

2016-06-08

Dnr RUN/374/2016

Swedavia AB
190 45 Stockholm-Arlanda

Till Swedavias styrelseordförande och VD

Det har kommit till vår kännedom att ett projekt med flygledning på distans planeras och att Åre/Östersunds flygplats är en av de flygplatser som berörs. Med anledning av detta uppkommer det frågor kring såväl säkerhet, regularitet och arbetstillfällen.

Region Jämtland Härjedalen och regionens kommuner anser att det vid olika typer av kritiska lägen måste vara en trygghets- och säkerhetsfaktor att flygtrafikledningen finns lokalt/regionalt med kännedom om vår regions geografi och väderförhållanden. Vi drar paralleller till den centralisering av polisens kommunikationscentral för hela Norrland till Umeå, där bristen på lokalkännedom helt klart försämrar trygghet och säkerhet.

De senaste veckorna har olika tekniska störningar uppstått på Arlanda. I ett läge då flygtrafikledning för flera flygplatser ska ske från Arlanda blir effekten av sådana störningar ännu mer omfattande.

Åre/Östersunds flygplats är dessutom av stor betydelse för regionens starka besöksnäring och arbetspendling och har tidvis både inkommande och utgående charter.

Vi konstaterar dessutom att det handlar om ett antal statliga tjänster som i och med detta dras bort från landsbygdsområden till storstäderna, vilket är oacceptabelt.

Det är en självklarhet att statlig verksamhet måste ta ansvaret för att antalet arbetstillfällen utanför storstadsområden inte minskar och därmed dränerar delar av landet på jobb och kompetens.

Arbetsuppgifter liknande flygtrafikledning har självklart en attraktionskraft som kan vara avgörande för utvecklingen hos oss.

Region Jämtland Härjedalen och kommunerna vill starkt ifrågasätta förslaget ur säkerhets- och regularitetsynpunkt och vad gäller tillgång till statliga jobb. Vi kräver också en mer ingående förklaring på effekten av beslutet och förutsätter att Swedavia presenterar en lösning även vad gäller arbetstillfällen som drabbas.

Östersund den 8 juni 2016

Robert Uitto, Regionråd
Susanné Wallner Regionråd
Eva Hellstrand, Regionråd i opposition
Maria Söderberg, Kommunalråd Krokoms kommun
AnnSofie Andersson, Kommunalråd Östersunds kommun
Susanne Hansson, Kommunalråd Strömsunds kommun
Peter Bergman, Kommunalråd Åre kommun
Sven-Åke Draxten, Kommunalråd Bräcke kommun
Jonas Andersson, Kommunalråd Ragunda kommun
Therese K. Zetterman, Kommunalråd Bergs kommun
Gunilla Zetterström-Bäcke, Kommunalråd Härjedalens kommun



Till Region Jämtland Härjedalen och kommunerna

Hej,

Tack för ert brev med anledning av fjärrstyrd flygtrafikledning liksom för det engagemang ni kontinuerligt visar för svensk tillgänglighet. Swedavias uppdrag är att stärka svensk tillgänglighet genom att utveckla basutbudet av flygplatser i Sverige dit Åre Östersund Airport tillhör. Sedan bildandet 2010 har utvecklingen varit mycket stark, passagerartillväxten har varit högre än i stort sett samtliga prognoser och Swedavia har lyckats knyta fler direktförbindelser till flygplatserna. I detta arbete är det regionala engagemanget en avgörande faktor. Ytterligare faktorer som påverkar valet av destinationsflygplats är naturligtvis passagerarflöden liksom effektiviteten och avgiftsnivåer.

Mot bakgrund av ovan har Swedavia tillsammans med LFV beslutat att inleda en förstudie huruvida fjärrstyrd flygtrafikledning kan skapa än bättre förutsättningar för svensk tillgänglighet. I det pågående arbetet är naturligtvis en hög flygsäkerhet en absolut förutsättning. Förstudien kommer sammantaget att belysa operativa, tekniska och kommersiella aspekter men även eventuell påverkan på Försvarmakten. Vi ber att få återkomma till er med slutsatserna från förstudien varefter vi har en bättre bild kring framtida handlingsalternativ.

Vi ser parallellt fram emot att fortsätta arbetet med att stärka flygförbindelserna till och från Jämtland och Härjedalen tillsammans med er.

Med vänlig hälsning

Åke Svensson, styrelseordförande

Karl Wistrand, VD och koncernchef

Swedavia är en koncern som äger, driver och utvecklar 10 flygplatser i hela Sverige. Vår roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten. Nöjda och trygga resenärer är grunden för Swedavias affär. Swedavia är världsledande i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Koncernen omsätter nära 5,5 miljarder kronor per helår och har 2 800 medarbetare.

Sekretariatet
Emma Borg
Tfn: 063-14 76 47
E-post: emma.borg@regionjh.se

2017-12-01

Skrivelse om flygledning angående planerna på att flytta flygledningen från Åre-Östersunds flygplats.

(RUN/637/2017)

Ärendebeskrivning

Luftfartsverket har fattat beslut om samordnad och centraliserad flygledning för fyra flygplatser i landet. Bland dessa finns Åre-Östersunds flygplats. Den beslutade centraliseringen innebär för vår region att sju kvalificerade arbetstillfällen flyttas till Stockholmsregionen.

Med anledning av detta har ett förslag till skrivelse upprättats, ställd till Luftfartsverket, infrastrukturministern och näringsministern.

