

Berit Eriksson  
Regional Utveckling  
Infrastruktur och kommunikationer  
Tfn: 063-14 66 07  
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

2017-05-03

Dnr:

## UTKAST TILL LÄNSPLAN FÖR TRANSPORTINFRASTRUKTUR 2018-2029

### Länsplanen

#### Vägar

#### **Väg 84 (E 45 – Sveg, järnvägsviadukt Byvallen), 60 mkr (medlen finns i nuv plan för väg 84)**

För åtgärder med medel ur länsplanen gäller denna brist endast om ny sträckning av E 45 via Älvros – Rengsjön genomförs. I annat fall om sträckan kvarstår som europaväg så bör åtgärderna tillfalla nationella planen. Åtgärden handlar om i första hand åtgärda järnvägsviadukten i Byvallen söder om Sveg. Tre alternativ är framtagna. Länsplanens ekonomiska del har tagit höjd för alternativ för 80 km/h och som innebär 42 miljoner kronor. Resterande medel används för ombyggnation till T-korsning infart Sveg (vid Bäckedal samt övriga åtgärder en utredning i centrala Sveg). Åtgärden beräknas utföras 2021-2022.

### **Väg 315 Rätan – Utanbergsvallarna (beräknas kunna färdigställas under 2017)**

Väg 315 är en viktig transportled mellan kusten och inlandet. Vägen har stor betydelse för både turist- och skogsnäring. Arbeten gällande breddning, rätning av kurvor, bärighet samt infarten från väg E 45 till Rätan har färdigställts eller kommer att färdigställas under 2017.

### **Väg 321 Svenstavik – Månsåsen, 20 mkr (beslutad i nuvarande plan)**

Väg 321 utgör en av de allra viktigaste transportlederna genom Bergs kommun och trafikeras både av lokal och långväga trafik. Beslut om åtgärder är taget i förra länsplanen och arbetet kommer att utföras i två etapper under åren 2017-2019 med en total kostnad på 189 miljoner kronor. 20 miljoner kronor av dessa kommer att belasta kommande plan 2018-2029.

Åtgärden beräknas utföras 2019-2020.

### **Väg 323 Genomfart Hammarstrand, 8,2 mkr (beslut i nuvarande plan)**

Vägen behöver förstärkas avseende bärighet, beläggning samt tillgänglighets anpassas mot butiker. Kommunen kommer att medfinansiera åtgärden. Länsplanen belastas med 8,2 miljoner kronor. Åtgärden beräknas genomföras 2018-2019.

### **Väg 659 Såå-Vik, 13,2 mkr i Länsplanen (beslut i nuvarande plan)**

Väg 659 mellan Så – Vik är en mindre väg som trafikeras med linjetrafik (linje nr 157) för bland annat skolelever. Vägen är smal 4,0- 4,3 meter och har en dålig standard som skapar problem för framkomligheten för bland annat busstrafiken. Särskilt stora är problemen för låggolvsvbussarna. Vägen förbättras för bättre framkomlighet genom förstärkning, breddning upp till 6 meter där så är möjligt samt beläggning. Den totala åtgärden beräknas till 20 mkr, där 13,2 mkr belastar länsplanen. Åtgärden beräknas 2018-2019.

**Väg 662, Husåvägen. 58 mkr (i nuvarande plan med 45 mkr)**

Väg 662 mellan Bonäshamn - Huså är en grusväg med dålig standard. Vägbredden är ca 5,5 meter. Vägen är sämst de sju kilometrarna mellan avtagsvägen mot Fröå och Huså. Vägen trafikeras med linjetrafik året om. Vägen är en viktig transportled för turistnäring och företag i området. Den totala sträckan är lång och vid mer detaljerad utredning kommer kostnaden bli betydligt större än vid de första kalkylerna som beräknades till 45 mkr. Åtgärderna kommer att etappindelas. En hel del av åtgärderna är bärighetsåtgärder varför planupprättaren anser att halva totalkostnaden borde belasta Trafikverkets bärighetsmedel. Åtgärden beräknas 2018-2021.

