Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Green Flyway 3.0 Zero emission air mobility cross borders
Ansökansid: 893156
Ärendeid: 20382732

Typ av finansiering: 1.1 Utveckla och förbättra forsknings- och innovationskapaciteten och användningen av avancerad teknik
Ansvarig organisation: Interreg Sverige-Norge

1.2 Projektägare

Namn: ÖSTERSUNDS KOMMUN
Org.Nr: 212000-2528
Antal anställda: 9999

831 82 ÖSTERSUND
Sverige

Arbetsställe

Namn: KOMMUNHUSET/RÅDHUSET KLF
Arb.ställenr.: 25492125

Postadress:
831 82 ÖSTERSUND

Besöksadress:
RÅDHUSGATAN 21
831 35 ÖSTERSUND
Region: Östersund

Varför tar ni på er rollen som projektägare?
Projektet kan bidra till näringslivsutveckling, klimat och miljö, beredskap, landsbygdsutveckling, innovation och utveckling. Därför tar vi på oss rollen som projektägare. Vi tror vi kan spela en viktig roll för att koordinera och orkestrera verksamheter som stödjer samhällsnyttiga behov. Vi har dessutom under flera år samarbetat med norska parterners och ser en stor utvecklingspotential i vidare samarbete.

Ange organisationens firmatecknare
Niclas Daoson och Sara Schelin Östersunds kommun Se veriferat dokunment under Bilagor.

Vilken sektor tillhör organisationen?
Offentlig/Offentligrättslig

Ange momsregistreringsnummer
SE212000252801.

Kommer moms vara en kostnad för projektets verksamhet?
Nej

Organisationens hemsida
www.ostersund.se

1.3 Projektpartner

Namn: MITTUNIVERSITETET
Org.Nr: 202100-4524
Antal anställda: 1499

Postadress:

851 70 SUNDSVALL
Sverige

Arbetsställe

Namn: MITTUNIVERSITETET

Arbetsställenr: 27395144

Postadress:
KUNSKAPENS VÄG 8
831 40 ÖSTERSUND

Besöksadress:
KUNSKAPENS VÄG 8
831 40 ÖSTERSUND
Region: Östersund

Varför är organisationen viktig för partnerskapet?
Motiveringen att delta i projektet är mycket likt Östersunds Kommuns skäl. Mittuniversitetet verkar också för näringslivsutveckling, klimat och miljö, beredskap, landsbygdsutveckling, innovation och utveckling. Vi har också under flera år samarbetat med norska partners och ser att redan producerade resultat i tidigare verksamheter ger en stor utvecklingspotential i vidare samarbete.

Vilken sektor tillhör organisationen?
Offentlig/Offentligrättslig

Ange momsregistreringsnummer (Valfri)
SE202100452401

Kommer moms vara en kostnad för projektets verksamhet?
Nej

Namn: REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Org.Nr: 232100-0214
Antal anställda: 4999

Postadress:
BOX 654
831 27 ÖSTERSUND
Sverige

Arbetsställe

Namn: REGIONLEDNING OCH POLITIKER

Arbetsställenr: 19264068

Postadress:
BOX 654
831 27 ÖSTERSUND

Besöksadress:
KYRKGATAN 12
831 50 ÖSTERSUND
Region: Östersund

Varför är organisationen viktig för partnerskapet?
En viktig del inom det föreslagna projektet handlar om hur Regionen kan öka tillgängligheten och jämlikheten till vård inom det stora geografiska området Regionen verkar. En säker blandning mellan obemannat och bemannat flyg som möjliggör snabbare och säkrare tillgång till skilda vårdkomponenter kan också nås genom samverkan med den Norska sidan (SINTEF).

Vilken sektor tillhör organisationen?
Offentlig/Offentligrättslig

Kommer moms vara en kostnad för projektets verksamhet?

Nej

Namn: Swedavia AB

Org.Nr: 556797-0818
Antal anställda: 3999

Postadress:
STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT
190 45 STOCKHOLM-ARLANDA
Sverige

Arbetsställe

Namn: ÅRE ÖSTERSUND AIRPORT

Arbetsställenr: 48422182

Postadress:
ÅRE ÖSTERSUND AIRPORT
832 96 FRÖSÖN

Besöksadress:
ÅRE ÖSTERSUND AIRPORT
832 96 FRÖSÖN
Region: Östersund

Varför är organisationen viktig för partnerskapet?
Swedavia uppdrag är att äga, driva och utveckla flygplatser. Tillsammans bildar flygplatserna ett nätverk som knyter samman Sveriges regioner, samtidigt som de också är en bro till och från världen utanför. Swedavia är och ska fortsatt arbeta för att vara världsledande i att driva flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Den egna flygplatsverksamheten är fossilfri sedan 2020 och genom incitament och samarbeten ska andra utsläppskällor på flygplatserna fasas ut kommande år. Swedavia är pådrivande i den storskaliga omställningen till biobränsle för flyget och framtidens flygplatser förbereds för elflyg, vätgas och annan ny avancerad innovativ teknik tex drönare för skötsel av flygplatsen och gods- och persontransporter samt vertiport. I framtidens flygplatser knyts transportslagen ihop för att göra det enklare att resa och att boka resan dörr till dörr. 2. Projektet bidrar till Regionens och Östersunds klimatmål och kan ge ökad tillgänglighet och användning av avancerad teknik.

