Ledningsstöd och beredskap
Per Byenfeldt
Per.byenfeldt@regionjh.se

Regionstyrelsen
RS/771/2026
2026-10-28

Medfinansiering i Green Flyway 3.0

Ärendebeskrivning

Green Flyway bygger på flera års målinriktat norsk-svenskt samarbete kring grön luftfart. Green Flyway 1.0 och 2.0 har sedan 2019 etablerat en testarena, partnerskap och praktiska erfarenheter som visar att regionerna har starka förutsättningar att ta en ledande roll inom utsläppsfri luftmobilitet. Samtidigt har de första projekten visat att flera frågor fortfarande behöver lösas innan lösningarna kan tas i ordinarie drift. Det handlar exempelvis om omogen teknik som har hindrat implementeringen. Detta gäller särskilt energi- och laddinfrastruktur, regelverk, luftrumsstyrning, beredskap samt övergången från pilotprojekt till långsiktiga och varaktiga tjänster. Som nästa steg föreslås projektet Green Flyway 3.0.

Green Flyway 3.0 är ett Interreg-projekt mellan Sverige och Norge inom programområdet Nordens Gröna Bälte. Projektägare på svensk sida är Östersunds kommun. Svenska projektpartners är Region Jämtland Härjedalen, Mittuniversitetet och Swedavia. På norsk sida deltar bland annat Rørosregionen Næringshage, Testarena Røros, SINTEF, Avinor, 110 Midt-Trøndelag och Trondheim kommun.

Projektet bygger vidare på resultaten från Green Flyway 1.0 och 2.0 och syftar till att utveckla Europas första gränsöverskridande operativa pilotkorridor för utsläppsfri regional luftfart. Projektet ska bidra till att lösa kvarstående utmaningar kopplade till energi- och laddinfrastruktur, regelverk, luftrumshantering, beredskap samt övergången från testverksamhet till varaktiga tjänster och implementering i ordinarie verksamhet.
De fem arbetspaketen omfattar

1. gemensam projektledning
2. internationella testarenor och kompetenscentrum för autonom och elektrisk luftfart
3. drönare inom hälsa, välfärd och beredskap
4. en nordisk transportled för nollutsläppsflyg samt utveckling av U-space
5. digital synlighet och regelverk

En central aktivitet är att utveckla och implementera drönarlogistik som en del av framtidens hållbara transportsystem. För Region Jämtland Härjedalen innebär projektet ett fortsatt arbete med att utveckla fossilfria transporter för prover, läkemedel och andra varor mellan hälsocentraler, Östersunds sjukhus och kommunala hubbar. Detta sker främst inom arbetspaket 1, 3 och 5. Målsättningen är att integrera drönare i regionens ordinarie logistikkedjor och skapa förutsättningar för snabbare transporter, ökad robusthet och stärkt beredskap i hela länet.

Projektet ska också klarlägga långsiktiga behov av organisation, kompetens, utrustning och regelverk för permanent användning av drönartransporter inom regionens verksamheter. Region Jämtland Härjedalen föreslås medfinansiera projekt Green Flyway 3.0 genom tillskjuten arbetstid enligt projektbudget och medfinansieringsplan. Projektet har en budget om totalt 6 279 341 kronor. Region Jämtland Härjedalens del avser totalt 2 160 007 kronor fördelat på 33 månader. Regionen bistår med 1 045 309 kr i monetära medel och 1 114 608 kr i personalkostnader för deltagande personal. Regionens medfinansiering syftar till att möjliggöra utveckling och implementering av drönarbaserade transporter inom hälsa, välfärd och beredskap samt medverkan i projektets gemensamma utvecklings- och demonstrationsinsatser.

Projektet förväntas bidra till minskad klimatpåverkan, stärkt tillgänglighet i glesbygd samt utveckling av framtidens transportlösningar för vård och samhällsservice. Projektperioden planeras att löpa från 1 februari 2027 till 30 september 2029.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen medfinansierar projekt Green Flyway 3.0 med tillskjuten arbetstid omfattande ett värde av 763 636 kronor per år under projekttiden 1 februari 2027 till 30 september 2029.
2. Kostnaden ska prioriteras in i budget 2027 för Digitalisering och Service inom Regionstaben.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Thomas Hallberg
Direktör ledningsstöd och beredskap

Utdrag till

Utvecklings- och digitaliseringsdirektör, Direktör ledningsstöd och beredskap, Flygplanschef