters godkännande.