Vilken sektor tillhör organisationen?
Offentlig/Offentligrättslig

Ange momsregistreringsnummer (Valfri)
SE556797081801

Kommer moms vara en kostnad för projektets verksamhet?
Ja

1.4 Projektpartner Norge

Name: RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS
Ol-Kanelesaveien 2
7374 RØROS
Norge

Org. No: 989618660
Employees: 9

Workplace
Name: RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS
Postal address:
Ol-Kanelesaveien 2
7374 RØROS

Workplace No.: 989754750
Visitors address:
Ol-Kanelesaveien 2
7374 RØROS
Region: Röros

1.5 Betalningssätt

Typ av konto: BIC/IBAN
Kontonummer: NDEASESS SE09 9500 0099 6034 0009 6909

1.6 Projektinformation

Projektnamn

Green Flyway 3.0 - Zero emission air mobility cross borders

Projektstart

2027-02-01

Projektslut

2029-09-30

Välj aktuell programgeografi

Nordens Gröna Bälte

Välj projekttyp

Projekt

Sammanfatta projektet

Sammanfattning / kort prosjektbeskrivelse
Green Flyway bygger på flere års målinriktat norsk-svensk samarbeid om grønn luftfart. Green Flyway 1.0 og 2.0 har siden 2019 etablert testarenor, partnerskap og praktiske erfaringer som viser at regionerna har sterke forutsetninger for å ta en ledende rolle innen utslippsfri luftmobilitet. Samtidig har de første prosjektene vist at flere forhold fortsatt må løses før løsningene kan tas i ordinær bruk, t ex omogen teknik som har hindrat implementering. Dette gjelder særlig energi- og ladeinfrastruktur, regelverk, luftromsstyring, beredskap og overgangen fra pilot til varaktiga tjenester. Green Flyway 3.0 er neste steg. Prosjektet skal løse de gjenværende barrierene og ta resultatene fra tidligere prosjektfaser fra demonstrasjon til praktisk bruk, skalering og varig samfunnseffekt. Med dette som utgangspunkt skal Green Flyway 3.0 utvikle Europas første grensekryssende operative pilottransportled for utslippsfri regional luftfart. Korridoren mellom Norge og Sverige har arktiske forhold, lite trafikkert luftrom og tilgjengelig infrastruktur som gjør området særlig egnet for å teste og innføre fremtidens luftfartsløsninger. Prosjektet skal videreutvikle samarbeidet om luftfart og beredskap i en tid der begge temaene står høyt på den europeiske agendaen. Utveckling mot implementerad drönarlogistik är en huvudaktivitet i hela projektet.
Ingående arbetspaket: WP 1 Gemensam projektledning, WP 2 Green Flyway internationella testarenor m kompetenscentrum för autonom och elektrisk luftfart, WP 3 Drönare inom hälsa, välfärd inklusisve kommunal och regional logistik samt beredskap bla SAR Winter en norsk-svensk vinterdemonstration, WP 4 Nordisk transportled för nollutsläppsflyg samt WP 5 U-space, digital synlighet och regelverk. I projektet samverkar Östersunds kommun, Region Jämtland Härjedalen, Mittuniversitetetoch Swedavia, Rørosregionen Næringshage, Testarena Røros, SINTEF, Midt-Norge 110-sentral IKS, Avinor och Trondheim kommune.

Sammanfatta projektet på engelska

Green Flyway 3.0 builds on the NorwegianSwedish cooperation on green aviation established through Green Flyway 1.0 and 2.0 since 2019. The earlier phases created test arenas, partnerships and practical experience, but also revealed remaining barriers in energy and charging infrastructure, regulation, airspace management, emergency preparedness and transition from pilots to lasting services. Green Flyway 3.0 will address these barriers and move results from demonstration to practical use and scaling, developing Europes first cross-border operational pilot corridor for zero-emission regional aviation in Mid-Scandinavia. The project combines zero-emission aviation, public safety and regional development at a time when both the green transition and strengthened preparedness are high on the European agenda. Moving towards implemented drone logistics is a key activity within the project.

Vilken utmaning eller möjlighet i programgeografin ska projektet ta sig an?

Bakgrunnen for prosjektet er todelt: Green Flyway 1.0 og 2.0 har vist at regionen har teknologiske, geografiske og organisatoriske fortrinn, samtidig som de har avdekket konkrete flaskehalser som må løses. Green Flyway 3.0 skal svare på disse behovene gjennom praktiske piloter, avklaringer av regelverk, videreutvikling av infrastruktur og tettere kobling mellom forskning, myndigheter, industri og operative aktører. Vidare behövs implementering av samhällsnyttiga tjänster där några tidigare provats som testcase. Green Flyway har möjligheter att utveckla kommersialiserade testbäddar genom kallt klimat och lågtrafikerat luftrum och via de kontakter och samarbeten som byggts i Green Flyway 1 och 2. Till detta kan läggas att en nordisk elflygstrategi tagits fram som blir en bra grund för vidare förankring och realisering.

Flaskhalsarna är:

- Regelverk och tillstånd. Transportstyrelsen ställer hårda krav på säkerhetsbevisning; tillståndsprocesser tar månader och väderkrav (molnbas, sikt) begränsar regulariteten. Norge och Sverige tolkar EASA-regelverket olika, vilket i sig är ett hinder för sömlösa gränsöverskridande flygningar.
- Från pilot till tjänst. Drönartransporter inom vården fungerar tekniskt men är ännu inte integrerade i Regionens ordinarie logistikkedjor, organisation och kompetens. Kommunernas roll i det undre luftrummet är oklar.
- Luftrum och digital synlighet. Ett fungerande lager av rådata finns (Avionix, UAT, UTM, transpondrar), men koordinering mot ambulans- och polishelikopter sker fortfarande manuellt och det saknas AI-stöd för prediktion, konfliktdetektering och väderbedömning.
- Energi og infrastruktur. Elflyet har utviklet seg langsommere enn forventet. Krav til lade-, energilagrings- og lufthavninfrastruktur i kaldt klima er ikke avklart, samtidig som Avinor investerer 100 millioner i Røros lufthavn og Åre Östersund Airport forberedes for fremtidens luftfart.
- Omogen teknik som kräver mer utveckling.
- Beredskap. Brann og redning, fjellsikkerhet og kritisk infrastruktur fremstår som områder med stort potensial for videre bruk av droneteknologi, men krever samtrente nødetater, felles operasjonskonsept og regulatoriske avklaringer på begge sider av grensen.
- Testarenornas kommersialisering. Testbäddarna behöver ett tydligt produktutbud, en affärsmodell och en driftsorganisation som kan ta över efter projektet.

Varför löses er utmaning bättre i ett gränsöverskridande samarbete?

