PROTOKOLL

Mötesdatum

Kollektivtrafiknämnden 2026-10-21

§62

Förlängning av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 (KTN/77/2026)

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 fastställdes i februari 2021, och upphör att gälla den 31 december 2026. Kollektivtrafiknämnden beslutade i februari 2025, § 6, att ge regiondirektören i uppdrag att ta fram förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för 2027–2033 (KTN/73/2024). Enligt den processplan och preliminära tidsplan som upprättats för arbetet skulle det nya programmet fastställas av regionfullmäktige i oktober 2026.

Ärendet behandlades på regionfullmäktiges sammanträde den 13 oktober 2026, § 111, och blev då återremitterat genom en minoritetsåterremiss för vidare utredning och beaktande av följande frågeställningar:

- att ett femte effektmål om kostnadseffektivitet läggs till med mål om ökad självfinansieringsgrad.
- att effektmålet "Ökad marknadsandel" omformuleras så att utgångspunkten är kollektivtrafikens attraktivitet, resenärens behov och samhällsekonomisk effektivitet.
- att skrivningarna i 5.5 Robusthet och resiliens /krisberedskap stärks för att säkra en diversifiering av drivmedel för att klara samhällsstörning, kris och/eller krig.
- att strategi 7.4 skärps så att dynamisk trafik och samverkan med kommersiella aktörer, exempelvis taxi och samåkningstjänster, ges uttalat företräde framför fast linjetrafik med lågt resande och låg kostnadstäckning.
- att nöjdhetsmåtten i avsnitt 6.1 kompletteras med uppföljning av kostnad per nöjd resenär, så att framtida utbudsökningar kan prioriteras där de ger störst nytta per skattekrona.

Region Jämtland Härjedalen ansvarar, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, för att det finns ett gällande trafikförsörjningsprogram. Med anledning av regionfullmäktiges återremiss behöver giltighetstiden för nuvarande trafikförsörjningsprogram förlängas till dess att ett nytt program kan antas.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 förlängs att gälla till och med 30 juni 2027, eller till dess att nytt program antas.

Yrkanden

Catarina Espmark (M): Bifall till regiondirektörens förslag.

Johannes Andersson (C): Bifall till regiondirektörens förslag.

Andrea Fors (SD): Bifall till regiondirektörens förslag.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021–2026 förlängs att gälla till och med 30 juni 2027, eller till dess att nytt program antas.

Expedieras till

Områdeschef Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Förlängning av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026