

§134

Initiativärende från Magnus Rönnerfjäll (C) om tågtrafik längs sträckan Trondheim - Östersund - Stockholm (RS/610/2026)

Sammanfattning

Magnus Rönnerfjäll (C) lämnar följande initiativärende.

Initiativärende angående tågtrafik längs sträckan Trondheim – Östersund - Stockholm
Den 12 juni hölls ett samrådsmöte avseende tågtrafik i Jämtlands län som följdes upp med en avstämning den 6 juli. Under mötena diskuterades hur såväl regional- som fjärrtågtrafik (snabbtåg och nattåg) kan möjliggöras längs den gränsöverskridande sträckan Trondheim – Östersund – Stockholm från december 2028. Det norska Jernbarnedirektoratet, som äger frågan, förväntas dra igång processen avseende vilken tågtrafik som kommer trafikera sträckan från december 2028 och framåt, under hösten 2026. Jernbanedirektoratets beslut kommer ha stor betydelse för svenskt vidkommande och inte minst för Jämtlands Härjedalens tillgänglighet, utveckling och näringsliv.

Mötena tydliggjorde behovet av dialog mellan Norrtåg som regional tågaktör och fjärrtågsaktörer som SJ och Snälltåg i syfte att hitta och kunna presentera lösningar där både regional- och fjärrtågtrafik ryms längs sträckan, såsom görs i övriga Sverige. För det fall regionaltågstrafikens förläggning skulle innebära att fjärrtågtrafiken inte ryms, blir konsekvensen längre restider mellan Trondheim – Stockholm, då trafiken kommer att behöva passera Sundsvall, samt att tågbyte kommer krävas på sträckan. Ur ett resenärsperspektiv är det känt att bytesfri tågtrafik och kortare restider efterfrågas, varför det för Jämtlands läns tillgänglighet och attraktivitet är viktigt att såväl regional- som fjärrtågtrafik möjliggörs på sträckan. Kortare restider med den fossilfria fjärrtågtrafiken innebär även viktiga vinster för det regionala och nationella miljö- och klimatarbetet varför denna trafik även ur det perspektivet bör prioriteras.

Mot bakgrund av detta föreslås att:

Regionstyrelsen ger Norrtåg AB i uppdrag att snarast initiera och föra dialog med fjärrtågsaktörer om tidtabellösningar som möjliggör såväl regional- som bytesfri fjärrtågstrafik (snabbtåg och nattåg) längs sträckan Trondheim – Östersund - Stockholm från december 2028 och framåt.

Förslag till beslut

Yrkanden

Ordföranden yrkar att ärendet överlämnas till regiondirektören för beredning.

Regionstyrelsen

2026-08-25

Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att det antas.

Beslut

Ärendet överlämnas till regiondirektören för beredning.