Territoriella utmaningar och möjligheter
Jämtland, Härjedalen och Trøndelag är till ytan mycket stora, har låg befolkningstäthet, långa avstånd och ett glest väg- och kommunikationsnät. Det gör transporter av prover, läkemedel och varor inom vården dyra och tidskrävande, försvårar beredskap och krisstöd och begränsar tillgängligheten till regional flygtrafik. Klimatet med kyla, låga moln och snabba väderomslag ställer höga krav på tekniken. Samtidigt har regionen stora möjligheter: ett relativt obelastat luftrum, starka forsknings- och luftfartsaktörer och en position som testarena för framtidens nollutsläppsluftfart. Luftfarten är dock till sin natur gränsöverskridande. Drönare, U-space och elflyg regleras i grunden av EASA:s gemensamma regelverk, men Sverige och Norge tolkar och tillämpar det olika. Det ger olika tekniska lösningar och procedurer på var sin sida gränsen och hindrar sömlösa flygningar i regionen.

Vinster med gränsöverskridande samarbete

Green Flyway 1.0 och 2.0 har etablerat ett tätt norsk-svenskt samarbete och byggt upp testkapacitet. I 2.0 har båda sidor byggt digital synlighet med Avionix-mottagare och Norsk Luftambulanse Technology men med olika UTM-system. På svensk sida har över 4 000 km drönarflygningar mellan hälsocentraler genomförts, och på norsk sida har ett U-space/sandbox-område etablerats vid Brekken. 2.0 har också visat att regelverk, koordinering och teknik behöver utvecklas vidare innan lösningarna kan användas i ordinarie drift. Green Flyway 3.0 tar samarbetet från dokumenterade möjligheter till genomförbara lösningar som ger grön tillväxt, investeringar och nya arbetstillfällen. Vinsterna är:

Kompletterande testkapacitet. Trøndelag och Östersund utvecklas som kompletterande testbäddar med möjlighet att testa både regionalt och över gränsen, vilket är testarenans största konkurrensfördel.

Regulatoriskt lärande. Norge har ett av Europas mest liberala drönarregelverk och har exempelvis beviljat UAT-stolpar som svensk sida ännu inte fått tillstånd för. Systematisk jämförelse av tolkning och praxis ger underlag som kan påverka regelutvecklingen i båda länderna.

Gemensamma dataset. Data från korridoren, insamlade med samma mottagare men olika UTM-system, har ett unikt forskningsvärde för U-space och AI-baserat beslutsstöd.

Gemensam huvuddemonstration. SAR Winter genomförs som en integrerad norsk-svensk vinterdemonstration med drönare, bemannad luftfart och operativa aktörer från båda länderna.

Testkorridor. Korridoren kopplar samman Frøya, Ørland, Værnes, Røros, Sveg, Östersund, Sundsvall och Vasa/Kvarkenrådet och ger grund för gränsöverskridande testning, beredskap och framtida nollutsläppsrutter. Trafikverket har föreslagit trafikpliktslinjen ÖstersundUmeå som teststräcka för elflyg.

Kompetens och forskning. Mittuniversitetet, SINTEF och NTNU knyts samman med utbildningsaktörer och näringsliv i ett gemensamt kompetensnav som också blir plattform för gemensamma EU-ansökningar.

Varför inte nationella program?
Nationella program finansierar insatser inom det egna landet och kan inte bygga en sammanhängande korridor, harmonisera procedurer eller ta fram gemensamma data över riksgränsen. Mervärdet uppstår just i mötet mellan två regelverk, två luftrumssystem och två länders myndigheter, vårdorganisationer och beredskapsaktörer. Interreg SverigeNorge är det instrument som gör det möjligt att planera, finansiera och genomföra detta gemensamt, med en samlad styrning på båda sidor gränsen.

Välj en huvudsaklig målgrupp

Offentlig sektor

Vem vänder sig projektet till?

Huvudsaklig målgrupp är offentlig sektor: regioner, kommuner, räddningstjänst, nödetater, hälso- och sjukvård samt flygplatser och luftfartsmyndigheter som behovsägare och användare av det undre luftrummet. Därutöver drönaroperatörer, flygproducenter, teknik- och energiföretag, kustnäringar (sjömat, havbruk, transport), forsknings- och utbildningsaktörer samt övriga brukare av luftrummet (helikopterföretag, allmänflyg, blåljus). Den intressentanalys som genomförts under 2.0 på båda sidor gränsen ska användas i kommande projektet.
På norsk side skal kystaktørene ikke stå som en løs finansieringsgruppe, men få definerte oppgaver og resultater. Offentlige aktører på kysten bidrar særlig med behovskartlegging, beredskap, lokal forankring og korridorutvikling. Bedrifter innen sjømat, havbruk, transport og industri bidrar med transportdata, godsstrømmer, operative behov og vurdering av betalingsvilje og nytte.

Vilka andra insatser bygger projektet vidare på?

Projektet bygger delvis vidare på projekt Green Wing där energieffektiva vingar för elflygplan utvecklades i samarbete med en flygplanstillverkare. Det planlegges samarbeid og kunnskapsutveksling med aktører utenfor det formelle partnerskapet. Bland relevanta aktörer märks norska och svenska luftfartsmyndigheter, flygplatser och leverantörer av flygtrafiktjänster, forsknings- och utbildningsinstitutioner, drönar- och flygoperatörer,

teknikleverantörer, aktörer inom energisektorn samt företag längs transportkorridoren. Vi har också projekt som har gjort tester i våra testmiljöer och som planerar att göra proof of concepts framöver.
Green Flyway 3.0 kommer även att bygga vidare på och dra nytta av internationella kontakter, professionella nätverk och forum som etablerats under tidigare projektfaser. Dessa kontakter underlättar erfarenhetsutbyte kring utveckling av testbäddar, nordiska testförhållanden, drönare och framtidens utsläppsfria flyg. Det finns också planer på att vidareutveckla dialogen och det tekniska samarbetet med internationella leverantörer som specialiserar sig på elektronisk synlighet (electronic conspicuity), luftrumsdata och meteorologiska tjänster. Syftet med detta samarbete är att stödja projektets test- och demonstrationsaktiviteter, främja kunskapsöverföring och koppla samman den internationella testbädden med relevanta miljöer inom teknik, forskning och industri.
Specifika aktiviteter, roller och bidrag kommer att fastställas i takt med att projektet fortskrider. Befintliga kontakter och pågående dialog innebär inte att dessa aktörer är formella samarbetspartner i projektet eller att de har åtagit sig att leverera specifika resultat.

