

Ruth Eriksson  
Infrastruktur och kommunikationer  
Tfn: 063-146561  
E-post: [ruth.eriksson@regionjh.se](mailto:ruth.eriksson@regionjh.se)

Region Dalarna  
Myntgatan 2  
79151 Falun  
[erik.ferneborg@regiondalarna.se](mailto:erik.ferneborg@regiondalarna.se)

## Region Dalarnas trafikförsörjningsprogram

### Inledning

Region Dalarna har tagit fram målbilder för sitt framtida trafikförsörjningsprogram och har sänt det på remiss. Region Dalarna vill särskilt att remissvaren bedömer den övergripande målbilden och dess utformning, målbildens långsiktighet och relevans för kollektivtrafikbranschens samverkan ur respektive parts perspektiv, behov och önsknings.

### Trafikförsörjningsprogrammet

I programmet slås fast att kollektivtrafikens främsta uppgift är att knyta samman Dalarna i syfte att skapa förutsättningar för effektiv arbetspendling, god tillgänglighet till utbildning, vård och serviceinrättningar. Detta görs genom att främst expandera trafiken i starka stråk.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är politikens uttryck för de ambitioner och riktningar som kollektivtrafiken i Dalarna bör präglas av. Synsätt är att den allmänna kollektivtrafiken utgör ett komplement till den kommersiella kollektivtrafiken. Den kommersiella kollektivtrafiken utgörs till stor del av långväga tågtrafik.

De strategiska ställningstagande som genomsyrar alla mål och är centrala för kollektivtrafiksystemets förändring fram till 2030 är långsiktig hållbarhet och ökad samverkan för hela-resan perspektivet.

Programmet har delat upp målformuleringarna under olika områden

- Tillgänglighet och infrastruktur
- Kompetensförsörjning och ett enklare vardagsresande
- Innovativa miljöer ett smart kollektivtrafiksystem
- Livskvalitet och attraktionskraft – en attraktiv region att leva i

Avsnittet nuvarande kollektivtrafik i och till/från Dalarna ska revidera och redovisas inte.

## Synpunkter

Programmet omfattar tiden fram till 2030. Den övergripande inriktningen långsiktig hållbarhet och ökad samverkan för ett hela-resan perspektivet täcker väl in ansvarsområdet. Det kan även omfatta end vision om att kollektivtrafiken utvecklas mer mot samåkning och förarlösa fordon, Mobility as a service (MaaS).

Av måltalen framgår att programmet ska omfatta tiden fram till 2030. Förutom nuläge sätts etappmål år 2020, 2025 och 2030. Under varje område ska ett antal mål och delmål mätas och uppfyllas. I remissversionen anges att nuläge och mål vid olika tidpunkter är under utredning.

Intrycket är att det är ett stort arbete som återstår innan nuläget och etappmålen är utredda. Det medför att det är svårt att förstå vilka ambitioner och satsningar som Region Dalarna avser att genomföra under programperioden.

Region Jämtland Härjedalen saknar avsnittet om kollektivtrafik till/från länet som ska revideras och inte finns med i remissversionen.

Med vänlig hälsning  
Region Jämtland Härjedalen

...