

Region Jämtland Härjedalen
Regionala Utvecklingsnämnden
Box 654
831 27 Östersund

Avvecklingskostnader för Länstrafikens avdelning Bussgods

Regionfullmäktige beslöt 2017-11-07 att ge Länstrafiken i uppdrag att avveckla avdelningen Bussgods.

Avvecklingen är förknippad med ett antal kostnader för avveckling bestående i huvudsak av lönekostnader under uppsägningstiden för berörd personal samt kostnader i trafikavtalen för utförande av bussgodstransporter.

Under utredningen gällande Bussgods framtid har ett flertal diskussioner gällande avvecklingskostnaderna förts. Länstrafiken har under utredningen uppskattat dess till 6 000–8 000 tkr.

Processen med avveckling är i dagsläget långt gångna och avdelningen Bussgods lades ner fr.o.m. 2018-03-01. Vidare har kostnaderna för avveckling gått igenom och uppskattas idag till totalt ca 5 600 tkr. Arbete pågår med att kunna reducera kostnaderna genom att avsluta pågående hyres och ombudsavtal avtal tidigare.

Länstrafiken har erhållit muntligt besked att avvecklingskostnaderna inte skall belasta bolagets ekonomi utan ersättas av ägarna. Bolaget har erhållit 3 400 tkr via kapitaltäckningsgarantin vilket är villkorat att återbetalning skall ske av disponibla vinstmedel.

För att kunna hantera detta och inte belasta bolagets redan ansträngda ekonomi önskar vi erhålla ett skriftligt besked att samtliga avvecklingskostnader för Länstrafikens avdelning Bussgods bekostas av ägarna utan återbetalningskrav.



Per-David Wennberg
VD Länstrafiken i Jämtlands län AB

Bilaga 1: Bilaga 9 ifrån styrelsemöte 2018-02-16 avseende avvecklingskostnader
Bilaga 2: Protokollsutdrag ifrån styrelsemöte 2018-02-16

Avvecklingskostnader för Länstrafikens avdelning Bussgods

Bakgrund

Regionfullmäktige beslöt 2017-11-07 att ge Länstrafiken i uppdrag att avveckla avdelningen Bussgods.

Avvecklingen är förknippad med ett antal kostnader för avveckling bestående i huvudsak av lönekostnader under uppsägningstiden för berörd personal samt kostnader i trafikavtalen för utförande av bussgodstransporter.

Under utredningen gällande Bussgods framtid har ett flertal diskussioner gällande avvecklingskostnaderna förts. Länstrafiken har under utredningen uppskattat dess till 6 000–8 000 tkr.

Processen med avveckling är i dagsläget långt gångna och avdelningen Bussgods läggs ner fr.o.m. 2018-03-01. Vidare har kostnaderna för avveckling gått igenom och uppskattas idag till totalt ca 5 600 tkr, se bilaga. Arbete pågår med att kunna reducera kostnaderna genom att avsluta pågående hyres och ombudsavtal tidigare.

Länstrafiken har fått muntligt besked att avvecklingskostnaderna inte skall belasta bolagets ekonomi utan ersättas av ägarna. Bolaget har erhållit 3 400 tkr via kapitaltäckningsgarantin vilket är villkorat att återbetalning skall ske av disponibla vinstmedel. För att kunna hantera detta och inte belasta bolagets redan ansträngda ekonomi är det av största vikt att erhålla ett skriftligt besked att samtliga kostnader bekostas av ägarna utan återbetalningskrav.

Förslag till beslut.

VD förslår styrelsen besluta följande:

att hos ägaren begära skriftligt besked att samtliga kostnader kopplade till avvecklingen av bolagets avdelning Bussgods ersätts av ägaren, eftersom avvecklingen beslutades vid regionfullmäktige 2017-11-07.