**Väg 675 Valne – Änge, 12,7 mkr (beslut i nuvarande plan)**

Väg 675 mellan Valne och Änge är ett viktigt stråk för arbetspendling för befolkningen i Ängeområdet. Vägen har också en viktig funktion för Länstrafiken som trafikerar sträckan med linjebuss 532 för framförallt behoven av elevresor från Nällden/Valne till högstadieskolan i Änge. Vägen är idag grusväg, med många kurvor och krön. Åtgärden som är beslutad i planen för 2014-2025 kommer att utföras under 2018 och innebär kurvrätningar, nedtagande av krön samt beläggning. Totala kostande är 42 mkr, varav 12,7 mkr belastar länsplanen. Åtgärden beräknas 2017-2018.

**Väg 711 Bräcke – Albacken, 15 mkr (beslut i nuvarande plan)**

Väg 711 sträcker sig mellan Bräcke och Sörbygden i Bräcke kommun. För befolkning i Albacken och för näringslivet är väg 711 ett mycket viktigt stråk. Efter det samrådsunderlag som Trafikverket tagit fram har beslut i planen 2014-2025 tagits gällande åtgärder på sträckan Bräcke – Albacken. Det mesta är bärighetsåtgärder men också en del kurvrätningar samt beläggning. Åtgärden kommer att utföras under 2017-2019. Den totala kostnaden är 118 mkr där Länsplanen står för 15 mkr. Åtgärden beräknas utföras 2017-2019.

### **Väg 675 Kurvan i Ede, rätning, 5 mkr (beslut i nuvarande plan)**

Vägen belastas med tung trafik och har ett högt ÅDT. Tvärkurvan i Ede är en flaskhals för transporter och övrig trafik. samt ur ett säkerhets- och miljöperspektiv för de boende i Ede.

Fyra alternativa förslag finns framtagna, varvid i förra Länsplanen avsatts medel motsvarande 0-alternativet (kurvrätning) med 5 miljoner kronor. Ede by-förening önskar alt fyra (förbifart) för 35 miljoner kronor. Åtgärden beräknas 2022.

### **Väg 796 GC-väg Bro över Indalsälven i Lit, 5 mkr (beslut i nuvarande plan)**

Åtgärden är beslutad i Länsplan 2014-2025 och beräknas utföras under 2017-2019.

### **Tågstopp Nälden, 3 mkr**

Tågstopp Nälden ligger nu i Mittstråks-projektet, men bedöms ej kunna utföras inom projekttiden, innan år 2019 års utgång. Medlen avser fortsatt utredning och planläggning.

### **Väg 772 Stugun – Kompaniet, 12 mkr (förslag ny)**

Väg 772 åtgärdades för några år sedan mellan Kompaniet och Mårdsjön, kvar lämnades då den rubricerade sträckan. Vägen är smal och krokig och belastas kontinuerligt med tung trafik i form av timmertransporter m.m. Många gående tar sig fram längs sträckan som saknar gång och cykelbanor och som upplevs som ”trång”.

### **Väg 614 Häste – Ytterån, 40,5 mkr (förslag ny)**

Vägen utgör en viktig transportled mellan flyget på Frösön och Ytterån (mot främst Åre). Vägen är bitvis smal och innehåller många kurvor, backkrön och farliga utfarter. Åtgärder av brister i form av rätning av vissa kurvor, sänkta backkrön, breddning av vissa sträckor samt i övrigt säkerhetsåtgärder.

