

SKOGSINDUSTRINS BEHOV AV VÄGINVESTERINGAR FRÅN 2017 OCH FRAMÅT I JÄMTLANDS LÄN

25-jan-17

Prioritet	Nytt ADT Tung	Vägnr	Vägräckla	Vad	Längd km	Åpns MSEK/km Schablon	Totalt kostnad MSEK Approx	Nytt ADT Total	Anteckning	Status jan 2017	Trafikverket
1	1120	E14	Förfärdt Brunflo	Rationellare	7		465	10790		Planläggningsprocess pågår Produktion tidigast 2020	
1	480	E45 Bro	Över Stromsundet vid Strömsund	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	4630	Först beräkning därefter ny prio		
1	270	E45 Bro	Över Åstås vid Hellviken	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	1700	Först beräkning därefter ny prio		
1	270	E45 Bro	Över Djupån vid Tullingsås	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	1700	Först beräkning därefter ny prio		
1	270	E45 Jgviadukt	Över Inlandsbanan söder Sveg	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	1500	Först beräkning därefter ny prio	Utredning och kostnadsberäkning gjort, kan prio i LTP	
1	180	E45 Bro	Över Ojan vid Årås	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	1120	Först beräkning därefter ny prio		
1	180	E45 Bro	Vid Rörström	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	1120	Först beräkning därefter ny prio		
1	70	749 Bro	Över Långan vid Lutsnåset	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	420	Först beräkning därefter ny prio		
1	70	346 Bro	Över Rörströmsälven	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	780	Först beräkning därefter ny prio		
1	70	346 Bro	Över Rörströmsälven norra delen	BK4 beräkning och ev förstärkning			0.1	780	Först beräkning därefter ny prio		
1	15	829	Lövberga-Alenäs	Bärighet	26		75	160	minsta t.p med 6000 mil per år	Planläggningsprocess pågår Produktion tidigast 2018-20	
1	5	549	Våle-Bodsjö	Bärighet	9	3	27	35	Till BK1		
1	5	987	Täxan-Vängeln	Bärighet	24	3	72	60			
1	5	993	Grundsjö-Rossön	Bärighet	25	3	75	100			
2	440	E14	Lockne-Pilgrimstad	Rationellare	17		121	2830		Planläggningsprocess kommer	
2	60	314	Ytterhogdal-Y gräns mot Kölsille	Bärighet	20	3	60	250	Inga planerade åtgärder än		
2	30	546	Sidsjö-Bensjö	Bärighet	19	3	57	330	Inga planerade åtgärder än		
2	20	641 Bro	Mörsil	Bärighet			0.1	180	Först beräkning därefter ny prio		
2	15	711	Bräcke-Sörbygden	Bärighet	33		120	240		Produktion 2017-2020	
3	270	E45	Förfärdt Sveg	Rationellare			207	1500		Planläggningsprocess pågår Produktion tidigast 2020	
3	5	1002	Norråker-Tåsjödet	Bärighet	40	3	120	35	Inga planerade åtgärder än		
3	5	741	Singsjön-Brynje	Bärighet	14	3	42	60	Inga planerade åtgärder än		
4	20	686	Landön-Rönnefors	Kortare avstängningstid	30	3	90	110	Inga planerade åtgärder än		
4	15	726	Brunflo-Rissna	Bärighet	28	3	84	200	Inga planerade åtgärder än		
4	10	802	Ojarn	BK3 till BK2	12	3	36	60	CTI bilar löser detta		
4	10	756	Fällinge-Munkflohögen	Bärighet	18	3	54	60	CTI bilar löser detta		
4	5	801	Bågede-Bredkälen	Bärighet	82		120	35	Inga planerade åtgärder än	Etappindelningar möjlig	
4	5	536	Långå	BK2 till BK 1	0,2	3	1	80	CTI bilar löser detta		
4	5	547	Tunvågen-Fåker	Beläggning/bärighet	10	3	30	40	CTI bilar löser detta		
4	5	559	Tandsbyn-Bodsjö	Beläggning/bärighet	2	3	6	60	CTI bilar löser detta		
4	5	834	Persåsen-Bortnan	Bärighet	35	3	105	80	CTI bilar löser detta		
4	5	783	Laxsjö-Alåsen/Hökvattnet	BK3 till BK2	17	3	51	50	CTI bilar löser detta		
4	5	992	Rossön-Flåsjön	BK3 till BK2	22	3	66	60	CTI bilar löser detta		
4	5	748	Näversjöberg-Offerdalsberg	Kortare avstängningstid	18	3	54	60	CTI bilar löser detta		
4	0	551	Salkån	Kortare avstängningstid	5	3	15	50	CTI bilar löser detta		
Summa					513	km	2 154	MSEK			

Summa

2 154 MSEK

Prioritetskala

- Högsta och mycket angeläget
- Hög och angeläget
- Angeläget
- Inom rimligt tid eller teknisklösningar i fordon löser detta