Beskriv projektmålet kortfattat

Vid projektets slut förväntas:

Ett fungerande drönartransportsystem i Regionens ordinarie logistik (prover, läkemedel) med klarlagd organisation, kompetens och krav samt kommunal drönarverksamhet för beredskap (beredskapslådor, drone-in-the-box). En gjennomført og evaluert norsksvensk SAR Winter-demonstrasjon med dokumentert effekt og en plan for implementering hos nødetater.

Testarenor på båda sidor gränsen med produktutbud, affärsmodell och en organisation (bolag) som kan ta över driften; regionen etablerad som kompetensnav med utbildningsmoduler.

AI-stödd drönarinspektion implementerad i flygplatsdriften vid Åre Östersund Airport och krav- och investeringsunderlag för energi- och laddinfrastruktur vid flygplatser i kallt klimat.

Validerte rutecaser, korridorkonsept og veikart mot en pilot- og kommersiell nullutslippsrute.

AI-stött koordineringsstöd för det undre luftrummet, gemensamma dataset, cross-border-flygning och ett kunskapsunderlag om regelverk i Sverige och Norge.

På vilket sätt bidrar hållbarhetsaspekterna till projektets möjlighet att nå sina mål?

Hela projektet bygger på omställning till nollutsläppstransporter via utsläppsfritt flyg samt drönare. Alla testade lösningar utvärderas ur klimat-, ekonomi-, tids-, säkerhets- och socialt perspektiv. Bullermätningarna från 2.0 visar att riktvärden klaras men att start- och landningsplatser måste planeras med hänsyn till boende och andra känsliga verksamheter och naturmiljöer. Detta tas med i kommunens översiktsplanering och i sandboxområdenas utformning. På norsk side har det vært viktig å skape lokal forståelse og aksept for testaktivitetene hos reindriftsinteresser, flyklubben og lokale aktører, og dette videreføres. Jämställdhet beaktas vid seminarier, rekrytering och i utbildningsutbudet. Ökad transporttillgänglighet och beredskap i glesbygd och fjäll skapar likvärdiga förutsättningar att bo och verka i hela regionen.

Välj vilken/vilka aspekter kommer ni att arbeta med i projektets aktiviteter

Miljö, Icke diskriminering/Lika Möjligheter, Jämställdhet

Beskriv hur ni kommer arbeta med hållbarhetsaspekten/er som verktyg i projektet aktiviteter.

Vi kommer att fortsätta det arbete som påbörjats med att arbeta med kompetensutveckling i kommuner och regioner om drönaranvändning och förutsättningar för den. Roller och identifiering av vilka personer som bör vara involverade i dessa frågor behöver klargöras.

Arbetet med var drönare ska få vara, eller inte vara sk no go zoner behöver tas in i översiktsplaneringen för både kommuner och i Regionens planering.

Inför både tester och planerad implementering behövs samråd och dialog med många aktörer i hela ekosystemet exempelvis, samer, djurhållare, blåljusverksamheter, räddningstjänst, sjukvård, skolverksamhet, helikopertrafik och övrig lufttrafik.

Säker samvaro i luftrum och minimering av olika störningsrisker på marken eftersträvas. Kommunikation och dialog är viktiga redskap inom projektet för ökad förståelse och ökad förutsägbarhet inför tester och implementering.

Vi fokuserar på de långväga transporter för transporter till hälsocentraler. På så sätt kan förutsättningarna öka för bättre service för personer på landsbygden.

När det gäller jämställdhet försöker vi ha både kvinnor och män både i projektet och vid seminarier, workshops etc.

Vilka resultat förväntar ni er se när ert projekt avslutas?

Testarena och korridor.
Östersund och Røros har utvecklats till kompletterande testbäddar med ett paketerat erbjudande och affärsmodeller för drift. En ny drönartestbädd med regulatorisk sandlåda är etablerad på svensk sida. Testkorridoren mellan Trøndelag, Jämtland, Västernorrland och Vasa är dokumenterad. Gränsöverskridande testflygningar med samverkande UTM-system har genomförts. Tester med elflygtillverkare och andra aktörer har genomförts eller förberetts på testarenorna.
Drönare inom hälsa och välfärd.
Drönartransporter av prover, läkemedel och varor har testats på längre sträckor till avlägsna hälsocentraler, bland annat Föllinge Gäddede. Transporterna har utvärderats utifrån tid, kostnad, kvalitet och klimateffekt. En modell för hur de kan integreras i Regionens logistikkedjor har tagits fra m. Östersunds kommun har testat leveranser till kommunala hubbar och leveranser av beredskapslådor.
Beredskap.
SAR Winter har genomförts som en integrerad norsk-svensk vinterdemonstration med drönare, bemannad luftfart och operativa aktörer. Användningen av drönare och drone in the box inom räddningstjänst och beredskap har utvärderats.
Regelverk och digital synlighet.
Tillstånd, flygkorridorer och procedurer för koordinering och överlämning har tagits fram och dokumenterats. En systematisk jämförelse av svensk och norsk tolkning av regelverket har sammanställts. Digital synlighet mellan övre och nedre luftrum finns i korridoren, och gemensamma norsk-svenska dataset har samlats in.
Flygplatser och elflyg.
Konkreta steg i elflygstrategin har genomförts, bland annat analys av laddinfrastruktur, energilagring och intermodalitet vid flygplatserna. Drönare används i flygplatsdriften vid Åre Östersund Airport för bland annat besiktning och hinderkontroll. Förutsättningarna för nollutsläppsrutter, som trafikpliktslinjen Östersund Umeå, har utretts och linjer mellan Norge och Sverige har testflugits.
Kompetens och planering.
Ett gemensamt kompetensnav med forskning och utbildningsaktörer är etablerat, och drönarpilotutbildningar har startats. Kommunala drönarstrategier med geografiska UAS-zoner har tagits fram. Minst en gemensam EU-ansökan har förberetts.

Hur kommer projektets resultat leva vidare efter projektets slut?