**Väg 695, Hållandsvägen, 4,9 km. 24,5 mkr (förslag ny)**

Väg 695 är en parallellväg till E 14 från Hållands kyrka mot Undersåker. Vägen är ca 4 km lång och är smal och kurvig, grusbelagd. Den betjänar idag ett antal fastigheter, samt trafikeras av linjetrafiken några turer per dag. Säkerhetsmässigt vore det önskvärt att så många fastigheter som möjligt längs samma sträcka E 14 ansluter till väg 695 istället. E 14 innehåller bland annat Hållandsbacken där Trafikverket planerar för ombyggnation med anledning av trafiksäkerhet bland annat.

**Väg 311 (502) Tännäs - Länsgräns, 1 mkr för utredning (förslag ny)**

Vägen belastas i dag med tung trafik och turisttrafik, vägstandarden är mycket bristfällig. Vägen är smal och kurvig. Det är angeläget att transporter mellan Funäsdalen och Lofsdalen kan ske på ett säkert sätt då många färdas här. Söder om länsgränsen är vägen i betydligt bättre skick. Sträckan är lång och utredning behöver göras för att få en uppfattning om brister och vilka åtgärder som behöver göras.

**Väg 592 Vallsundet – Orrviken, utredning 1 mkr (förslag ny)**

En utredning gjordes för några sedan. Dock planerar Östersunds kommun för omfattande ny bebyggelse i området vilket kommer att öka belastningen på sträckan. En ny utredning utifrån de nya betingelserna, med fokus på säkerhet bör göras.

**Väg 314 Ytterhogdal – Länsgräns Y, endast bärighet (ny)**

Vägen belastas av tank- och timmerbilar. Vägsträckan från Ytterhogdal mot Ånge och E14. Vägsträckningen i kommunen är förhållandevis kort men här uppstår ofta problem då vägen är mycket sliten och medfaren. Vägen är belagd men bärigheten är mycket dålig. En kontakt med Västernorrland tas för att höra hur deras plan för åtgärder för vägen ser ut.

**Väg 829 Lövberga – Alanäs, endast bärighet.**

## Gång- och cykelvägar

**Väg 610 GC Torsta – Ösabacken, 6,1 mkr (beslutad i nuv plan)**

**Väg 593 GC genom Hackås samhälle, 13,5 mkr (beslutad i nuv plan)**

**Väg 345 GC Strömsund – Ulriksfors, 14,1 mkr (beslutad i nuv plan)**

**Väg 609 GC Rödön, 14 mkr (beslutad i nuv plan)**

**Väg 611 GC Dvårsätt – Krokomb, 8 mkr (beslutad i nuv plan)**

**Väg 580 GC Myrviken – Fröjdholmen, 4 mkr (beslutad i nuv plan)**

**Väg 87 GC Stugun (beslutad i nuv plan) 6 Mkr**

**Väg 321 GC Gärdsta (beslutad i nuv plan) 8,1 Mkr**

**Väg 638 GC Ullån – Duved (beslutad i nuv plan) 26,8 Mkr**

**Gång- och cykelväg väg 819 från befintlig cykelväg från Gäddede centrum till Gelab. 5,2 mkr (Ny)**

Många gående och cyklande längs vägen som är smal.

**GC -Väg 744,1 Nyhemsvägen, centrala Ås – E 14, 1,1 km. 4,4 mkr (Ny)**

Smal, kurvig och hårt trafikerad väg med många fotgängare och cyklister, oskyddade trafikanter. Bland annat finns fotbollsplan längs sträckan. Behov av gång- och cykelväg.

**GC-väg, väg 321 Myrviken, 10,3 mkr (ny)**

Ett viktigt projekt i linje för ökad användning av cykel på korta sträckor samt av säkerhetsskäl för oskyddade trafikanter runt Myrvikens centrum.

**GC-väg, väg 321 Vigge 8,8 mkr (målpoint bygdegården) (ny)**

Motiveringen för detta projekt är principiellt densamma som för GC-vägen genom Myrviken. Då väg 321 förblir smal även efter den nu planerade upprustningen kommer behovet av åtgärder för den oskyddade trafiken att bli allt mer påträngande.

