

Jan Molde
Regional Utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063 146580
E-post: jan.molde@regionjh

2018-01-19

Dnr:

PM

OM FLYGTRAFIKLEDNING VID ÅRE- ÖSTERSUNDS FLYGPLATS

I ett brev daterat 2016-06-08 och undertecknat av Regionråden Robert Uitto (s), Susanné Wallner (m), Eva Hellstrand (c) och kommunstyrelsernas ordförande i länets åtta kommuner, till styrelseordförande och VD i Swedavia AB ifrågasattes förslaget till flygledning på distans för Åre/Östersunds flygplats. En kopia av brevet bifogas.

Swedavias styrelseordförande Åke Svensson och VD Karl Wistrand svarade i brev att Swedavia tillsammans med Luftfartsverket beslutat inleda en förstudie om hur ”fjärrstyrd flygtrafikledning kan skapa än bättre förutsättningar för svensk tillgänglighet”. En kopia av brevet bifogas.

Av minnesanteckningar från Transportutvecklingsrådets möte 2017-11-27 framgår bland annat;

”Remote Tower - RTS

Susanne Norman berättar om Luftfartsverkets beslut att införa så kallade Remote Tower, innebärande att flygledningen fjärrstyrs med hjälp av ny teknik. Sju personer som är anställda av Luftfartsverket på Frösön berörs av förändringen. Förutom ekonomiska fördelar bedöms fjärrstyrningen ge större redundans och möjlighet att till samma eller lägre kostnad täcka in större tider. Susanne berättar att en flygplats alltid har en särskilt avdelad flygledare, men bara när det behövs. Tekniken har visat sig klara de mycket stränga krav som ställts från bland annat Luftfartsverket och Transportstyrelsen. Övergången till RTS kommer att ske vid flera av Luftfartsverkets flygplatser under en femårsperiod, där Åre/Östersund bedöms komma ifråga i slutet av perioden. Av Susannes information framgår också att berörd personal har erbjudits anställning i Stockholm/Arlanda.”

2017-12-01 fattade Regionala Utvecklingsnämndens ordförande Robert Uitto ett delegationsbeslut om att skicka en skrivelse i ärendet, undertecknad av honom själv, Susanné Wallner (m) och Eva Hellstrand (c) till Luftfartsverket, Infrastrukturministern och Näringsministern. En kopia av skrivelsen bifogas.

Luftfartsverkets generaldirektör Ann Persson Grivas svarade i brev 2017-12-27. Av brevet framgår att det "inte finns något utrymme att diskutera frågan om lokalisering av den centraliserade flygledningen" men att LFV ställer sig "positivt till fortsatt informationsutbyte vad gäller det fortsatta arbetet i övergång till flygtrafikledning på distans". En kopia av brevet, som kommer att delges Regionala Utvecklingsnämnden 2018-01-30, bifogas.