Efter projektet integreras drönartransporter i Regionens och kommunens ordinarie processer, testarenorna drivs av bolag med produktutbud, kompetenscentret lever vidare i utbildningsinstitutionernas ordinarie utbud och korridorens vägkarta tas vidare av flygplatsägare, operatörer och regionala utvecklingsaktörer. Green Flyway 3.0 är utformat för att resultaten ska övergå från projekt till ordinarie verksamhet, med tydliga mottagare som ansvarar för drift och finansiering efter projektslut.
Implementering i ordinarie verksamhet. Drönartransporter integreras i Region Jämtland Härjedalens och kommunernas ordinarie transportprocesser och linjeorganisation. Ett

funktionellt transportsystem med fraktdrönare ska vara i drift på delar av de sträckor som testats, särskilt till avlägsna hälsocentraler långt från centralförråd och sjukhus. Fossila transporter ersätts delvis, transporttider kortas och delar av fordonsparken kan ersättas. Helikopterplattor får tillstånd att användas av både helikoptrar och drönare. Kommunerna får effektiva verktyg inom samhällsbyggnad, e-hälsa och beredskap, och vård och omsorg kan leverera fler tjänster mer resurseffektivt. Swedavia inför drönare i flygplatsdriften och sprider arbetssätten till andra flygplatser.. Kunskap, kompetens och roller för drönarhantering i kommunen kopplat både till operativ drift och inom kommunens planering har utvecklats och kommit in i översiktsplaneringen och i riktlinjer.
Tillstånd och regelverk. Tillstånd, flygkorridorer, D-områden och sandbox-områden tar lång tid att få. De som beviljas finns kvar efter projektet och sänker tröskeln för nya aktörer. Regelröjningen och de procedurer som tas fram för koordinering, digital synlighet och gränsöverskridande överlämning dokumenteras och bidrar till regelutvecklingen mot U-space. Det öppnar för godstransporter och på sikt persontransporter med drönare.
Kommersiell drift av testarenorna. Testarenorna i Östersund och Røros drivs efter projektet av kommersiella aktörer med en gemensam affärsmodell och ett gemensamt erbjudande till internationella kunder inom drönare och elflyg. Verksamheten skapar kompetensarbetsplatser och ringeffekter för näringsliv, besöksnäring och service på Røros, i Östersund och i regionen som helhet.
Infrastruktur, energi och data. Infrastruktur för digital synlighet förvaltas vidare av ansvariga parter. Den framtagna elflygstrategin genomförs stegvis, med standardiserade lösningar för laddning och energi på flygplatser som kan användas oberoende av plats och klimat. Gemensamma norsk-svenska dataset från korridoren görs tillgängliga för fortsatt forskning och AI-baserat beslutsstöd.
Planering och beredskap. Kommunala drönarstrategier med geografiska UAS-zoner arbetas in i den fysiska planeringen. Räddningstjänst, ambulansflyg, 110-sentraler och andra beredskapsaktörer prövar samverkan i gemensamma övningar som SAR Winter. Den samverkan förs sedan in i ordinarie beredskapsplanering på båda sidor gränsen.
Kompetens och forskning. Kompetensnavet med Mittuniversitetet, SINTEF, NTNU, utbildningsaktörer och näringsliv lever vidare genom drönarpilotutbildningar och forskningssamarbeten. Det möter kompetensbehovet i både privat och offentlig sektor.
Fortsatt samverkan och spridning. Det norsk-svenska nätverket förs vidare som en samverkansplattform. Projektet lägger grunden för gemensamma EU-ansökningar, innovationsupphandlingar och investeringar i nya transportmöjligheter för gods och personer, turism och offentliga tjänster. Resultaten sprids via SKR, nätverk och www.greenflyway.se så att fler kommuner och regioner i Norden kan ta lösningarna i bruk.

Hur ser er projektorganisation ut och varför?

Organisation och bemanning. Östersunds kommun är svensk projektägare och Rørosregionen Næringshage norsk projektägare. På svensk sida bemannas projektledningen av en projektledare (50 %), en projektekonom (25 %) och en kommunikatör (10 %). Östersunds kommun ansvarar för den svenska rapporteringen till Interreg och samordningen av de svenska partnerna. Partnernas projektmedarbetare bidrar med tid enligt budget. Kommunens upphandlingsfunktion stöttar vid inköp och projektmodulen Canea används för planering och uppföljning. På norsk sida ansvarar RRNH för projektledning, administration och kommunikation, och partnernas egeninsatser dokumenteras samlat i WP1.
Projektstart och styrstruktur. Under februari- april 2027 fastställs mandat, roller, mötesplan, beslutsvägar och rapporteringskalender. En gemensam styrgrupp och referensgrupp tillsätts, och projektmöten och arbetsverkstäder hålls med dokumenterat partnerdeltagande och dokumenterade beslut.
Samarbetsavtal. Signerade avtal med alla partner anger belopp, timmar och resurser, aktiviteter, period och dokumentationskrav, så att partnernas insatser kan redovisas korrekt.
Uppföljning och resultatmodell. En gemensam resultatmodell tas fram med nulägesbeskrivning, indikatorer, datakällor och mätplan. SINTEF och RRNH ansvarar för den tillsammans med svensk sida. Framdrift och resultat följs upp löpande och sammanställs för hela projektet.
Beslutsportar. Vid utgången av period 2 (december 2027) och period 4 (december 2028) gör styrgruppen en gemensam avstämning av framdrift, medfinansiering och teknisk mognad. Styrgruppen beslutar då om inriktningen för kommande perioder, inklusive vilka aktiviteter som eventuellt flyttas till parallella projekt.
Parallella projekt. Projektledningen samordnar Green Flyway 3.0 med parallella projekt och finansieringsspår inom exempelvis testarenainvesteringar, beredskap, energi och EU-program, och säkrar att dubbelfinansiering inte uppstår.

Kommunikation. En kommunikationsplan och intressentanalys tas fram för båda sidor gränsen. Resultat sprids via greenflyway.se/.no, nyhetsbrev, LinkedIn, seminarier, workshops och demonstrationer.
Extern utvärdering. En extern utvärderare upphandlas och följer projektet löpande för att bidra till lärande och justeringar.
Avslut och fortlevnad. Projektet avslutas med slutrapport och en plan för fortsatt ägarskap, drift, finansiering och nyttiggörande av resultaten.
Se även WPledare och deltagande se bilaga Gemensamt projektansökan punkt 12 sid 14 och 15.

Kommer ni använda er av extern utvärdering?

Ja

Hur kommer ni arbeta med utvärdering och lärande?