**GC Tängvägen väg 613. 9 mkr (ny)**

Smal och mörk väg som är mycket trafikerad av både fotgängare, bl a många skolbarn, cyklister, bilar och linjetrafik.

**GC Väg 605/ 610 Trafikplats Lugnvik – Källsprångsvägen. 4,4 mkr (ny)**

Fortsättning på expresscykelvägen från Östersunds centrum norrut med cykelväg mot Ås i Krokoms kommun. Här vid kommungränsen växer ny bostadsbebyggelse fram i området Sånghusvallen/Brittsbo. Östersunds tätortsutbredning sträcker sig en bra bit in i Krokoms kommun. Kommunen bygger nu expresscykelväg fram till trafikplatsen på Trondheimsvägen. I LTP anser kommunen att en fortsättning längs med Norra Åsvägen till Källsprångsvägen är prioriterad.

**Östersunds kommun har som långsiktigt mål att det ska finnas gång- och cykelväg runt hela Brunflo viken.** Detta både för att möjliggöra säkra och hållbara resor mellan de stadsnära byarna och för arbetspendling in till Östersund och Brunflo. Det finns även ett stort turist- och rekreationsvärde i att kunna röra sig runt Brunflo viken. I tidigare LTP har olika delsträckor genomförts.

**GC Väg 604 Slandrom – Bye. 26,8 mkr (ny)**

I nu kommande LTP ser kommunen en fortsättning med i första hand sträckan Slandrom – Bye. En sträcka som också täcker in miljön kring skolan i Marieby. I den nationella planen ligger förbifart Brunflo med tillhörande trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Brunflo. Kommunen vill betona vikten av gc-sträckan Grytan-Brunflo som är en del i sträckningen runt Brunflo viken, men också en oerhört viktig del i att möjliggöra cykelpendling mellan Brunflo och Östersund.

**GC Väg 592 Målsta – Digernäs, 3,9 mkr (ny)****GC Väg 644 Undersåker 5,2 Mkr (ny)****GC Väg 531 Funäsdalen 2,5 Mkr (ny)**

## Nationella planen

Samtliga kommuner i länet med genomfart av en europaväg har påtalat vikten av förbättringar, anpassningar i synnerhet vid genomfart av tätorter. Kommunerna ser främst att säkerhetsbrister åtgärdas. Många av de här genomfarterna byggdes för ett antal årtionden sedan och håller inte dagens standard och syn på säkerhet. Trafikverket har lyft genomfart Åsarna, där man har gjort en ÅVS som är tänkt att stå som exempel

för hur genomfart kan byggas. Övriga orter som lyfts av kommuner är Bräcke, Strömsund, Åre och Sveg (samt smärre åtgärder genom Hoting, Hammerdal och Ytterån). Genomfart Brunflo kommer att anpassas och förändras i samband med att förbifarten byggs.

En åtgärdsvalsstudie för E 45 sträckan Malung – Hoting genomförs under 2017 av trafikverket i samråd med kommuner, regioner, näringsliv etc.

## **Pott för kollektivtrafikåtgärder**

En pott för t ex trafiksäkerhetsåtgärder vid busshållplatser med stora reseolymer läggs i planen. Utredningar kring busshållplatser sker löpande och medel för att möjliggöra åtgärder är viktigt att prioritera. Andra kollektivtrafikåtgärder, som är möjliga att utföra enligt förordningen om Länsplaner, kan också bli aktuella för denna pott.

## **Utredningspott**

Åtgärder på vägar kräver utredning av brister och behov för att bli så kallade ”mogna objekt”. Behoven är många men mognaden i objekten varierar. För att ligga i framkant i planeringen av åtgärder på länets vägar behöver utredningar finnas för att när det finns möjlighet lyftas i reell åtgärd. En utredningspott kommer därför att läggas, potten kan även användas som medfinansiering i t ex strukturfondsprojekt.



