

Förslag till Avsiktsförklaring version 2018-09-06

Utveckling av lokal busstrafik på Frösön

§1 Parter

Länstrafiken i Jämtlands län AB org.nr.556437-0194, Hamngatan 14 831 34 Östersund
Nettbuss Stadsbussarna org.nr. 556576-0401, Drottninggatan 33 B 803 11 Gävle
Region Jämtland/Härjedalen org. nr 232100-0214 , Box 654, 83127 Östersund
Östersunds kommun org.nr. 212000-2528, 831 32 Östersund

Mellan parterna har följande avsiktsförklaring träffats som innebär att parterna ska verka för att genomföra följande åtgärder för att utveckla den lokala kollektivtrafiken på Frösön och relaterade förändringar i Östersund:

- Utvecklad trafikförsörjning mellan Frösö Park, Frösön, Östersund och Åre/Östersund Flygplats.
- Utvecklad stomlinjetrafik mellan Valla centrum och Östersunds centrum genom samordning och utveckling av nuvarande trafikutbud.
- Översyn av den sekundära eller yttäckande trafikförsörjningen med buss i områdena Lövsta, Hornsberg och runt Frösöberget.
- Utveckling och byggande av infrastruktur som har koppling till trafiksystemet; **bytespunkter**, busshållplatser, väderskydd, **laddinfrastruktur för eldrift**, resenärsinformation, trafikinformation belysning, bil- och cykelparkeringar mm för att öka tillgängligheten till busstrafiken och attraktiviteten för kollektivt resande.
- Att möjliggöra koppling av regiontrafiken på Rödön till lokaltrafiken i Östersund/Frösön genom att skapa en lämplig bytespunkt.
- **Möjliggöra etablering av lokaltrafik med eldrift.**

Delar av åtgärderna kan göras var för sig medan andra måste ske samordnat i tid.

Parternas roller, ansvar och åtaganden vid ev. etablering av eldrift får regleras i särskilt avtal.

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i denna avsiktsförklaring:

Stomlinje – Kollektivtrafik med större trafikutbud som förbinder viktiga målpunkter

Yttäckande trafik – Trafik med relativt lägre utbud som täcker större delar av bebyggelse och verksamheter

Lokaltrafik – Kollektivtrafik inom ett avgränsat tätortsområde

Regiontrafik- Kollektivtrafik inom ett större administrativt område, ofta län mm

§3 Syfte och bakgrund

I tidigare trafikutredningar och i Regionens trafikförsörjningsprogram har behovet av att utveckla stadsbusstrafiken på Frösön framförts. I en genomförd förstudie av Nettbuss Stadsbussarna har både behoven och möjligheterna till att utveckla trafiken kunnat identifieras. Med utbyggnadsplaner främst vid Frösö Park har behovet av utvecklad trafik för att betjäna boende och verksamheter även framförts från Östersunds kommun och det lokala näringslivet. Kopplingen mellan Frösö Park och Åre/Östersund Flygplats för besöksnäring och verksamheter har framförts som angelägen. En översyn av flygbusstrafiken både vad gäller utförande, linjesträckning och integrering med linjetrafik bör prövas. Vid ett möte den 2 maj 2018 beslutade parterna att ta fram ett förslag till gemensam målbild och samverkan i frågan. Denna avsiktsförklaring syftar till att formulera gemensamma mål och klargöra parternas roller och ansvar i processen.

Det finns behov av att en avsiktsförklaring tecknas för att:

- Identifiera gemensamma mål och parternas ansvar.
- Parterna ska ha kunskap om de andra parternas intentioner och planer för den verksamhet de ansvarar för.
- **Utgöra** en grund för samverkan i trafikutvecklingen mellan parterna.
- För att styra inriktningen av arbetet med trafikutveckling.

Tidigare dokument och utredningar som är relevanta för denna process är:

Regionalt trafikförsörjningsprogram

Översiktsplan för Östersunds kommun

Bostadsförsörjningsprogram för Östersunds kommun

Prognoser för befolkningsutveckling i delområden

Urbanet slutrapport Östersund

Trafikavtal Tätortstrafik Östersund 2016

§4 Målbild

Att utveckla trafikutbudet i Östersundsavtalet i ett andra steg både vad gäller attraktivitet och kapacitet. Detta för att åstadkomma ett rationellt och kostnadseffektivt trafikutbud på Frösön. Detta skall möta kravet på gott ekonomiskt resultat. Det utbud som finns idag och ska utgöra grunden för det utbud som ska möta framtidens behov. Samtidigt skall trafikutbudet organiseras så att utbudet blir attraktivt, enkelt att förstå och använda för den enskilda resenären och på det viset öka resandet och förbättra det ekonomiska resultatet i trafiken. Målet är att öka resor för gångtrafik, cykel och buss och minska eller bromsa tillväxten av antalet bilresor och därmed trängseln. En gemensam strävan är att åstadkomma en trygg och hållbar miljö med bl. a förbättrad luftkvalitet. Förbättrad driftsekonomi är en viktig grund för att kunna göra trafikförändringar och möta de ekonomiska utmaningar som uppstår i samband med förändringar i linjenät och utbud.