Lärdomar från Green Flyway 1.0 och 2.0 är utgångspunkten. Utvärdering och lärande är inbyggt i hela projektet och organiseras på fyra nivåer: extern utvärdering, en gemensam resultatmodell, utvärdering av tester och demonstrationer samt beslutsportar där lärdomarna omsätts i nya beslut.
Extern utvärdering. En extern utvärderare upphandlas och följer projektet löpande från start till slut. Utvärderaren deltar i styrgruppsmöten, workshops och demonstrationer och bidrar med reflektioner under genomförandet. Utvärderaren granskar också i vilken mån projektet når sina mål och sitt gränsöverskridande mervärde. Utvärderingen sammanfattas i slutrapporten.
Projektet jämför systematiskt hur regelverket tolkas och tillämpas i Sverige och Norge. Erfarenheter delas löpande mellan partnerna i projektmöten, arbetsverkstäder och kompetenscentrumet. Externt sprids de via seminarier, workshops, rapporter, nyhetsbrev, hemsida mm.

Hur kommer ni att arbeta med kommunikation i projektet?

Kommunikatör kommer att anlitas. En kommunikationsplan tas fram. Kommunikation kommer att ske hemsida, Linkedin, nyhetsbrev, media, workshops, seminarier, rapportering mm.

1.7 Arbetspaket och aktiviteter

AP-1 WP 1 Projektledning och gränsöverskridande samordning

Projektledning och gränsöverskridande samordning

Startdatum: 2027-02-01
Slutdatum: 2027-04-30
Kostnad: 212 939

Aktiviteter

A-1.1 Projektstart och styrstruktur

1.1 Mandat, roller, mötesplan, beslutsvägar och rapporteringskalender fastställs. Gemensam styrgrupp och referensgrupp tillsätts. Gemensam med norsk sida.
Kostnad: 20 000

A-1.2 1.2 Samarbetsavtal och partnerinsatser

Signerade avtal med belopp, timmar, aktiviteter, period och dokumentationskrav för alla partner.
Kostnad: 25 000

A-1.3 1.3 Styrgrupp, projektmöten och beslutsportar

Löpande styrgrupps- och projektmöten samt arbetsverkstäder. Beslutsportar vid utgången av 2027 och 2028 om framdrift, medfinansiering och teknisk mognad.

Kostnad: 35 000

A-1.4 1.4 Gemensam resultatmodell

Nuläge, nyttomål, indikatorer, datakällor och mätplan tas fram tillsammans med SINTEF och RRNH. Löpande uppföljning och resultatsammanställning.

Kostnad: 30 000

A-1.5 1.5 Kommunikation och spridning

Kommunikationsplan och intressentanalys, greenflyway.se/.no, nyhetsbrev, LinkedIn, seminarier, workshops och demonstrationer.

Kostnad: 34 000

A-1.6 1.6 Samordning med parallella projekt

Koordinering mot parallella projekt och finansieringsspår utan dubbelfinansiering.

Kostnad: 10 000

A-1.7 1.7 Extern utvärderare

Upphandling av extern utvärderare som följer projektet

Kostnad: 18 939

A-1.8 1.8 Avslut och fortlevande

Slutrapport och plan för fortsatt ägarskap, drift, finansiering och nyttiggörande av resultat.

Kostnad: 40 000

AP-2 WP 2 Green Flyway International testarenas

Arbetspaket kopplat till utveckling av Green Flyways internationella testbäddar.

Startdatum: 2027-02-01
Slutdatum: 2027-08-31
Kostnad: 277 211

Aktiviteter

A-2.1 Kapacitets och gapanalys

Prioriterad översikt över testarenornas kapacitet och brister samt norsk-svensk rollfördelning, kopplad till SAR Winter och korridoren.

Kostnad: 14 600

A-2.2 2.2 Testbädd Orrviken och regulatory sandbox

Orrviken byggs upp som ny drönartestbädd och regulatory sandbox. Optand behålls som testbädd för elflyg
Kostnad: 50 000

A-2.3 2.3 Affärsmodell och utvecklingsbolag
Produktutbud och affärsmodell byggt på NTNU-skissen och IBG-rapporten. Utredning av utvecklingsbolag och bolagssamverkan med norsk sida. utreds.
Kostnad: 30 000

A-2.4 2.4 Policy lab Östersund
Nav för tester med olika företag, bland annat Teracom.
Kostnad: 75 000

A-2.5 2.5 Hackaton och företagsworkshop
Hackaton om sensorteknik med forskare från Finland och Norge samt workshop med företag om innovation och industriell utveckling.
Kostnad: 7 611

A-2.6 2.6 Kompetenscentrum för autonom och elektrisk luftfart
Mittuniversitetet ansvarar. Utbildningsmoduler i drönaroperationer, AI/bildanalys och elflygteknik med Yrkeshögskolan, Røros VGS och Ajeege. Akademisk validering för testande företag, examensarbeten och nätverk med NTNU/SINTEF för EU-ansökningar.
Kostnad: 50 000

A-2.7 2.7 AI-stödd flygplatsdrift
Mittuniversitetet och Swedavia. Drönarinspektion av banor, staket, hinder och PAPI med AI-baserad avvikelsedetektion och termiska sensorer. Implementering i driftrutiner och utbildning av flygplatspersonal.
Kostnad: 50 000

AP-3 AP3 WP 3 Drönare inom beredskap, hälsa och välfärd
Tester av samhällsnyttiga tjänster med fokus på implemenering.

Startdatum: 2027-02-01
Slutdatum: 2027-09-03
Kostnad: 543 353

Aktiviteter

A-3.1 Behovskartläggning och nuläge
Gemensam norsk-svensk problembild, baseline, nyttomål och roller inom beredskap och hälsa. Gemensam med norsk sida.
Kostnad: 10 000

A-3.2 WP 3.2 Medicinska drönartransporter

Region JH. Eldrivna drönare för prover och läkemedel mellan hälsocentraler, Göviken och sjukhuslaboratoriet. Tillstånd hos Transportstyrelsen. Integration i ordinarie logistikkedjor samt klarlagda krav på organisation, kompetens och utrustning.
Kostnad: 400 000

A-3.3 WP 3.3 Kommunal drönarverksamhet och beredskap

Östersunds kommun med räddningstjänsten. Beredskapslådor och larm, flygning utom synhåll, drone-in-the-box och tunga lyft.
Kostnad: 100 353