Beslutsunderlag


Förslag till skrivelse angående Luftfartsverkets beslut om samordnad och centraliserad flygledning

Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen punkt 2.1.1

Beslut

1. Skrivelse skickas till Luftfartsverket, infrastrukturministern och näringsministern enligt upprättat förslag.
2. Skrivelsen undertecknas av regionala utvecklingsnämndens ordförande tillsammans med 1:e och 2:e vice ordförande.



Robert Uitto
Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 december 2017.

2017-12-01

RUN/637/2017

Luftfartsverkets ledning
Infrastrukturministern
Näringsministern

Vi har fått veta att Luftfartsverket har fattat beslut om samordnad och centraliserad flygledning för fyra flygplatser i landet, och att Åre-Östersunds flygplats är en av dessa.

Vi har tidigare framfört vikten av att vår geografi och våra väderförhållanden, med de snabba omslag i vädret som karakteriserar fjällvädret här, beaktas i säkerhetsbedömningarna.

Vi utgår ifrån att såväl Luftfartsverket som Transportstyrelsen kan garantera att en samordnad och centraliserad flygledning med ny teknik uppfyller de ytterst stränga säkerhetskrav som måste ställas.

Den beslutade centraliseringen innebär för vår region att sju kvalificerade arbetstillfällen flyttas till Stockholmsregionen. En sådan utveckling står i strid med vad regeringen i andra sammanhang påpekat om vikten av att sprida kvalificerade statliga arbetstillfällen i landet.

De samordningsvinster som Luftfartsverket vill göra med användande av ny teknik behöver inte alls innebära en ytterligare koncentration av arbetstillfällen till Stockholmsregionen – Tvärtom.

En av fördelarna med den nya tekniken är att lokaliseringen av ny eller omstrukturerad verksamhet kan ske på helt andra ställen.

En lokalisering av den nu beslutade centraliserade flygledningen till vår region skulle ge stora fördelar för såväl Luftfartsverket som Region Jämtland Härjedalen. Här finns redan personal med hög kompetens. Det har alltid varit lätt att rekrytera personal med hög kompetens till Östersundsområdet och personalomsättningen här är lägre än i storstadsområden.

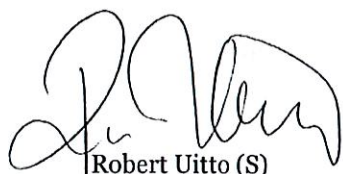
Att det alltid varit lätt att rekrytera kvalificerad personal hit visade sig inte minst i samband med de omlokaliseringar av statlig verksamhet hit som skedde i samband med försvarsbeslutet 2004. Tillgången till attraktiva boenden, närhet till fjällvärlden, Mittuniversitetet, den breda arbetsmarknaden och inte minst de goda kommunikationerna till Stockholm och övriga landet är några av skälen till att många vill arbeta och bo här.

Vår region har således en mycket stark attraktionskraft, men behöver ett större utbud av kvalificerade arbetstillfällen.

Såvitt vi förstått ligger den beslutade centraliseringen av flygledningen ett antal år fram i tiden och de investeringar som krävs för genomförande har ännu inte påbörjats.

Vi vill därför att såväl Luftfartsverket som regeringen allvarligt överväger en lokalisering av en framtida samordnad och centraliserad flygledning till vår region.

Vi ser fram mot en positiv och konstruktiv dialog i denna fråga.



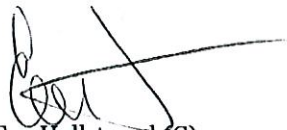
Robert Uitto (S)

Regionala utvecklingsnämndens ordförande



Susanné Wallner (M)

Regionala utvecklingsnämndens 1:e vice ordförande



Eva Hellstrand (C)

Regionala utvecklingsnämndens 2:e vice ordförande

2017-12-28

Dnr. RUN/637/2017



2017-12-27

Region Jämtland Härjedalen
Att. Robert Uitto
Box 654
831 27 Östersund

Brev avseende samordning och centralisering av flygledning

LFV bekräftar härmed ert brev av den 1 december (RUN 637/2017)

Vi noterar att det finns funderingar från er vad gäller lokalisering av samordnad och centraliserad flygledning.

Vad gäller säkerhet, operativa krav och teknik för fjärrstyrd flygtrafikledning så har Transportstyrelsen den mest centrala rollen som tillsynsmyndighet för LFVs verksamhet och det är också de som ställer krav på LFV utifrån gällande nationella och internationella regelverk. LFV kan inte bedriva flygtrafiktjänst utan tillstånd från Transportstyrelsen vilket gäller alla leverantörer av flygtrafiktjänst i Sverige. Varje flygplats som blir aktuell för RTS måste ha ett drifttillstånd från Transportstyrelsen. Detta gäller också för Swedavias flygplatser.

Avtal med såväl Swedavia som leverantörer är ingångna och LFV har kontraktuella åtaganden i enlighet med dessa avtal, varför det dessvärre inte finns något utrymme att diskutera frågan om lokalisering av den centraliserade flygledningen. Avtalet med Swedavia omfattas i sin helhet av affärssekretess.

LFV ställer sig emellertid positivt till fortsatt informationsutbyte vad gäller det fortsatta arbetet i övergång till flygtrafikledning på distans.

Med vänliga hälsningar

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ann Persson Grivas'.

Ann Persson Grivas
Generaldirektör LFV

Dokumentnummer
D-2017-116496
Ärendenummer
Å-2017-006948

Handläggare
Stille, Therese
011-19 25 75T
therese.stille@lfv.se