§5 Principer för fördelning av ansvar

Region Jämtland/Härjedalens ansvar

Ansvarar upprättande och **översyn revidering för av** det Regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut som regional kollektivtrafik har att efterfölja tillämpas.

Ansvarar för medelstildelning och anslag **som grund för trafikdrift och trafikutveckling.**

Kommunal medfinansiering kan förekomma genom tilläggsavtal.

Tillför information om utbudet av hälso- och sjukvård inom trafikområdet

Länstrafikens ansvar

Länstrafiken är upphandlande enhet och ansvarig för trafikavtal med Nettbuss Stadsbussarna.

Skall genomföra de åtaganden som framgår av trafikavtalet.

I behövlig omfattning utveckla avtalet efter förändrade förutsättningar.

Länstrafiken skall vara behjälplig med att ta fram planeringsunderlag från de system man förfogar över, t.ex. Fara.

Ansvarar för samplanering av all allmän kollektivtrafik i länet

Ansvarar tillsammans med Nettbuss Stadsbussarna för information om trafikutbud till kunder och allmänhet

Östersunds kommuns ansvar

Ansvarar för investeringar i infrastrukturen utifrån den kommunala kompetensen ex vis gator, vägar, bussgator, vändplaner, hållplatser, väderskydd och bygglov.

Ansvarar för framkomlighetsförbättrande åtgärder för kollektivtrafiken.

Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna som kommunen ansvarar för.

Kommunen ska ta fram och tillhandahålla ritningar, kartmaterial, geodata, underlag om boende, arbete, utbildning samt avstånd till befintliga och tänkta hållplatser som underlag för trafikplanering.

Annat underlag som parterna har behov av i processen.

Kommunen ansvarar för kontakter och samverkan med Trafikverket, intressenter och markägare.

Informationsansvar till medborgare, intressenter och media.

Ansvarar för ansökningar och hantering av statliga bidrag för stadsmiljöutveckling.

Nettbuss Stadsbussarnas ansvar

Initierar den kreativa processen som pådrivande och ansvarstagande i trafikutvecklingen i Östersund.

Tar fram underlag från resandestatistik.

Ta fram genomarbetade trafikeringsförslag.

Produktions- och kostnadssätter trafikeringsförslagen.

Ansvarar för trafikdrift, fordon och de åtaganden som **regleras i** trafikavtalet.

§6 Principen för parternas samarbete

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan med ömsesidig transparent information mellan samtliga parter.

Samarbetet skall ge respektive organisation möjlighet att utveckla tankar och idéer för att nå den uppsatta målbilden.

Uppföljning av trafikutvecklingsarbetet sker genom löpande samråd mellan parterna.

En utvärdering av resultatet av genomförda åtgärder skall ske. Parterna bestämmer lämplig tidpunkt och form för utvärdering.

§7 Framtagande av genomförandeavtal

Strävan skall vara att parterna tar fram ett gemensamt genomförandeavtal som en utveckling av och ersättning för denna avsiktsförklaring.

§8 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Parterna är medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring i vissa delar är beroende av myndigheters tillstånd och andra beslut. Bland annat i frågor beträffande detaljplaner, vägar och anläggningar m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i denna därför kan bli nödvändiga.

En förutsättning är också att resp. parts beslutande organ **godkänner avsiktsförklaringen senast 2018-12-01**

§9 Force majeure

Omständigheter som parterna inte kan råda över och som inte var kända vid undertecknandet av denna avsiktsförklaring kan innebära att part kan bli förhindrad att fullgöra sitt åtagande eller att åtagandet blir oskäligt betungande att genomföra. Part som önskar åberopa force majeure skall utan dröjsmål underrätta de andra parterna om detta och om skälen varför.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i fyra likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Ort och datum

Region Jämtland/Härjedalen

Ort och datum

Nettbuss Stadsbussarna AB

Ort och datum

Östersunds kommun