A-3.4 WP 3.4 Luftmobilitet i översiktsplanering

Innovativ luftmobilitet arbetas in i Östersunds kommuns översiktsplan och planeringsriktlinjer.
Kostnad: 10 000

A-3.5 WP 3.5 Regionalt kommunnätverk

Nätverk för kommuner med kunskapsbevakning om UAV/UAS och planering.
Kostnad: 7 000

A-3.6 3.6 SAR Winter svensk del

Fjällsäkerhet, kartläggning och samträning. Operationskoncept (2027), första vinterövning med avvikelselista (janmar 2028), gemensam huvuddemonstration (febmar 2029) och effektmätning (aprjun 2029).
Kostnad: 5 000

A-3.7 3.7 Fortlevnad, upphandling och drift

Plan för fortsatt pilotering, upphandling, kompetens, ägarskap och drift hos behovsägarna.
Kostnad: 11 000

AP-4 AP 4 WP4 Zero-Emission Aviation Corridor

Förankring och implementering av elflygstrategin. Försöka skapa ett center of excellence.

Startdatum: 2027-09-01
Slutdatum: 2029-09-03
Kostnad: 151 086

Aktiviteter

A-4.1 WP 4.1 Implemenering av elflygstrategin

Swedavia och Region JH. Green Flyway fungerar som oberoende aktör som samlar ekosystemet och utvecklar framtida elflyg och elflyglinjer.
Kostnad: 36 886

A-4.2 4.2 Tester av elflyg och laddlösningar

Tester i kallt klimat på flygplatser i dialog med elflygproducenter, tex Vaeridon och MD Aircraft.
Kostnad: 60 000

A-4.3 4.3 Energi och infrastruktur Åre Östersund airport
Utredning av energilagring, batterier, solceller, laddinfrastruktur och intermodalitet. Metodöverföring med Avinors satsning på Röros flygplats.
Kostnad: 30 000

A-4.4 4.4 Krav och gapanalys
Gemensam analys av flygplan, flygplatser, energi och regelverk i kallt klimat.
Kostnad: 5 000

A-4.5 4.5 Korridor och operationskoncept
Rutecases, och norsk svenskt korridorkoncept validerat genom bordsövning eller simulering.
Kostnad: 5 000

A-4.6 4.6 Center of Excellence för nollutsläppsflyg
Kompetensnav för transportleder kopplat till kompetenscentret i WP 2

Kostnad: 7 100

A-4.7 4.7 Vägkarta mot pilot och kommersiell rutt
Plan för finansiering partners och investeringar.
Kostnad: 7 100

AP-5 WP5 Uspace och regelverk
Införande av U-space.

Startdatum: 2028-01-01
Slutdatum: 2029-09-30
Kostnad: 122 000

Aktiviteter

A-5.1 5.1 AI stött koordineringstöd
Trafikprediktion och sensorfusion.
Kostnad: 50 000

A-5.2 5.2 Ai stödd väderbedöming.
Samverkan SMHI för bättre prognoser.
Kostnad: 7 000

A-5.3 5.3 U-space och digital synlighet

U-spacelösningar. Samverkan LFV. Avtal UTM och UAT
Kostnad: 50 000

A-5.4 5.4 Gemensamma dataset och gränsöverskridande flygningar

Gemensam testplan dataflöde och avvikelsehantering.
Kostnad: 6 000

A-5.5 5.5 Teracomproof of concept

Tester m Teracom
Kostnad: 4 000

A-5.6 5.6 Regelröjniing och regelverksundantag.

Dialog m Transportstyrelse mm jämförelse Norge och SVerige
Kostnad: 5 000

1.8 Indikatorer

Outputindikatorer

Företag som får stöd (fördelade per mikroföretag, små företag, medelstora företag, stora företag)		Startvärde: *Ej Aktuellt* Målvärde: 50 Enhet: Antal företag
Företag som får stöd genom bidrag		Startvärde: *Ej Aktuellt* Målvärde: 0 Enhet: Antal företag
Företag som får icke-ekonomiskt stöd	TEx företag som är involverade genom tester, workshops, seminarier och andra informationsdelning mm.	Startvärde: *Ej Aktuellt* Målvärde: 50 Enhet: Antal företag
Företag som samarbetar med forskningsorganisationer	Företag som samverkan med forskningsorganisationer såsom Sintef, NTNU, MIUN, Rise mfl.	Startvärde: *Ej Aktuellt* Målvärde: 10 Enhet: Antal företag
Gemensamt utarbetade strategier och handlingsplaner	Dessa definieras vid projektstart och utarbetas under projekttiden.	Startvärde: *Ej Aktuellt* Målvärde: 2 Enhet: Stycken
Projekt för gränsöverskridande innovationsnätverk	Projektet Green Flyway 3.0 inklusive medverkande aktörer.	Startvärde: *Ej Aktuellt* Målvärde: 1 Enhet: Stycken

Resultatindikatorer

1.9 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	ÖSTERSUNDS KOMMUN	Swedavia AB	MITTUNIVERSITETET	REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN						Totalt
Kontor och administration 15%	40 289	10 211	14 452	15 078						**80 030**
Utrustning: Sensorer och elektoniska produkter för loggning och spårbarhet i luft	0	0	2 706	0						**2 706**
Utrustning: Uppdatering av Drönare med nyutvecklad teknik	0	0	6 313	0						**6 313**
Utrustning: AI sensorer till drönare	0	31 564	0	0						**31 564**
Utrustning: Utrustning avtal Teracom, Telia	45 091	0	0	0						**45 091**
Externa tjänster: Konsult på tillståndssökande TS	0	0	0	69 400						**69 400**
Externa tjänster: Drift av Naviation Hems VX,	0	0	0	36 000						**36 000**
Externa tjänster: Stöd för AI behandling av bilder	0	0	7 215	0						**7 215**
Externa tjänster: Föreläsare - seminarier och arrangemang workshops	18 030	0	0	0						**18 030**
Externa tjänster: Kontrakterat UAV bolag	0	0	0	322 270						**322 270**
Externa tjänster: Upphandling drönartjänster	49 600	0	0	0						**49 600**
Externa tjänster: Ansökan Transportstyrelsen	0	0	0	18 000						**18 000**
Externa tjänster: Tillstånd, ansökningar och tillstånd	22 000	0	0	0						**22 000**
Externa tjänster: Kostnader för tester och förankring flygstrategi	0	84 642	0	0						**84 642**
Externa tjänster: Abonnemang	18 030	0	0	0						**18 030**