Bilaga I

Uppskattade avvecklingskostnader för avdelningen Bussgods

| | | | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------|--|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Intäkter | 177 tkr/mån, 180301-181209 | 1 770 000 | 1 770 000 | | |
| | 21% av intäkterna för fraktersättning per sändning på Länstrafikens bussar. | | | | |
| | Gäller 181209-191214 på linjerna 45,46 och 63, kvittas mot att internkalkylen tas bort | | | 0 | 0 |
| Kostnader | Löner | 2 117 859 | 2 044 565 | 73 293 | |
| | Hyra terminalen, inkl fjärrvärme. Avtal t.o.m. 2020-08. Uthyrd under 2018. | 660 000 | 0 | 396 000 | 264 000 |
| | Ombudersättning Sveg 76881 kr/mån t.o.m 2018-06 | 384 405 | 384 405 | | |
| | Hyra godsterminal Sveg, 7500 kr/mån, t.o.m. 2018-06 | 30 000 | 30 000 | | |
| | Ombudersättning Strömsund 97 836 kr/mån t.o.m 2018-06 | 489 180 | 489 180 | | |
| | Hyra godsterminal Strömsund, 11250 kr/mån, t.o.m. 2018-06 | 45 000 | 45 000 | | |
| | Internkalkyl | 3 690 000 | 3 690 000 | 0 | 0 |
| | AVVECKLINGSKOSTNAD | 5 646 444 | 4 913 150 | 469 293 | 264 000 |

LÄNSTRAFIKEN I JÄMTLANDS LÄN AB

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

STYRELSEN

2018-02-16

4(5)

VD och Lisa Wallin föredrar hur kapitaltäckningsgarantin ifrån ägarna utformats och nyttjats. Vidare att avvecklingskostnaderna avseende Bussgods skall belasta 2017, vilket man erhållit sent besked om, och förklarar hur det påverkat årets resultat. Då kapitaltäckningsgarantin är beloppsbegränsad får det till följd att aktiekapitalet inte återställs i sin helhet och bolaget måste upprätta kontrollbalansräkning i enlighet med aktiebolagslagen.

Styrelsen beslutar

att årsredovisningen godkänns och lämnas över till ägaren och tas upp på ordinarie bolagsstämma i maj.

att föredragen kontrollbalansräkning fastställs och föreläggs bolagets revisorer.

att kalla till extra bolagsstämma för behandling av kontrollbalansräkningen.

§ 11 Årsredovisning Särskild kollektivtrafik 2017 Dnr: 4-2239-17

Mathias Holmlund föredrar kring årsredovisningen för den särskilda kollektivtrafiken. En fördjupad rapport sker vid styrelsekonferensen i mars.

Styrelsen beslutar

att fastställa och godkänna årsredovisningen för Särskild kollektivtrafik 2016.

§ 12 Avvecklingskostnader Bussgods

VD föredrar kring att avvecklingen av bolagets avdelning Bussgods. Bolaget har fått muntligt besked att avvecklingskostnaderna inte skall belasta bolagets ekonomi utan ersättas av ägarna.

Via kapitaltäckningsgarantin har Bolaget har erhållit 3 400 tkr kopplade till avvecklingen men detta är villkorat och innebär att återbetalning skall ske av disponibla vinstmedel.

För att kunna hantera detta och bl.a. återställa bolagets aktiekapital är det av nödvändigt att erhålla skriftligt besked att samtliga kostnader bekostas av ägarna utan återbetalningskrav.

VD förslår styrelsen besluta följande:

att hos ägaren begära skriftligt besked att samtliga kostnader kopplade till avvecklingen av bolagets avdelning Bussgods ersätts av ägaren, eftersom avvecklingen beslutades vid regionfullmäktige 2017-11-07.

Styrelsen beslutar

att hos ägaren begära skriftligt besked att samtliga kostnader kopplade till avvecklingen av bolagets avdelning Bussgods ersätts av ägaren, eftersom avvecklingen beslutades vid regionfullmäktige 2017-11-07.

Justerandesign