Kostnadsslag	ÖSTERSUNDS KOMMUN	Swedavia AB	MITTUNIVERSITETET	REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN						Totalt
Externa tjänster: Upphandling extern utvärderare	18 938	0	0	0						**18 938**
Resor och logi: Resor i samband med arbetsmöten	9 018	4 509	4 509	4 800						**22 836**
Personal: Personal	268 592	68 071	96 345	100 519						**533 527**
Summa kostnader	**489 588**	**198 997**	**131 540**	**566 067**						**1 386 192**
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	**489 588**	**198 997**	**131 540**	**566 067**						**1 386 192**
Summa totala kostnader	**489 588**	**198 997**	**131 540**	**566 067**						**1 386 192**

Finansiering

Finansiär	ÖSTERSUNDS KOMMUN	Swedavia AB	MITTUNIVERSITETET	REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN						Totalt
Offentlig kontantfinansiering										
Region Jämtland/Härjedalen: Arbetad tid + Kontanta medel	0	0	0	194 797						**194 797**
Östersunds Kommun: Arbetad tid	186 719	0	0	0						**186 719**
Mittuniversitetet: Arbetad tid	0	0	46 084	0						**46 084**
Swedavia: Arbetad tid	0	68 071	0	0						**68 071**
Total offentlig kontantfinansiering	**186 719**	**68 071**	**46 084**	**194 797**						**495 671**
Total offentlig finansiering	**186 719**	**68 071**	**46 084**	**194 797**						**495 671**
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										**0**
Total privat finansiering										**0**
Summa medfinansiering	**186 719**	**68 071**	**46 084**	**194 797**						**495 671**

Stöd

Finansiering	ÖSTERSUNDS KOMMUN	Swedavia AB	MITTUNIVERSITETET	REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN						Totalt
Stödfinansiering	302 869	130 926	85 456	371 270						**890 521**

Stöd och finansiering

Sammanställning per partner	ÖSTERSUNDS KOMMUN	Swedavia AB	MITTUNIVERSITETET	REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN						Totalt
Total finansiering	489 588	198 997	131 540	566 067						**1 386 192**

Sammanställning

	ÖSTERSUNDS KOMMUN	Swedavia AB	MITTUNIVERSITETET	REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN						Totalt
Summa faktiska kostnader	489 588	198 997	131 540	566 067						**1 386 192**
Summa medfinansiering	186 719	68 071	46 084	194 797						**495 671**
Sökt stöd	302 869	130 926	85 456	371 270						**890 521**
Andel stöd	61,86%	65,79%	64,97%	65,59%						**64,24%**

Stödandel av faktiska kostnader	64,24%
Stödandel av totala kostnader	64,24%
Stödandel av stödgrundande finansiering	64,24%
Stödandel av total finansiering	64,24%
Andel annan offentlig finansiering	35,76%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.10 Norsk budget

Kostnader

Kostnadsslag	RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS									Total
Utrustning	0									**0**
Externa tjänster: Eksterne tjenester	611 000									**611 000**
Resor och Logi: Reiseutgifter	38 518									**38 518**
Kontor och administration: Administrasjonskostnader	44 933									**44 933**
Personal: Personal	299 550									**299 550**
Summa kostnader	**994 001**									**994 001**
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	**994 001**									**994 001**
Summa totala kostnader	**994 001**									**994 001**

Finansiering

Finansiär	RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS									Total
Offentlig kontantfinansiering										
IR norsk stat: Kontant	394 000									**394 000**
Kystkommuner og KvarkenRådet: Offentlig kontant	190 000									**190 000**
Medfin IFK: Offentlig kontant	30 000									**30 000**
Medfin tFK: Offentlig kontant	300 000									**300 000**
Trondheim Kommune: Offentlig kontant	15 000									**15 000**
Total offentlig kontantfinansiering	**929 000**									**929 000**
Total offentlig finansiering	**929 000**									**929 000**
Privat kontantfinansiering										
Bedrifter Kysten: Kontant	50 000									**50 000**
Kraftselskaper: Kontant	15 000									**15 000**
Total privat kontantfinansiering	**65 000**									**65 000**
Total privat finansiering	**65 000**									**65 000**
Summa medfinansiering	**994 000**									**994 000**

Stöd

Sammanställning per partner	RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS									Totalt
Sökt stöd	1									**1**

Stöd och finansiering

Sammanställning per partner	RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS									Totalt
Summa faktiska kostnader	994 001									**994 001**

Sammanställning

	RØROSREGIONEN NÆRINGSHAGE AS									Totalt
Summa faktiska kostnader	994 001									**994 001**
Summa medfinansiering	994 000									**994 000**
Sökt stöd	1									**1**
Andel stöd	0,00%									**0,00%**

Stödandel av faktiska kostnader	0,00%
Stödandel av totala kostnader	0,00%
Stödandel av stödgrundande finansiering	0,00%
Stödandel av total finansiering	0,00%
Andel annan offentlig finansiering	93,46%
Andel offentlig finansiering	93,46%
Andel privat finansiering	6,54%

1.11 Kontakter

Namn:	Anne Sörensson
Telefonnummer:	0706005131
Mobiltelefonnummer:	0706005131
E-postadress:	anne.sorensson@ostersund.se
Roll:	Projektledare
Namn:	Erik Strickert
Telefonnummer:	+47692696020
Mobiltelefonnummer:	47692696020
E-postadress:	erik.strickert@roroshagen.no
Roll:	Projektledare

1.12 Bilagor

Filnamn:	Verifering av firmatecknare.pdf
Beskrivning:	
Uppladdningsdatum:	2026-09-15
Filnamn:	soknad-2026-0053 (IR_GF3.0_NO).pdf
Beskrivning:	
Uppladdningsdatum:	2026-09-15
Filnamn:	Green_Flyway_3_0_gemensam_projektbeskrivning_UTKAST_v2_sv-no.docx
Beskrivning:	Gemensam projektbeskrivning
Uppladdningsdatum:	2026-09-15
Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2026-09-16
Filnamn:	Signeringsinformation
Beskrivning:	Ansökan
Uppladdningsdatum:	2026-09-16